



J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. június 9-én 17⁰⁵ órai kezdettel a Városháza dísztermében megtartott, rendes, nyílt üléséről.

Pult	Név	Voks
1	Keresztesi Balázs	1
2	dr. Kun László Károly	1
3	Herczeg Mariann	1
6	Gergőné Varga Tünde	1
8	Endrész-Knul Andrea	1
10	Válóczi Attila	1
9	Veresegyházi Béla	1
12	dr. Kiss István	0

Keresztesi Balázs polgármester: Sok szeretettel és tisztelettel köszöntök minden megjelent képviselőt, vendégeinket. Zentai Kristóf képviselő úr jelezte, hogy nem tud részt venni a mai ülésünkön, Nagyné Dr. Csobolyó Eszter pedig hamarosan érkezik. A jegyzőkönyv hitelesítésére Herczeg Mariann alpolgármester asszonyt és Válóczi Attila képviselőt kérem fel. Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 17:06

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	7	100.00	77.78
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	7	100.00	77.78
Nem szavazott	0		0.00
Távol	2		22.22
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Herczeg Mariann	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Távol

92/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére Herczeg Mariann alpolgármestert és Válóczy Attila képviselőt jelöli ki.

Határidő: azonnal

Felelős: Képviselő-testület

Keresztesi Balázs polgármester: A következő szavazásunk a napirendi pontokról szól. 10 napirendi pontot kérek elfogadni a testülettől, változtatás nélkül, amelyek a meghívóban szerepelnek:

1. Tájékoztató a Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztés gyalogos peronaluljárójáról
2. Javaslat az Önkormányzat 2026. évi költségvetéséről szóló 1/2026. (II. 11.) önkormányzati rendelet 2. számú módosítására
3. Javaslat egészségügyi szolgálati jogviszonyos státusz létrehozására
4. Javaslat a 2026/2027-es nevelési évben indítható óvodai csoportok meghatározására és a maximális csoportlétszámtól való eltérés engedélyezésére
5. Javaslat a gyermekek nyári ügyeletének ellátására
6. Javaslat a Dunavarsányi Baptista Gyülekezet természetbeni támogatására
7. Javaslat a Dunavarsányi Tiszta Víz Kft. 2025. évi beszámolójának elfogadására
8. Tájékoztató víziközmű integrációs csatlakozásról
9. Tájékoztató lakossági megkeresésekről
10. Javaslat utcák elnevezésére

Aki elfogadja a napirendi pontokat, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 17:07

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	7	100.00	77.78
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	7	100.00	77.78
Nem szavazott	0		0.00
Távol	2		22.22
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Herczeg Mariann	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Válóczy Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Távol
Zentai Kristóf	Távol

93/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés napirendjét az alábbiak szerint állapítja meg:

1. Tájékoztató a Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztés gyalogos peronaluljárójáról
2. Javaslat az Önkormányzat 2026. évi költségvetéséről szóló 1/2026. (II. 11.) önkormányzati rendelet 2. számú módosítására
3. Javaslat egészségügyi szolgálati jogviszonyos státusz létrehozására
4. Javaslat a 2026/2027-es nevelési évben indítható óvodai csoportok meghatározására és a maximális csoportlétszámtól való eltérés engedélyezésére
5. Javaslat a gyermekek nyári ügyeletének ellátására
6. Javaslat a Dunavarsányi Baptista Gyülekezet természetbeni támogatására
7. Javaslat a Dunavarsányi Tiszta Víz Kft. 2025. évi beszámolójának elfogadására
8. Tájékoztató víziközmű integrációs csatlakozásról
9. Tájékoztató lakossági megkeresésekről
10. Javaslat utcák elnevezésére

Határidő: azonnal

Felelős: Képviselő-testület

Nagyné Dr. Csobolyó Eszter képviselő 17⁰⁷ órakor megérkezik az ülésre, a szavazók száma 8 főre emelkedik.

Napirend előtt:

Keresztesi Balázs polgármester: Szokásomhoz híven a napirendi pontok előtt az eltelt időszak eseményeiről szeretnék mondani pár mondatot. Mindenki előtt ott van a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló beszámoló, amit át lehet nézni, és ha van ezzel kapcsolatban kérdés, akkor azt fel lehet tenni. Legutoljára május 12-én volt rendes testületi ülés. Május 13-ra meghívást kaptam az Óvodába a Bóbita-díj átadó ünnepségére. Ezt az elismerést az Óvoda közalkalmazotti közössége adományozza az intézményben kiemelkedő munkát végző kollégáknak. Az idei évben a díjban két óvodapedagógus, Szűcs Zoltánné Emese és Dúró Zsuzsanna, valamint az óvodatitkár, Sági Erika Klára részesült. Sok szeretettel gratulálunk a díjakhoz. Május 14-én Zezula Tibor intézményvezető úrral közösen koszorúztuk meg a Zeneiskola épületén lévő két emléktáblát. Kovácsné Rácz Edit és Könözi László emléke előtt tisztelegtünk. Május 20-án örömteli hírt tudtunk megosztani arról, hogy Dunavarsányban június 1-jétől a házi gyermekorvosi körzetek rendezésre kerültek. Az I. számú házi gyermekorvosi körzetben Dr. Kárdási Judit doktornő vállalta el ezt a feladatot egészségügyi szolgálati jogviszonyban. A II. számú házi gyermekorvosi körzet feladatait a Heim Pál Országos Gyermekgyógyászati Intézet két orvosa, Dr. Hegedüs Katalin és Dr. Magyar Tibor látja el tartós helyettesítés keretében, felváltva. Szintén ezen a napon, Makádon vettem részt egy hagyományteremtő szándékkal szervezett polgármesteri találkozón, ahol több települést érintő kérdésekről egyeztettünk. Szó esett a vízelvezetés problémáiról, tavainkról, a bányákkal kapcsolatos ügyekről, valamint az 51-es út helyzetéről is. A résztvevő települések közösen keresik a megoldásokat az előttünk álló feladatokra és kihívásokra. Abban állapodtunk meg, hogy amennyiben olyan jelentősebb ügyek merülnek fel, amelyek több települést és polgármestert is érintenek, közösen fordulunk segítségért az illetékes hatóságokhoz. Azt is eldöntöttük, hogy időközönként erre a fórumra országgyűlési képviselő asszonyt is meg fogjuk hívni. Május 20-án a DTE műfüves pálya építésével kapcsolatban lakossági fórumot tartottunk dr. Szilvay Balázs elnök úrral, ahol igyekeztünk választ adni a felmerülő kérdésekre és tisztázni a lakosság részéről felvetett aggályokat. A sóderos út porterhelésének csökkentése érdekében kalcium-kloridos kezelés alkalmazását tervezzük. Május 24–25-én a pünkösdi hétvégét ünnepelhetjük. Május 25-én a Dunavarsányi Torna Egylet labdarúgó szakosztálya Cegléden, a Pest vármegyei kupadöntőben lépett pályára a Vác csapata ellen, és öt év után ismét kupagyőzelmet ünnepelhetett. A nagy csapat hazahozta a trófeát Dunavarsányba. Gratulálok a játékosoknak, az edzőknek, a szakmai stábnak, valamint annak a több száz szurkolónak, akik elkísérték és végig buzdították a csapatot. Az elmúlt hét vasárnapján ugyanez az együttes már az NB III-as szereplésért vívott osztályozó mérkőzést a Sárbogárd ellen. Az idegenbeli találkozón vereséget szenvedett a csapat, de a párharc még nem dőlt el. Ezúton is szeretettel hívunk és várunk mindenkit most vasárnap 17 órára a DTE Sporttelepre, hogy együtt szurkoljunk a visszavágón.

Május 27-én Halásztelken találkoztam több polgármester kollégámmal, ahol a diétás főzőkonyha kérdéséről egyeztetünk. A megbeszélés egyik kiemelt témája egy közösen fenntartott főzőkonyha létrehozásának és működtetésének lehetősége volt. Számos kérdésben egyetértés alakult ki, és körvonalazódik az érintett települések közötti együttműködés. A következő hónapokban a Városgazdálkodási Kft. feladata lesz egy olyan gazdaságosan működtethető üzleti és üzemeltetési program kidolgozása, amely megalapozhatja egy közös főzőkonyha létrehozását és fenntartását. Szintén ezen a napon tartotta meg a Dunavarsányi Torna Egylet a szokásos éves közgyűlését. Május 29-én a tavaly összegyűjtött visszaváltható palackokból befolyt összeg felhasználásával egy gyönyörű díszcseresznyefa került elültetésre a gyerekek játszóparkjában. Az eseményen a Tündérország Bölcsőde igazgató asszonyával közösen vettem részt. Május 31-én a Hősök terén a magyar hősök előtt hajtottunk fejet. Szeretném megköszönni mindazoknak, akik részt vettek ezen a megemlékezésen, valamint a program szervezőinek és fellépőinek a közreműködését. Június 3-án többek között Válóczy Attila képviselő úrral helyszíni bejárást tartottunk a Taksony vezér hídtól nem messze. A bejárás célja az volt, hogy megvizsgáljuk, miként lehetne megoldani azt a problémát, hogy az 510-es út mellett, egy vendéglátóegység melletti kerítésszakasz nagyon közel helyezkedik el az úthoz, ami megnehezíti a gyalogos közlekedést. A helyszínt a Városgazdálkodási Kft. szakembereivel és Jegyző úrral közösen tekintettük meg. Számos lehetséges megoldás merült fel annak érdekében, hogy egy biztonságosabb gyalogos átjárás alakulhasson ki ezen a szakaszon. Az ügy továbbra is napirenden van, és a közeljövőben egyeztetéseket folytatunk az érintett tulajdonosokkal. Bízom benne, hogy sikerül olyan megoldást találni, amely hosszú távon biztonságosabb átkelést tesz lehetővé az arra közlekedők számára. Június 4-én a Trianoni Emlékparkban egy színvonalas és tartalmas megemlékező programon lehetünk együtt. Ezúton is szeretném megköszönni Ferenci Attila színművész úr közreműködését, a Népdalkör és a Citeraegyüttes tagjainak fellépését, Gergőné Varga Tünde képviselő asszony ünnepi beszédét, valamint a Petőfi Művelődési Ház munkatársainak a program megszervezéséért és lebonyolításáért végzett munkáját. Ugyanezen a napon, az esti órákban került sor a közalkalmazottak és pedagógusok hagyományos éves köszönő vacsorájára. Ezen az eseményen minden évben valamelyik intézményünk pedagógusai részesülnek elismerésben. Az idei évben az általános iskola javaslata alapján Csehné Kiss Éva és Mészárosné Kátai Tünde vehették át a „Dunavarsány Közszolgálatáért” kitüntető címet. Emellett Vas Zoltánné igazgató asszony részére Dunavarsány Város Díszpolgára címet adományoztunk. Ezúton is köszönjük igazgató asszonynak a településért és az oktatásért végzett több évtizedes elkötelezett munkáját. A rendezvény megszervezéséért, lebonyolításáért és a színvonalas műsorért külön köszönet illeti a Petőfi Művelődési Ház munkatársait. Június 5-7. között ismét közösen ünnepelhettünk a Városnapokon. Úgy gondolom, hogy az idei rendezvénysorozat is rendkívül gazdag és színvonalas programokat kínált minden korosztály számára. Ezúton szeretném megköszönni mindazok munkáját, akik hozzájárultak a Városnapok sikeres lebonyolításához. Külön köszönet illeti a Petőfi Művelődési Ház és Könyvtár munkatársait, akik hatalmas energiát és elkötelezettséget fektettek a rendezvény megszervezésébe, és akik szinte már most megkezdtek a következő évi Városnapok előkészítését. Szintén köszönettel tartozunk a Dunavarsányi Városgazdálkodási Kft. munkatársainak. Elképesztő mennyiségű munka áll e három nap mögött, amelyért valamennyi közreműködőnek köszönet jár. Szeretném tájékoztatni a Képviselő-testület tagjait, valamint a megjelenteket, hogy a MÁV Zrt-nek még márciusban eljuttatott megkeresésünkre június 4-én érkezett válasz. A levél a dunavarsányi vasútvonal menetrendjének várható megjelenésével, valamint a ferencvárosi megállóhelyet érintő kérdésekkel foglalkozik. Engedjék meg, hogy felolvassam a MÁV Zrt. válaszlevelét:

„Tisztelt Polgármester Úr! Hivatkozással a ... iktatószámú levelére tájékoztatom, hogy a 150 sz. Budapest-Kunszentmiklós-Tass-Kelebia vasútvonalon a személyszállítási forgalom újraindítására az ETCS vonatbefolyásoló rendszer teljeskörű és üzemszerű működésének biztosítását, valamint a közszolgáltatások megrendelőjeként eljáró Közlekedési és Beruházási Minisztérium vonatkozó döntések meghozatalát követően kerülhet sor. A vonatra kidolgozott menetrendi struktúrát a szolgáltató MÁV Személyszállítási Zrt. – a hatályos jogszabályi keretekkel összhangban – felterjesztés formájában küldi a vasúti közszolgáltatások megrendelője részére, a közszolgáltatási menetrend hivatalos meghirdetésére a megrendelő jóváhagyását követően nyílik lehetőség. Ezúton előzetesen tájékoztatom tisztelt Polgármester urat, hogy Dunavarsány megállóhely vonatkozásában félórás ütemű kiszolgálással tervezünk az S25 jelzésű személyvonatok közlekedését Budapest-Keleti pályaudvar és Délegyháza, illetve Kunszentmiklós-Tass között. A járatok valamennyi állomáson és megállóhelyen – így Ferencváros állomáson is – megállnak, igazodva az átépítést megelőző időszakban is fennálló, számottevő utasforgalmi igényekhez. A hatályos előírások értelmében a szolgáltató a menetrendet annak hatálybalépését megelőzően legalább 14 nappal köteles meghirdetni, ezért tisztelettel javaslom a MÁV-csoport hivatalos kommunikációs felületeinek folyamatos figyelemmel kísérését. Amennyiben a fentiekkel összefüggésben további kérdése merülne fel, készséggel állok rendelkezésére. Tisztelettel: Hegyi Zsolt vezérigazgató (MÁV Zrt.)”

Több program is lesz a hétvégén. Szombaton 18 órától lesz a Kantátika férfikar nyári koncertje a Soli Deo Gloria Közösségi Házban, amely programra szeretettel hívnak, és várnak mindenkit. Tájékoztatom a jelenlévőket, hogy a Dunavarsányi Torna Egylet 2026. június 27-én ünnepi fennállásának 100. évfordulóját. Az ünnepi programsorozat 10 órakor kezdődik a Sportcsarnokban, majd 13 órától a rendezvény a futballpályán folytatódik, ahol az érdeklődőket egész napos programok várják. Mindenkit szeretettel várunk az eseményre. A következő rendes testületi ülésünk július 14-én lesz. dr. Kun László Károly alpolgármester úr kér szót.

dr. Kun László Károly alpolgármester: Én is szeretettel köszöntöm a kedves képviselőtársakat, az önkormányzati dolgozókat, és a tisztelt hallgatóságot. Köszönetemet szeretném kifejezni a Hivatalnak és azon belül dr. Kiss Istvánnak, hogy a gyermekorvosi körzetek megoldásával kapcsolatban óriási erőfeszítéseket tett. Szeretném érzékeltetni a problémát, hogy jelenleg 2026. júniusában Magyarországon 6367 háziorvosi körzetből 1022 betöltetlen. Ezt a házi gyermekorvosi problémát, ami itt kialakult Dunavarsányban nagyon gyorsan és nagyon frappánsan sikerült megoldani. Nagyon nagy munka volt, még egyszer köszönjük szépen. Június 13-án családi napot tart a WillPower Táncegyeselet. Számos program várja a családokat és az idelátogatókat. Mindenkit szeretettel várunk.

Veresegyházi Béla képviselő: Polgármester úrhoz lenne néhány kérdésem. Bizottsági ülésen felvettem Bóna Zoltán országgyűlési képviselő úr okafogyottá vált irodájának a kérdését. Egy személyes beszélgetés kapcsán értesültem arról, hogy ez érdekelhetné a Mozaik Egyesületet. A Mozaik Egyesület közhasznú feladatot lát el, az autista embereknek segít eligazodni az életben. Javasolom Polgármester úrnak, illetve a testületnek, hogy ajánljuk fel számukra a felszabadult országgyűlési képviselői irodát baráti feltételekkel. A mentes étkezés ügyéről már többször beszélgettünk, Ügyvezető úr elmondta, hogy ez nem olyan egyszerű dolog, hozzám is érkeztek ilyen jellegű kérések. Itt szó van nem csak minden mentes, hanem cukormentes, gluténmentes, tejmentes étkezéstről, ami mind különböző dolog, és ha már egy ilyen konyhát létrehozunk, akkor remélem, hogy minden lesz. Azt mondom, hogy a mai világban sajnos ez alapvető. Láttam, hogy a Mátyás király út valamiféle felújításon esett át, aminek nagyon örültem. Kérdezném, hogy a kivitelező ezt garanciális kötelezettségként végezte, vagy mi fizettük a révést? Nagy örömmre szolgált, hogy Polgármester úr keresi a kapcsolatot a környező települések polgármestereivel. Nekem régóta az a véleményem, hogy a környékbeli polgármestereknek minél szorosabb kapcsolatot kell ápolniuk, mert nagyon sok közös gondokat (lásd vasút) lehet együtt megoldani, és ha közösen lépünk fel ilyen ügyekben, akkor sokkal nagyobb a lobbierő. Úgy gondolom érdemes összefogni. Kik vettek részt ezen a polgármesteri találkozón? Kik lesznek benne ebbe a közösségben? Köszönöm szépen.

Keresztesi Balázs polgármester: A képviselői iroda használatával kapcsolatban képviselő úr a Mozaik Egyesület bevonására tett javaslatot. A bizottsági ülésen Nagyné Dr. Csobolyó Eszter jelezte, hogy a közeljövőben egy helyi civil szervezet megalakulása várható, amely szintén az érintett témakörrel kíván foglalkozni. Első körben a dunavarsányi kezdeményezést szeretnénk megkeresni, és tájékozódni arról, hogy kívánnak-e szerepet vállalni, illetve milyen elképzeléseik vannak a témával kapcsolatban. A kezdeményezéshez Palotai Judit és Medgyesy Melinda kapcsolódik, akik a Városnapok, valamint számos egyéb helyi program szervezésében is aktívan részt vesznek. A Művelődési Házal együttműködve, a Lélek Hajó program keretében is rendszeresen szerveznek közösségi eseményeket, emellett folyamatosan támogatják és segítik az autizmussal élő gyermekeket és családjaikat. Amennyiben a helyi civil szervezet részéről nem mutatkozik szándék vagy lehetőség az együttműködésre, természetesen nyitottak vagyunk a Mozaik Egyesülettel történő egyeztetésre és együttműködésre is. Az étkezéssel kapcsolatban rendkívül széles a spektrum, hiszen nagyon eltérő, hogy ki milyen ételallergiával vagy ételérzékenységgel él. A polgármesterekkel és a szakemberekkel abban állapodtunk meg, hogy minden egyedi igényt teljes körűen lefedni nem tudunk, ugyanakkor törekszünk arra, hogy a lehető legtöbb érintett számára megfelelő megoldásokat találjunk. Ennek érdekében elsősorban azokra a problémakörökre kívánunk koncentrálni, amelyek a családok jelentős részét, mintegy 70-80 %-át hasonló módon érintik. Ez is egy plusz feladat az Önkormányzat számára, de a költségvetés tárgyalásánál ez is megtárgyalásra kerül. A Mátyás király utcával kapcsolatban már év elején elmondtam, és most ismét elmondom, hogy garanciális felújítás volt. A polgármesteri találkozón több mint húsz polgármester vett részt. Csak néhány települést említve: Szigetszentmiklós, Halásztelek, Ráckeve, Dunaharaszti, Kiskunlacháza, Dunavarsány, Taksony, Délegyháza, Majosháza, Makád, Szigetszentmárton és Szigetcsép is képviseltette magát, mellettük pedig több más település vezetője is jelen volt. Alapvetően ez nem egy új kezdeményezés, hiszen Polgármester asszony idejében is volt ilyen találkozó többször is.

Nagyné Dr. Csobolyó Eszter képviselő: Sokan fáradozunk azon, hogy Dunavarsány virágos és zöld legyen. Helyi szinten is és vármegyei szinten is igyekszünk ezt a feladatot ellátni. Köszönetet szeretnék mondani az elmúlt évek fáradozásáért, köszönöm Budafoki Katónak, a helyi Kertbarátkör vezetőjének, hogy partner abban az együttműködésben, hogy Dunavarsányban évről évre a Virágos Varsány elnevezésű felhívást megrendezzük. Erre még mindig várjuk a jelentkezéseket. Hogy ne csak virágos legyen a település: csatlakoztunk a „Legszebb konyhakertek” versenyhez is. Büszkén mondhatom, hogy a Pest Vármegyei versenyen Dunavarsány a második helyen végzett. Szeretném átadni ezt az elismerést szimbolizáló díjat Polgármester úrnak, és kérem, hogy helyezze el valahol itt a Városháza kertjében, jelezve, mennyire fontos számunkra környezetünk védelme. A közösségünk még egy programjára szeretném felhívni a figyelmet. Július 3. és 5. között kerül megrendezésre a Magyarok Országos Gyűlése az Ópusztaszeri Nemzeti Történeti Emlékparkban. 4-én mi is képviseltetjük magunkat és szeretnénk vármegyénk értékét minél szélesebb körben bemutatni, megjelentetni. Ezúton is várjuk a helyi civil szervezetek jelentkezését.

Válóczi Attila képviselő: Sok szeretettel üdvözlök mindenkit! Május 21-én aktív szemétszedési akciót szerveztünk, amelynek során két darab, egyenként 8 m³-es konténert töltöttünk meg hulladékkal. Emellett további jelentős mennyiségű szemetet is összegyűjtöttünk, így összesen 32 m³ hulladék került elszállításra a Nagyvarsányi-erdő területéről. Ezúton is szeretném megköszönni a DPMV Zrt. támogatását, hiszen a hulladék elszállítását támogatási kérelem alapján térítésmentesen vállalták. Szomorú, hogy ilyen akciókra szükség van, ugyanakkor a tapasztalatok alapján a kezdeményezést a jövőben is folytatni kívánjuk. Második alkalommal szerveztük meg a Tour de Varsány Bicibusz programot is, amelynek keretében Nagyvarsányból kerékpárral kísérjük a gyermekeket az Iskolába. Az első alkalommal 30 gyermek és 10 felnőtt vett részt a programban. Köszönjük a közterület-felügyelők munkáját, akik a biztonságos közlekedés feltételeit biztosították. A tanév utolsó bicibuszos eseményére június 18-án kerül sor. Több képviselőtársunk is csatlakozott már a programhoz, ezért ezúton is biztatók mindenkit, hogy vegyen részt egy reggeli tekerésen. A menethez út közben bárhol lehet csatlakozni. A kezdeményezésnek köszönhetően a reggeli időszakban becsléseink szerint 4-5 autóval kevesebb jelent meg a forgalomban. Harmadik programelemként a fiatalok számára egy közösségépítő kezdeményezést indítunk, amely a Hallgat(lak) nevet kapta. A program a dunavarsányi Gyere Be Ház mintájára épül, hasonló kezdeményezés Dunaharaszttiban már három éve sikeresen működik. A Hallgat(lak) célja, hogy a 12-18 év közötti fiatalok számára biztonságos, támogató közösségi teret biztosítson, ahol találkozhatnak, beszélgethetnek és segítséget kaphatnak a mindennapi problémáik kezeléséhez. A foglalkozásokon egy addiktológiai szakember is részt vesz, aki saját élettörténetén keresztül hitelesen tudja bemutatni, hogyan sikerült leküzdenie korábbi drog- és alkoholfüggőségét, és hogyan tudott új életet kezdeni. Szakmai tapasztalata révén jelenleg is fiatalokkal és felnőttekkel foglalkozik, segítve őket abban, hogy felismerjék a veszélyeket, kilábaljanak a függőségekből, és pozitív irányba változtassák az életüket. Július 2-án 16 órától lesz ez az eseményünk. A rendezvényt a Művelődési és Sport Alapítvány 100 000 forinttal, valamint az Önkormányzat további 100 000 forinttal támogatja. Köszönjük, mindenkit szeretettel várunk!

Keresztesi Balázs polgármester: Ha nincs több kérdés, hozzászólás, akkor megkezdénénk a mai napirendi pontjaink tárgyalását.

1. Tájékoztató a Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztés gyalogos peronaluljárójáról

Keresztesi Balázs polgármester: Sok szeretettel és tisztelettel köszöntöm Vizi Zsolt urat, a Kínai-Magyar Vasút projekt műszaki lebonyolításáért felelős munkatársát. Ezúton is szeretném megköszönni azt a sok segítséget és együttműködést, amelyet Dunavarsány Város Önkormányzata számára nyújtott a projekttel kapcsolatban. Arra kértük Vizi Zsolt urat, hogy a mai képviselő-testületi ülés keretében tájékoztassa a testületet és a megjelenteket a Dunavarsányban tervezett gyalogos aluljáróval kapcsolatban. Szeretnénk megismerni a beruházás jelenlegi állását, a tervezett műszaki megoldásokat, valamint azokat a koncepciókat, amelyek mentén a fejlesztés megvalósul. Kérem, ossza meg velünk a rendelkezésre álló információkat. Átadom a szót Vizi Zsolt úrnak.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Tisztelettel köszöntöm a Képviselő-testület tagjait, és a megjelent érdeklődőket. Arra készültem, hogy pár képpel megpróbálom megmutatni, hogy körülbelül mi lehet majd az, amit a települési többletigények kapcsán megépítenénk. Alapvetően egy olyan rajzi ábrázolást mutatnék majd be, ami tájékoztatást ad arra vonatkozóan, hogy körülbelül ez az aluljáró, hogy fog kinézni. Néhány gondolat az előzményekről: Megjelent egy olyan igény, amely túlmutat a peronok megközelítésének kérdésén. Az aluljáró megépítésének kezdettől fogva az egyik legfontosabb célja az volt, hogy a település két városrésze közötti átjárást akadálymentes,

biztonságos és korszerű módon biztosítsa. Próbáltunk ennek az igénynek teljes mértékben megfelelni és megtalálni azokat a műszaki megoldásokat, amit ebben az esetben végre tudunk hajtani. Több alkalommal, Polgármester úrral és a Hivatal dolgozóival bejártuk az állomás környékét, hogy hol lehetne a legoptimálisabban ezt az aluljárót kialakítani. Magam részéről azt támogattam volna – mivel ez egy utólagos építés –, hogy a peron végén oldjuk meg ezt az átjárást, de a Hivatal igényének eleget téve nagyjából majdnem a peron közepén fogjuk elhelyezni ezt az aluljárót. Célja ennek az aluljárónak, hogy a Szent István tér irányából érkezők át tudjanak közlekedni a Vasút sor irányába. Az aluljáró belső méretét tekintve 4,5 méter széles, 2,5 méter magas, illetve hosszát tekintve körülbelül 26 méter hosszú lesz. A belső folyosó hossza a lépcsőkarokig nagyjából 22 méter lesz. Pár gondolatot mondanék még annak vonatkozásában, hogy mire lehet számítani, ha megkezdődik az építkezés. A kivitelezés során törekszünk arra, hogy a munkaterületet a lehető legkisebb mértékben vegyük igénybe, ezáltal minimalizálva a közlekedők számára szükséges kerülőutakat és az esetleges kellemetlenségeket. Az építési munkák ideje alatt a megállóhelyen a vasúti forgalom egy vágányon bonyolódik majd, és az utazóközönség kiszolgálása is ehhez az ideiglenes forgalmi rendhez igazodik. Amennyiben az építkezés olyan szakaszba ér, hogy az aluljáró teljes szerkezete elkészülhet az egyik vágány alatt, az építési időszak végén az ideiglenes létesítményeket elbontjuk. Ezt követően várhatóan mintegy egy hónap alatt megépül a még hiányzó vasúti infrastruktúra. A munkálatok befejezésével a megállóhely ismét teljes értékűen működhet, és az utazóközönség számára a peronok, az aluljáró, valamint a kapcsolódó létesítmények teljes körűen használhatóvá válnak. Jelen pillanatban a személyi forgalom felvételéhez szükséges előkészületek, tesztek zajlanak, és ez befolyásolja azt, hogy mikor fogunk tudni kezdeni. Terveink szerint a kezdési időponthoz képest körülbelül 40-42 hét alatt fogjuk ezt a teljes létesítményt megépíteni, ami valamivel kevesebb, mint 1 év. Ezalatt az idő alatt lesz az a típusú zavartatás, ami egy vágányon való közlekedést fog biztosítani a lakosok számára. Sokat gondolkoztunk azon, hogy a munkatér környezetébe milyen módszertannal próbáljuk meg az utazóközönségnek kialakítani a felszállási lehetőséget úgy, hogy az balesetmentes és biztonságos lehessen. Azt látom, és egyre inkább abba az irányba gondolkodunk, hogy ideiglenes peronnal fogjuk megoldani ezt az átmeneti időszakot. A 37. hét környékén lehet majd arra számítani, hogy átállunk a jobb vágányra. Törekszünk arra, hogy ezt az időtartamot tartani tudjuk.

Vizi Zsolt, a Kínai-Magyar Vasút projekt műszaki lebonyolításáért felelős munkatársa egy szemléltető rajzon mutatja be, hogy a tervek szerint hogyan fog megvalósulni és kinézni a vasútállomásnál épülő gyalogos aluljáró.

Keresztesi Balázs polgármester: Köszönjük a tájékoztatást és a bemutatót. Úgy gondolom hatalmas lépést tettünk előre. Kérem, tegyék fel kérdéseiket.

Herczeg Mariann alpolgármester: Melyik évben fog ez elkészülni?

Vizi Zsolt műszaki vezető: 2027 nyara. A jelenlegi információk alapján a tesztelési időszak a végéhez közeledik. Amennyiben a folyamat a tervek szerint halad tovább, a kivitelezési munkálatok várhatóan szeptember környékén kezdődhetnek meg, és a beruházás átadására előreláthatólag 2027 nyarán kerülhet sor.

Válóczy Attila képviselő: 19 kérdést írtam fel. Szeretném megkérdezni, hogy a prezentáció megosztható lesz-e, láthatja-e ezt bárki más? Felkerül-e honlapra, Facebookra, bárhová?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Láthatják, hogy felvétel készül, azonban a Budapest-Belgrád vasútfejlesztési projekttel kapcsolatban szigorú titoktartási és kommunikációs szabályok vannak érvényben, amelyeknek mindannyiunknak meg kell felelnünk. Arra kértem a projekt munkatársait, hogy a felvétel elkészültét követően küldjék meg számunkra azt az anyagot, amelyet a nyilvánosság számára is közzétehetőnek tartanak. Vállaltam, hogy csütörtökön visszajelzést adunk számukra, és az ezt követően jóváhagyott anyag a település hivatalos felületein a képviselők, valamint a lakosság számára is elérhetővé válik.

Válóczy Attila képviselő: Ha jól értettem, ez még tervezői fázisban van. Kinek kell ezt még jóváhagyni, és mikorra várható, illetve az Önkormányzat részéről milyen feladatok vannak, amikre gyorsan reagálnunk kell, hogy ez az egész minél gyorsabban megvalósulhasson?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Alapvetően arra számítanék, ha ezt a dokumentációt látva végig gondolják, amit én a tájékoztatóban elmondtam, akkor Polgármester úr ad egy olyan jelzést nekünk, hogy a Képviselő-testület támogatja ennek a műtárgynak azon a helyén való megépítését, amit bemutattam Önöknek, és akkor papírforma

szerint mi azon a napon kiadjuk a kiviteli terv készítésének a feladatát. Kétféle tervezési időszakunk van. Mi azt gondoljuk, hogy ha bármilyen esetleges módosítási igényük is van, a helyszín nem változik, mert Polgármester úr és a műszaki szervezet ezt a helyet jelölte meg. Mi elkezdjük elkészíteni azokat az organizációs terveket, amik ahhoz kellene, amit itt a legelején bemutatam. Szeretném, hogy ha az előkészítési időszakhoz a dokumentáció minél hamarabb elkészülne, ezért azzal a feladattal alapvetően megbíztuk a tervezőt. Mindennek alapján a már említett szeptemberi kezdésnek nincs akadálya.

Válóczi Attila képviselő: Szeretném megkérdezni, hogy történt-e ilyen módszerrel építkezés Magyarországon, hogy egy meglévő vasút alá fúrnak? Ez milyen módszerrel történik, és volt-e rá példa Magyarországon, Európában, vagy a világban?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Az ilyen jellegű beruházásokra számos példa található. A vasúti infrastruktúra jelentős része nem a mai műszaki és utasforgalmi elvárások szerint épült ki. Jól látható, hogy több vasútvonalon ma sincs aluljáró, és sok helyen még emelt peron sem áll rendelkezésre. A XX. század végén, illetve a XXI. században jelentek meg azok az igények és finanszírozási lehetőségek, amelyek lehetővé tették ezeknek a fejlesztéseknek a megvalósítását, ezért a legtöbb ilyen műtárgy utólag épült be a meglévő vasúti rendszerbe. Az alkalmazott technológiák is az elmúlt évtizedekben fejlődtek ki és váltak széles körben alkalmazhatóvá. A jelenlegi projekt egyetlen lényeges ponton tér el a hagyományos megoldástól. A legolcsóbb kivitelezési mód a nyílt munkagödörös építés lenne, amely azonban azt igényelné, hogy az állomási területen egy jelentős méretű munkagödört nyissunk meg. Ennek következtében a peron nagy része hosszabb időre használhatatlanná válna az utazóközönség számára, ezért döntöttünk úgy, hogy szűkítjük ezt a munkateret és lehetőséget teszünk arra, hogy egy meghosszabbítással, de a munkaterületen kívül tartjuk az utazóközönséget.

Válóczi Attila képviselő: Konkrétan esetleg tud mondani, hogy a közelmúltban hol volt ilyen?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Erre így konkrétan nem készültem, de mondta, hogy van még sok kérdése, addig hátha eszembe jut ilyen.

Válóczi Attila képviselő: Ez nem olyan fontos. Köszönöm, igaza van. Említette a költségeket is. Van erre egy körülbelüli büdzsé, illetve terv, hogy ez mennyibe fog kerülni, és ez rendelkezésre áll?

Vizi Zsolt műszaki vezető: A kormányhatározat, ami nyilvános, az rendelkezésre bocsátotta a forrást mind a hat projektemre, ami ebben szerepelt. Ez a kormányhatározat 2024. december 23-án jelent meg. A mostani tudásunk szerint az új kormányzat sem készül arra, hogy ezt a kormányhatározatot felülírja, tehát a forrás biztosított, és a programot 2028-ig végrehajtjuk.

Válóczi Attila képviselő: A kivitelezést magyar vagy kínai szakemberek végzik majd, esetleg magyar és kínai vállalkozók közösen, vagy más országbeli cég vagy dolgozó?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Pontosan mire gondol? Láthatták, hogy a Dunavarsányt érintő szakaszon a kivitelező háromtagú konzorciumban dolgozik, és a feladatokat területi alapon osztották fel. A vasútvonal Budapesttől a szakasz közepéig terjedő részének kivitelezése a két kínai konzorciumi taghoz tartozik, így ennek a feladatnak a megvalósítása is az ő felelősségi körükbe esik. Azt én nem tudom Önnek megmondani, hogy a kínai konzorciumi tag adott esetben alvállalkozónként kit akar bevonni.

Válóczi Attila képviselő: Fákat terveznek-e ott kivágni, vagy ez majd a terv alapján fog kiderülni?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Nem tervezünk fákat kivágni. Polgármester úr nem támogatta, hogy a peron végén építsük az aluljárót, mert akkor ki kellett volna vágnunk azt a nagy fát, ami ott van az épület sarkán.

Válóczi Attila képviselő: Ön mit gondol, hogy ez mit jelent Varsálynak, hogy hány kamion naponta, hány teherautó, mekkora plusz forgalom? Ez a 40-42 hét irgalmatlan sok lesz. Van erre valami terv, vagy várható szám?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Ilyen számításokat nem végeztem. Itt elsősorban arról van szó, hogy a munkaterületről ki kell termelni és el kell szállítani a kitermelt anyagokat. A járműforgalom szempontjából

várhatóan az építkezés időszaka jelent majd nagyobb terhelést, különösen az építőanyagok helyszínre szállítása, valamint a betonozási munkák idején.

Válóczi Attila képviselő: Ön szerint mikor fog elindulni a személyszállítás?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Úgy gondolom, hogy az általunk tervezett fejlesztések eredményeként néhány hónapon belül elérhető az a biztonsági szint, amelyet az új kormányzat is elvár. Miniszter úr is hangsúlyozta, hogy a személyszállítás területén a biztonságknak nincs alternatívája. Az ETCS rendszernek megfelelően működnie kell ahhoz, hogy a személyszállítás megindulhasson. Jelenlegi ismereteim alapján úgy látom, hogy ennek megvalósítására egy néhány hónapos időtáv áll rendelkezésre.

Válóczi Attila képviselő: Amennyiben a beruházás elkészül, várható-e a Vasút sor felőli a jobb oldalon található parkoló további bővítése? A parkoló már jelenleg is rendkívül telített, ezért felmerült az igény újabb parkolóhelyek kialakítására. Egy lakos azt is jelezte, hogy a meglévő állomáson kevés a pad az utasok számára. Várható-e ezen a téren fejlesztés, illetve tervezik-e további ülőhelyek kihelyezését?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Látható, hogy azon az oldalon a projekt keretében 10 parkolóhelyet alakítottunk ki. A jelenlegi szerződés azonban nem tartalmaz további parkoló bővítést ezen a területen. Ugyanakkor a korábbi közlekedési tárca már elindított egy előkészítő folyamatot arra az esetre, ha a jövőben szükségessé válna a parkoló kapacitásának növelése. Amennyiben a megújuló vasúti szolgáltatás indokolja ezt az igényt, azon az oldalon rendelkezésre áll olyan terület, amely lehetőséget biztosít további parkolóhelyek kialakítására. Ennek előkészítő terveit magam is láttam. A padokkal kapcsolatban van egy elképzelés arról, hogy várhatóan mekkora lehet az igény. Amennyiben arra mutatkozik szükség, hogy ezeket bővítsük, ez a kérdés akár az üzemeltetési időszak során is felmerülhet. Példaértékűnek tartottam, amikor ezzel a projekttel elkezdtem foglalkozni, hogy Dunavarsálynak olyan megállapodása volt a MÁV-val, ami nagyon ritka, hogy a zöld területek kezelését saját hatáskörében bevállalta. Szerintem a korábbi partnerség továbbra is fennmaradhat, és nem látom akadályát annak, hogy a padok számát tetszőlegesen bővítsük. A rendelkezésre álló hely ezt nem korlátozza.

Válóczi Attila képviselő: Utolsó előtti kérdésem. Tudna tájékoztatást adni a zajvédő falról? Várhatóan mikorra készül el? Több lakossági kérdés is érkezett azzal kapcsolatban, hogy van-e lehetőség a minta kiválasztására, illetve szóba jöhet-e egy modernebb, átlátszó zajvédő fal kialakítása, vagy a korábbi mintázat kerül-e továbbfolytatásra?

Vizi Zsolt műszaki vezető: A zajvédő fal fizikai kivitelezése a projekt keretében befejeződött. Dunavarsány város területén a környezetvédelmi engedélyben szereplő zajvédő falak megépültek, egy szakasz kivételével a Szabadkai utca és a Halász Lajosné utca között, mivel ez utólagos lakossági igényként merült fel. A szabályozási és engedélyezési kereteket igyekeztünk betartani, azonban a lakossági igények megjelenését követően elindult az ezzel kapcsolatos előkészítés is. A megvalósítás feltétele azonban nem teljesült maradéktalanul, mivel a kisajátítási eljárások több ingatlan esetében jelentősen elhúzódtak, jelenleg is két ingatlan ügye nincs lezárva. Összesen 25 ingatlan kisajátítása lett volna szükséges a zajvédő fal megépítéséhez ezen a szakaszon. A folyamat elhúzódása komoly nehézséget okoz, mivel az eredeti ütemezés szerint 2025. október 1-jéig a rendezés megtörtént volna, és megkezdődhetek volna a kivitelezési munkák. A kisajátítást követően bontási feladatok is szükségesek, emellett az érintett utcában jelentős közműkiváltási munkákat kell elvégezni annak érdekében, hogy az út helyreállítható legyen és az ingatlanok megközelítése biztosított maradjon. Mindezek miatt a megvalósításnak komoly előkészítési és koordinációs fázisa van.

Válóczi Attila képviselő: Ha ez meglesz, akkor az körülbelül mennyi idő még megépül?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Erre most nem tudok válaszolni.

Válóczi Attila képviselő: Utolsó kérdésem, pedig valamit kihagytam. Van-e olyan kérdés, amit Ön tenne fel a lakosok nevében, a képviselők nevében, vagy Polgármester úr nevében? Van-e olyan dolog, ami felett mi átsiklottunk, de kiemelne, vagy fontosnak tartana? Nagyon szépen köszönöm a válaszait.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Magam részéről, mivel rendkívül részletes kérdések hangzottak el, és igyekeztem ezeknek megfelelően válaszolni, nincs hiányérzetem abban a tekintetben, hogy bármit ne beszéltünk volna át. Amit különösen fontosnak tartok, hogy a lakosság feltétlenül partner legyen abban, hogy az építés ideje alatt a mindennapoktól eltérő, átmeneti zavarásokat elfogadja és figyelembe vegye. Ugyanakkor azt is szem előtt kell tartani, hogy a kivitelezést követően éppen az a fejlesztés valósul meg, amelyre a legnagyobb szükség van: a biztonságos átjárás, amely hosszú távon, gyakorlatilag korlátlan ideig biztosított lesz.

Válóczi Attila képviselő: Polgármester úrtól szeretném megkérdezni, hogy az átjáróval, a vasúttal és a zajvédő fallal kapcsolatban tervezünk-e lakossági fórumot vagy közmeghallgatást tartani?

Keresztesi Balázs polgármester: Ha minden információ a birtokunkban lesz, akkor természetesen tájékoztatni fogjuk a lakosságot, de ezt eddig is minden esetben megtettük.

Válóczi Attila képviselő: Ezt értem, és köszönöm, csak erre külön egy fórumot akkor nem terveznek?

Keresztesi Balázs polgármester: Bemutató fórumot?

Válóczi Attila képviselő: Úgy, ahogy a Nyugatinál ott voltunk az úttal kapcsolatban, vagy mint egy közmeghallgatás, a Művelődési Házban is volt egy ilyen a vasúttal kapcsolatban... Szóval, külön ezzel a céllal és témával kapcsolatban ilyen nem lesz akkor, hanem csak a...

Keresztesi Balázs polgármester: Nem értem a kérdést. Kérdéseket tudjanak feltenni a lakosok, és beleszóljanak a tervezésbe, vagy bemutatóra gondolt Képviselő úr?

Válóczi Attila képviselő: Akár mind a kettőre. Ezt most így nem tudom. Az a kérdésem, hogy lesz-e külön ilyen akár a Művelődési Házban este 7 órakor, amikor el tudnak jönni a lakosok egy fórum, vagy közmeghallgatás ezzel a témával kapcsolatban, ami itt elhangzott.

dr. Kun László Károly alpolgármester: Nekem lenne egy javaslatom: Polgármester úr videóban tartson egy tájékoztatót a közösségi médiában erről.

Válóczi Attila képviselő: Ez meg fog jelenni a Facebookon, a honlapon, mindenféle médiában, csak akkor külön még egy ilyen alkalom nem lesz.

Keresztesi Balázs polgármester: Mérnök úr, más településeken hogyan zajlott a lakosság tájékoztatása? Az Önök által megtervezett és kidolgozott elképzeléseket milyen formában mutatták be a helyi lakosoknak?

Vizi Zsolt műszaki vezető: A program indulását megelőzően személyesen kerestem fel azokat a településeket, amelyek igényelték, hogy lakossági fórum jellegű tájékoztatást tartsunk az érintett lakosok számára. Ezeket a fórumokat megtartottuk. Ezt követően azonban az elmúlt három évben nem került sor új, önálló lakossági fórumokra, és ilyen irányú megkeresés sem érkezett hozzánk. A települési többletigényekkel kapcsolatos egyeztetések most kezdődnek meg. Az, hogy az egyes településeken a konkrét végrehajtandó feladatok kapcsán lesz-e önkormányzati megkeresés, illetve milyen formában lehet tájékoztatást adni a lakosság számára, attól függ, hogy érkezik-e ilyen igény. Ebben az esetben a jelenlegi közlekedési tárca fog dönteni arról, hogy milyen tájékoztató fórum vagy kommunikációs forma valósulhat meg.

Keresztesi Balázs polgármester: Ha Képviselő úr arra gondol, hogy az újságban, a televízióban, a rádióban, a közösségi médiában és egyéb felületeken közzétett tájékoztatások után szükség van-e arra, hogy ugyanezeket az információkat valaki személyesen is elmondja egy lakossági fórumon, akkor ennek a szükségességét nem tudom megítélni. Ugyanakkor, ha erre igény mutatkozik, természetesen nincs akadálya annak, hogy ilyen fórumot tartsunk.

Válóczi Attila képviselő: Nem tudom. Olyat szeretnék kérdezni, hogy meg tudunk-e állapodni abban, vagy mit javasol a mérnök úr, hogy a felmerült kérdéseket csatoljuk be a képviselőkhöz és Polgármester úr tegye fel a kérdéseket Önhöz, vagy Önt meg lehet-e keresni közvetlenül? Mi a szokás? Mi a folyamat? Mi az a jó módszer,

ami a munkát előre viszi? Nagyon sokan azt kérdezik, hogy miért nem a kezdetekkor lett ez az átjáró megépítve, de most lépünk túl ezen, és gondolkodunk a megoldásban és a jövőben, és hogy minél gördülékenyebben, minél gyorsabban készüljön el ez az egész projekt. Gondolom az sem jó megoldás, ha az összegyűlt kérdéseket egyszerre kapják meg, mert akkor ezzel menne el az Ön vagy kollégái ideje.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Azt nem tudom felvállalni, hogy az egyenként érkező kérdésekre minden esetben aktuális és határidőben történő választ adjak. Azt az utat szeretném kérni Önöktől, hogy Polgármester úr, ahogy eddig is, ha valami kérdés volt, akkor közvetlenül nekünk, vagy a MÁV vezérigazgatójának küldjék el. Többségében a Budapest-Belgrád vasútvonalat érintő kérdések eljutnak hozzánk, amit mi műszaki oldalról megválaszolunk és küldjük is ki.

Keresztesi Balázs polgármester: Szerintem is ez a legjobb megoldás, hogy kapjuk meg mi a kérdéseket, amit továbbítunk Önök felé.

Válóczi Attila képviselő: Köszönöm. Esetleg van-e lehetőség arra, hogy most egyeztessünk egy következő alkalmat, és mondjuk egy, két vagy három hónap múlva ismét áttekintsük az addig eltelt időszak tapasztalatait? Jó lenne látni, hogy mi valósult meg, mely feladatok haladnak a tervek szerint, hol történt esetleges csúszás, vagy éppen mi készül el a vártnál hamarabb. Ez lehetőséget adna arra, hogy folyamatos tájékoztatást kapjunk a projekt aktuális állásáról.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Nem látom akadályát annak, hogy a jövőben is folyamatos párbeszéd és rendszeres tájékoztatás valósuljon meg a projekt előrehaladásával kapcsolatban.

Válóczi Attila képviselő: Nagyon köszönöm.

Veresegyházi Béla képviselő: Nem találtam az előterjesztésben sem, és Polgármester úr sem említette, hogy Ön milyen pozícióban, melyik cégnél, milyen hatáskörrel, jogkörrel dolgozik?

Vizi Zsolt műszaki vezető: A nemzetközi együttműködés keretében létrehozott kínai-magyar vegyesvállalat magyar oldalán projektvezetői feladatokat látok el. Kínai és magyar munkatársak dolgoznak ebben a cégben.

Veresegyházi Béla képviselő: Egy kicsit szeretnék visszakérdezni a múltra. 2022-ben, amikor lezárták a forgalmat, akkor már kész tervek voltak. Nem akkor kezdtek el tervezni, amikor a forgalmat leállították. Akkor még ez az aluljáró benne volt a tervekben, ez később lett lehúzva, majd újra berakva. Azok a tervek már nem állnak rendelkezésre geodéziai szempontból?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Ez téves információ. A tervek ténylegesen 2021-ben készültek el, és az építési engedélyt ugyanazon év októberében kaptuk meg. Ezekben a tervekben azonban dunavarsányi aluljáró még nem szerepelt. Amikor az országgyűlési képviselők és a település vezetői elkezdtek szorgalmazni, hogy biztosítsunk egy átjárási lehetőséget, az már 2022-ben történt. Ekkorra azonban a projekt a kiviteli tervezés olyan szakaszába jutott, hogy a kivitelezés megindítására is lehetőség nyílt. Ezt követően indult el az a folyamat, amely végül a szerződés módosításához vezetett, és lehetővé tette a konkrét feladatok elvégzését, miután a szükséges források rendelkezésre álltak. Nem voltak az eredeti tervben benne.

Veresegyházi Béla képviselő: Emlékeim szerint Bóna Zoltán képviselő tavaly februárban talán márciusban jelentette be, hogy mégis meg fog itt épülni egy gyalogos aluljáró. Az az idő onnantól elkezdve nem volt elegendő a tervezésre? Célszerűbb lett volna akkor kiépíteni, amikor még nem indult meg a vasúti forgalom. Tényleg ez a 40-42 hét megint katasztrofális lesz és nem csak azért, mert valószínűleg leszűkülnek megint a vonatközlekedési lehetőségeink, hanem, ahogy Válóczi képviselő úr mondta, ez megint akkora forgalmat fog generálni, meg építkezési helyeket, hogy nem lesz egy leányálom. Talán rosszabb lesz, mint most.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Reménykedjünk, hogy nem lesz rosszabb. Az a mértékű terhelés, amely a várost a teljes vasútvonal építése során érte, várhatóan nem fog megismétlődni. Amikor Bóna Zoltán akkori országgyűlési képviselő úr bejelentést tett az aluljáróval kapcsolatban, az egy olyan időpont volt, amikor már egyértelművé vált, hogy a Budapest-Belgrád projekt szerződésének módosítására lehetőség nyílik. Ez azonban még nem jelentette

azt, hogy a beruházás azonnal elindulhat. Első lépésként a szerződés módosítását kellett végrehajtani, és csak ezt követően nyílt lehetőség arra, hogy a projekt ezen elemével is érdemben foglalkozzunk. Kiemelt célunk volt ugyanakkor, hogy a projekt alapvető szerződéses feladatai minél hamarabb teljesüljenek, és a vasútvonalon megindulhassanak a szükséges forgalmi próbák, illetve a forgalomfelvételhez kapcsolódó folyamatok. Ennek megfelelően a kivitelezői és tervezői kapacitások elsősorban ezekre a feladatokra koncentráltak. Azok a tervezői erőforrások, amelyek a projekt lezárásához és a használatbavételi eljárásokhoz szükséges tervdokumentációk elkészítésén dolgoztak, mostanra szabadultak fel olyan mértékben, hogy megkezdhetővé váljanak azok a tervmódosítások és tervkiegészítések is, amelyeket korábban még nem tudtunk elkészíttetni. Ahogy korábban is említettem, a kivitelezés tényleges kezdési időpontját jelenleg leginkább az befolyásolja, hogy a személyszállítási szolgáltatás a lehető legkorábban megindulhasson a vasútvonalon.

Veresegyházi Béla képviselő: Köszönöm szépen. Én is nagyon nagy örömmel vettem, hogy ide látogatott és rendelkezésünkre áll. Én még csak másfél éve vagyok képviselő. Nem tudok 2022 óta érdemben nyilatkozni, mert nem voltam itt minden testületi ülésen, sőt gyakorlatilag egyiken sem. Kérdésem az, hogy minek köszönhető, hogy pont most érkezett ide? Említette, hogy vannak Önöknél különféle titoktartási vagy nyilatkozási szabályok. Ezek megváltoztak? Minek köszönhetjük, hogy pont most jött? De még egyszer hangsúlyozom, hogy nagyon örülök, hogy itt van.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Ennek egyetlen alapvető oka van: szeretnénk a feladatot belátható időn belül megvalósítani. Fontosnak tartottuk, hogy a Képviselő-testület ne csak magát a beruházást támogassa, hanem azt az átmeneti, az építkezéssel együtt járó akadályozási időszakot is, amelynek részletei a későbbiekben válnak majd ismertté. Polgármester úr kifejezett kérése volt, hogy mutassam be a Képviselő-testület számára mindazt, amit a jelenlegi szabályozási keretek között már be lehet mutatni. Ezért jutottunk el most arra a dokumentációs szintre, amelyet már a testület elé tudtam terjeszteni, és amely alapján tájékoztatást tudtam adni a tervezett beruházásról. Bízom benne, hogy a Képviselő-testület támogatni fogja az elképzelést, és a korábban ismertetett ütemezés szerint a beruházást meg is tudjuk valósítani.

Veresegyházi Béla képviselő: Köszönöm szépen. Csak annyit fűznék hozzá, hogy én azért biztos vagyok abban, hogy az elmúlt négy év során is lett volna mit meghallgatni és szívesen vettük volna az információkat, de még egyszer köszönöm, hogy most eljött hozzánk.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Nagyon szívesen.

Herczeg Mariann alpolgármester: Vizi úr nagyon sokszor megjelent Dunavarsányban. Többször többórás tárgyalásokat folytattunk, és az, hogy Veresegyházi képviselő úr nem volt jelen, vagy nem emlékszik rá, az nem azt jelenti, hogy nem történt meg.

Veresegyházi Béla képviselő: Itt a Testület előtt?

Herczeg Mariann alpolgármester: Igen, a Képviselő-testület előtt is szerepelt ez a téma. A Budapest-Belgrád projektet több alkalommal is bemutatták, már a kezdetektől kezdve ismertette, hogy a beruházás hogyan fog megvalósulni. Ne haragudjon Képviselő úr, de ezt a megállapítást sértőnek érzem. Vizi úr és kollégái hosszú évek óta dolgoznak ezen a projekten, és ahogy Ön is elmondta, a városvezetés is igyekezett segíteni a munkájukat, miközben ők is nyitottan álltak a kérdésekhez az első pillanattól kezdve. A kínai kivitelezőkkel többen is több alkalommal végigjártuk a teljes vasútvonalat. Elnézést kérek, de mi elvégezzük a munkánkat, és attól, hogy Ön valamiről nem rendelkezik információval, az még nem jelenti azt, hogy az nem történt meg. Köszönöm szépen. Ennyit szerettem volna mondani.

Veresegyházi Béla képviselő: Én Vizi úrnak meg az egész projektnek nem vontam kétségbe a jóhiszeműségét. Én annyit fejeztem ki, és azt hiszem ez tartható, hogy nem volt itt a Testület előtt. Mutass egy jegyzőkönyvet.

Herczeg Mariann alpolgármester: Másfél éve nem volt itt a testület előtt. A Budapest-Belgrád projekt pedig 2020-ban indult, ha jól emlékszem.

A jelenlévők egyszerre, egymást túlkiabálva próbálja elmondani a véleményét.

Keresztesi Balázs polgármester: Köszönöm, de ebbe most nem menjünk bele, mert van még kérdés.

Endrész-Knul Andrea képviselő: Elkészült a másik oldalon a zajvédő fal. Én ezen a részen lakom, tehát távolabb a sínektől, és jelentősen hangosabb a vasúti forgalomnak a zaja. Ezt csak úgy észrevételeztem. Korábban is lehetett hallani, de most, hogy a másik zajvédő fal visszaveri a település innenső részére a zajokat, így jelentősen megemelkedett a zajhatás. Ezt csak úgy jelezném. A másik tapasztalatom, hogy a kissorompónál lévő átjáró nem teljesen belátható. Most van egy szemafor, ami a közúton közlekedőknek mutatja a vasúton túl is a közlekedési lehetőséget, hogy a szabad jelzést megkapjuk. Ahogy ráhajtunk a sínekre, amikor még a játszótér felőli oldalon vagyunk, nem belátható, mivel ott vannak a zajvédő falak és nem látunk túl, meg akkor a síneken vagyunk, amikor látjuk tulajdonképpen, hogy nincs-e hiba esetleg a lámpáknál, mert előfordulhat az is. Eddig szerencsére nem volt baleset, és remélem a jövőben sem lesz. Lehet, hogy ezt a problémát egy átlátszó zajvédő fallal lehetne megoldani.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Ebben az esetben csak annyit szeretnék mondani, hogy Dunavarsányban mind a két vasúti átjárót a bejelentést követően a vasúti hatóság bevonásával kimértük. Nem mi, a projekt építői, hanem a vasúti hatóság helyszíni vizsgálatot tartott, geodéziai bemérést végzett, és egyik átjáró esetében sem állapított meg olyat, hogy a jogszabályi feltételeknek ne felelne meg. A szabály előírja, hogy mikor, milyen pillanatban, hol állva, meddig kell ellátni, és ezért volt komoly problémánk a Szabadkai és a Halász Lajosné utcánál, mert ott egy olyan ív van, ami miatt kvázi jellemzően a vágánytengely távolságtól messzebb kell elhelyezni pont azért, hogy az a rálátási távolság biztosított legyen a közúton közlekedők számára, hogy ha a berendezéssel bármilyen probléma van, akkor ő ott biztonságosan át tudjon közlekedni. Az nagyon fontos, hogy ha a berendezéssel probléma van, akkor a vasúti szabályok szerint jár el a rendszer, és úgy kapja majd a közlekedő vonat az értesítéseket, hogy milyen sebességgel közelítheti meg az átjárót. Az átlátszó fallal kapcsolatban: Polgármester úr, de főleg a Főépítész úr többször volt azon az állásponton, hogy Dunavarsányt nem lehet így szétválasztani különböző zajvédő falakkal, de én azt gondolom, hogy sikerült elfogadtatnunk azt az álláspontot, hogy az az átlátszó, üvegszerű fal, nem zajvédő fal. Nagyon komoly problémák vannak azokon a területeken, ahol a lakosság kikényszerítette ezt, majd utána nem adja azt a funkciót, amit kellene. Annak a falnak, amit megépítettünk, egy elnyelő funkciója van és kell, hogy legyen, és a végén igazolnunk is kell, hogy így van, de ezek a plexi átlátszó falak inkább erősítik mindkét irányból a hangokat. Ezért javasoltuk azt az önmérsékletet, hogy ott a megállóhelynél legyen egy pár ilyen panel elem, hogy a felmerült igényeknek eleget tegyünk, de utána problémát jelent az, amikor nekünk a projekt befejezését követően konkrétan mérésekkel kell igazolni, hogy azt a fajta zajszintet tudjuk produkálni, amit a környezetvédelmi engedély előír. Ezeket a vizsgálatokat most el kell végeznünk, azokat le kell dokumentálnunk, és le kell raknunk a hatóságnál. Ahol nem tudjuk produkálni azt az értéket, ami a jogszabályban van, akkor vissza kell jönnünk, és be kell avatkoznunk.

Endrész-Knul Andrea képviselő: Értem. Köszönöm. Legutolsó kérdésem: A nagysorompónál a vágány mellett, a Művelődési Ház vonalában van egy 3-4 méter mély és elég széles gödör. Ez a gödör jelenleg is elég gazos.

Herczeg Mariann alpolgármester: Az lett volna a képviselő asszony kérdése, hogy az az árok, ami a Halász Lajosné utcai kereszteződésnél van és nagyon gazos, valamint végig a Vasút soron lévő árok is nagyon gazos, és amíg nem lesz átadás, addig ez így marad? Vagy a vállalkozó feladata ezt karbantartani? Akárhogy is nézzük a város közepe a vasútunk.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Ezért volt nagyon előnyös az a megállapodás, amit említettem, mert a város hosszú éveken keresztül jóval nagyobb erőforrást tudott biztosítani erre a feladatra. Ugyanakkor Önök között ül egy olyan szakember kolléga is, aki részt vett ebben a projektben, és pontosan tudja, hogy egy szikkasztó árkot építettünk ki közösen. Az árok mérete azért ilyen jelentős, mert úgy kellett méretezni, hogy képes legyen befogadni azt a vízmennyiséget, amely a pálya környezetében megjelenik. Emellett van még egy fontos szempont is. Az Önök kérésének megfelelően a tervek között szerepel, hogy a Vörösmarty utca irányába egy balra kanyarodó sáv is kialakításra kerüljön. Ismereteim szerint ez a közúti fejlesztés jelenleg a megvalósítás előkészítési szakaszában van, és az út szélesítésével keletkező többlet burkolt felületről érkező csapadékvíz ez a szikkasztó árok szintén képes lenne befogadni. Tehát a teljes vonal mentén egy szikkasztó árokrendszer került kialakításra. Jelenleg még abban a kedvező helyzetben vagyunk, hogy a munkaterületet nem vettük vissza a vállalkozótól, ezért tudtunk neki jelezni, hogy végezze el a szükséges kaszálási munkákat. Amennyiben a munkaterület visszavételre kerül, a fenntartás már az üzemeltető feladata lesz. Ha azonban sikerül a korábbi megállapodást a várossal megújítani,

elképzelhető, hogy ezeknek az árkoknak a karbantartását a város hatékonyabban tudná ellátni.

Herczeg Mariann alpolgármester: Akkor a kérdésre a válasz az, hogy Önök jelezték a vállalkozónak, hogy jelen esetben még munkaterület és meg kell csinálnia. Akkor számíthatunk rá, hogy az elkészül hamarosan?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Így van. Kértünk a vállalkozótól egy kaszálási ütemtervet, hogy nyomon tudjuk követni és szükség esetén, számon tudjuk kérni a feladatok elvégzését, bár természetesen megbízunk benne. Örülök annak, hogy egy szakember is végighallgatta ezt a tájékoztatót, amelyet itt igyekeztem ismertetni.

Gergőné Varga Tünde képviselő: Nagyon köszönjük a tájékoztatást. Nagyon sok jó kérdés hangzott el, és reméljük, hogy a jelenlévők hasznos információkkal gazdagodtak. Bár a lakosság részéről most kevesen vettek részt, pedig meghirdetésre került, és akár sokkal többen is eljöhetek volna azok közül, akiket érdekel ez a téma. Olyan lakosoktól is hallottam véleményt, akik szinte közvetlenül a vasút mellett, a külső utcák egyikében laknak. Nem tudom pontosan, melyik utcáról van szó, de ha kimegyünk a Homok utca végére, ott az új lakóépületek már szinte a vasút mellett helyezkednek el. Több ismerősöm is ott lakik, és azt mondják, hogy amikor a kertben dolgoznak, a tehervonatok zaját sem hallják. Korábban én is hallottam minden vonatot, pedig Nagyvarsányon lakom. Kíváncsian várom, hogy a forgalom megindulását követően milyen tapasztalataink lesznek. Biztos vagyok benne, hogy sok olyan véleménnyel is találkozunk majd, amely szerint a vasút zajterhelése a korábbiakhoz képest jóval kisebb lett. Németországban lefotóztam olyan zajvédő falakat, amelyekre futónövényzetet telepítettek. Nem tudom, hogy nálunk van-e erre lehetőség, de érdemes lehet elgondolkodni azon, hogy a zajvédő falak elé vagy azok környezetébe hasonló növényeket ültessünk.

Keresztesi Balázs polgármester: Fásítással kapcsolatban a Városgazdálkodási Kft.-nél van a feladat. A finanszírozást a kivitelezők vállalták. Természetesen a fák vissza lesznek ültetve. Ha a területet visszakapjuk és a Városgazdálkodási Kft. is megkapja a fa ültetésével kapcsolatos kérdéseire a választ, akkor elindulhat ez a projekt is.

Ács Sándor ügyvezető: Szeretném jelteni, hogy 174 db fát ennek a projektnek a keretében a MÁV-csoport megbízásából elültettünk. Valóban várjuk a MÁV választ arra vonatkozóan, hogy hol és milyen vezetékek mennek, mert ennek függvényében tudjuk folytatni ezt a projektet.

Válóczi Attila bizottsági tag: Olyat szeretnék kérdezni, hogy ami a bolt előtt van – nem tudom a pontos megnevezését annak az építménynek – sorompóvezérlő ház?

Vizi Zsolt műszaki vezető: Sorompóház.

Válóczi Attila bizottsági tag: Ott van egy olyan rész, ahol közkedvelten megállnak parkolni. Ez Önökhöz, vagy hozzánk tartozik? Oda kellene egy megállni tilos tábla. Beszéltünk a szikkasztóárok melletti területről is, ahova szintén kellene egy parkolni, megállni tilos tábla. Ez Önökhöz tartozik, vagy hozzánk?

Keresztesi Balázs polgármester: Szerintem az a MÁV területe.

Egyszerre beszél mindenki.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Ha a város intézkedni szeretne, akkor...

Válóczi Attila bizottsági tag: Akkor ez az Önkormányzathoz tartozik?

Keresztesi Balázs polgármester: Nem, engedélyt kell kérni a MÁV-tól.

Vizi Zsolt műszaki vezető: MÁV területen nincs olyan funkció, ami nem közterület, hanem MÁV-terület, hogy azt parkolásra, vagy bármire használni lehessen.

Válóczi Attila bizottsági tag: Értem. Még egy utolsó kérdés. Ennél a szakaszon javasolja-e esetleg, hogy ez a bolt előtti terület egyirányú legyen? Tudom, hogy nem Önökhöz tartozik, csak a véleményét szerettem volna megkérdezni.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Nem nagyon tudom, most beazonosítani ezt a helyszínt, de ami a Halász Lajosné utcára rávezet Budapest irányából, ott záróvonal van. Ez a közúti beruházás valamilyen szinten segíteni fog ezen, de a záróvonal a közúti jelzéseknek megfelelő, tehát nem lehetne áthajtani rajta. A jogszabályok szerint közút felületén csak a közúti igazgatóság jogosult bármilyen típusú beruházást végrehajtani.

Dunavarsányi lakos: Én hozzá szólnék, ha lehet. Az első kérdésem: ez az egyetlen megoldás? Az összprobléma az, hogy van két terület. A két peron között biztosítani kell egy átjárást. Emberke, aki leszáll a vonatról, nem menjen 300 métert azért, hogy elmenjen az autójához. A peronnak a másik végén szépen átsétál egy közúti lámpás megoldással, ami Pesterzsébeten egyértelműen ez létezik. Ha most bemegyünk a föld alá, 2,5 méter lesz az az aluljáró, aztán van egy kis talajvíz is és akkor játszuk a játékot, amit játszottak ott Dunaharasztn, amíg eléri a talajvízszintet. Az ottlévő Vasút sorból valaki megkérdezte egyáltalán, hogy hányan járnak arról az oldalról? A Temesvár utcából lehet kijárni. A többi mind majdnem ide jön ki az élelmiszerbolthoz. Nem értem, hogy mi a bűdös fenének kell átmennem, lemenni aluljáróba, átmennem a másik oldalra, feljönni az aluljáróból. Az minek? Én 80 éves vagyok. Nem szeretek lépcsőn járni és ezt meg is írtam már. Ez kiszúrás az öregekkel.

Keresztesi Balázs polgármester: Lesz lift.

Egyszerre beszél mindenki.

Dunavarsányi lakos: Lifttel játszani.

Egyszerre beszél mindenki.

Dunavarsányi lakos: Másik dolog: ha átjövök a síneken autóval, ha átengedett a lámpa, de nem tudok közvetlenül lekanyarodni a Reálhoz, akkor ott várok. Visszafogom a magam mögöttieket, akik esetleg találkozhatnak egy sorompóval. Ez is egy probléma. Nekem csak ezek a problémáim vannak. Ezt miért nem lehetett így megoldani? Én olvastam, hogy itt nem volt soha tervezve aluljáró. Az előző találkozásunkkor, ami valamikor két éve volt, én megkérdeztem, hogy ha Budapestről jövök, hol szállok le. Az volt a válasz a teremben, hogy Dunavarsányon. Ami tökéletesen igaz, de én azon a vágányon szállok le, tehát ha át akarok jutni az állomásoldalra, nincs lehetőségem, mert közte van a kerítés. Azért vannak az emberek olyan ügyesek, főleg a fiatalabbak, hogy simán átlépnek a kerítésen és átsétálnak. Most lesz ez az aluljáró rendszer, ami nem egy egyszerű megépítés, már csak azért is nem, mert nagyon nagy hely kell ahhoz, hogy a földet kihordja, visszabetonozza, akkor bontsák, aztán építsék még külön rámpát, hogy azon meg tudják állni. Nagyon nehéz dolog ezeket megcsinálni. Ha a költségeket veszem alapul, mi a fenének kellett költeni ezekre? Most ha visszahallgatom bármikor az előadásait, akkor simán azt mondta, hogy ez baromi sokba kerül, egyes beruházásokat dollárban kellett fizetni, mert olyan igényesek voltak és költöttünk, és költöttünk, és költöttünk, és ma itt tartunk. Az a kínai rendszer, amit most tesztelnek, annak idő kell, hogy meglegyen a megfelelő mozgás rajta, hogy elemezni tudják, hogy valójában működik, vagy nem működik, és azt követően lehetne azt mondani, hogy indulhat a személyforgalom. Erről ennyit. A másik része: Hol vannak azok a járművek, amik szaladgálni fognak? Sehol sem. Majd talán valamikor veszünk. Sok ilyen probléma van. Én nem javaslom, hogy egy évig szórakoztassanak bennünket a város közepén azzal, hogy bontogatnak a föld alá különböző dolgokat, és akkor sétálgatunk lefele. Ő kocsival jár. Ennek a másik vége szabad, be lehet jönni. A másik oldalt ugyanúgy ki lehet menni. Én nem szeretek lépcsőkön szaladgálni. Hát akkor, amikor már kialakult más vasútvonalakon ezek az aluljáró rendszerek, azok már problémások, mert valamikor szépen leszálltam és átmentem. Most nem megyek. Most lemegyek alul, aztán kijövök a másikon, és így tovább. És a közlekedés szervezés olyan, hogy van egy kisvasút, az aluljáróhoz meg le kell rohanni, fel kell rohanni, tehát az embernek időbe telik mire eléri és az időfaktor, ami van, az átszállásokra, ahhoz meg hozzá van téve, hogy az csak akkor igaz, amikor rendesen közlekedik a vonat.

Keresztesi Balázs polgármester: Ha jól értem azt tetszett mondani, hogy ha átjövünk a nagy vasúti átjárón, és valaki a Reál felé szeretne bekanyarodni balra, akkor ott torlódás alakulhat ki. Ott nem lehet balra kanyarodni, mert záróvonal van.

Dunavarsányi lakos: Mindig azt mondta, hogy azért nem lehet megoldani annak a bekanyarodását, mert eleve záróvonal van. Azért kellett záróvonalat csinálni, mert így biztonságos.

Keresztesi Balázs polgármester: Igen, így van.

Dunavarsányi lakos: Ha az a bódé nem volna ott, jobban lehetne látni.

Vizi Zsolt műszaki vezető: Műszaki szempontból minden felmerült kérdésre igyekeztem választ adni. Arra azonban nem szeretnék véleményt formálni, hogy szükség van-e az aluljáróra vagy sem. Korábban a Képviselő-testület úgy döntött, hogy aluljáró épüljön, ugyanakkor a döntés szabadsága továbbra is a város kezében van, így ettől eltérő határozat is születethet. A mai tájékoztató célja az volt, hogy bemutassam a rendelkezésre álló lehetőségeket, azok műszaki tartalmát és várható következményeit. Az Önök döntését abban a kérdésben várjuk, hogy a bemutatott megoldás alapján kívánják-e a projektet a következő szakaszba léptetni. Minél hamarabb megérkezik a válasz, annál hamarabb tudjuk a következő lépéseket megtenni és érdemben foglalkozni a kérdéssel. Jelenleg abból indulunk ki, hogy a projekt megvalósításának lehetőségével számolunk, ezért egyelőre nem azzal a forgatókönyvvel foglalkozunk, hogy az végül nem valósul meg.

Kormos László vállalkozó: Én dolgozom a déli rész kivitelezésén vállalkozóként. A nagytömegű földmunkával kapcsolatban: körülbelül 1000 m³ anyag jönne ki, én azt 50 nyergesre fel tudnám rakni. Ez lesz a nagy tömeg ki, aminek a fele visszamenne az aluljáróba. Betonba, betonacélba, sóderbe, bármibe. Ha az Önkormányzat tud biztosítani egy lerakóhelyet, akkor nem megy át a városon. Az, hogy kell-e aluljáró, az most már adott, ha az Önkormányzat megadta azt, hogy hova kell tenni ezt az aluljárót, és dizájnban, műszakilag olyan lesz, mint a többi, én nem javaslok lakossági fórumot, mert ez szakmai dolog, hogy megtervezze ugyanazt az arculatot, ugyanazt a szerkezetet. Ha ez a vonatbefolyásoló létesül, akkor ott rögtön megfogja a vonatot, mihelyt meghibásodik, nagyon rövidtávot kell belátnotok. Nem 160-al fog akkor jönni, hanem csak 15-el.

Keresztesi Balázs polgármester: Köszönjük szépen a kiegészítést. Nagyon szépen köszönöm Mérnök úrnak, hogy időt szánt ránk, megtartotta számunkra ezt a bemutatót, és válaszolt a kérdéseinkre. Nagyon bízom benne, hogy arra a sok kérdésre, amely az emberekben, illetve képviselői szinten is felmerült, mindenki megkapta a szakembertől a választ, és remélem, hogy azt el is fogadják. Szeretném külön is kiemelni és megköszönni Bóna Zoltán képviselő úrnak, valamint Gergőné Varga Tündének, hogy az elmúlt 5-6 évben folyamatosan presszionálták a Budapest-Belgrád projekt képviselőit és Mérnök urat. Az, hogy idáig eljutottunk, és hogy a város a lehetőségeihez mérten további eredményeket tudott elérni, ennek a két embernek, valamint Mérnök úrnak köszönhető, aki partner volt ebben, segítette a közös gondolkodást. Köszönöm továbbá minden akkori képviselőnek is, aki a projekt mellé állt. Az már eldőlt, hogy ez megépül, itt lesz. A város mindent megtett, amit lehetett, a dokumentációk rendelkezésre állnak, bárki megtekintheti őket. Bízom benne, hogy minél hamarabb megépül ez az átjáró, mert ez szolgálja a város, a környező települések és az ország érdekét is. Hamarosan ismét jelentkezni fogunk. Ezt tudom a város részéről ígérni.

Herczeg Mariann alpolgármester 19²¹ órakor elhagyja a termet, a szavazók száma 7 főre csökken.

2. Javaslat az Önkormányzat 2026. évi költségvetéséről szóló 1/2026. (II. 11.) önkormányzati rendelet 2. számú módosítására

Keresztesi Balázs polgármester: Tegnap napon a Pénzügyi Bizottság tárgyalta, elfogadásra javasolta, Gazdasági osztályvezető asszony válaszolt a feltett kérdésekre.

Endrész-Knul Andrea képviselő: A Pénzügyminisztérium eltörölte a többletbevételt. Ez plusz bevételként fog akkor szerepelni a költségvetésünkben?

Végh Anita mb. gazdasági osztályvezető: Ez a többletbevétel? Az elvonás?

Endrész-Knul Andrea képviselő: Igen.

Végh Anita mb. gazdasági osztályvezető: Ezzel az összeggel mi nem is terveztünk. Ez nem egy tervezhető összeg. Teljesen bizonytalanok voltak a szabályok. Tavaly havi szinten volt a szolidaritási adó elvonása finanszírozáson belül, az idén negyedéves elosztásban van. Emiatt nem is tudtunk számolni ezzel az összeggel. Ezt még nem láttam, amit Képviselő asszony említett, de utána fogok nézni.

Keresztesi Balázs polgármester: Ez a törvény még nem hivatalos, csak egy javaslat. Ha nincs több kérdés, akkor szavazzunk. Aki egyetért az Önkormányzat 2026. évi költségvetéséről szóló 1/2026. (II. 11.) önkormányzati rendelet 2. számú módosításáról szóló rendelettervezettel, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 19:24

Típusa: Nyílt

Rendelet; Elfogadva

Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	7	100.00	77.78
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	7	100.00	77.78
Nem szavazott	0		0.00
Távol	2		22.22
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Herczeg Mariann	Távol
Zentai Kristóf	Távol

az Önkormányzat 2026. évi költségvetéséről szóló 1/2026. (II. 11.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló **6/2026. (VI. 10.)** önkormányzati rendeletét.

A napirendi ponthoz tartozó előterjesztés és rendelettervezet a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

3. Javaslat egészségügyi szolgálati jogviszonyos státusz létrehozására

Keresztesi Balázs polgármester: Tegnap átbeszéltük, a szakbizottság tárgyalta, tudjuk, hogy miért kell ezt kialakítanunk. Amennyiben nincs kérdés, felteszem szavazásra a határozati javaslatot: Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Dunavarsány II. számú házi gyermekorvosi körzetéhez tartozó asszisztensi feladatok ellátásának biztosítása érdekében egy 4 órás egészségügyi szolgálati jogviszonyos (Eszjtv) státuszt hoz létre, mely 2026. június 15. napjával kerül beépítésre az önkormányzat költségvetésébe, és a költségvetés belső átcsoportosításával biztosítja a szükséges költségvetési fedezetet. Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 19:25

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	7	100.00	77.78
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	7	100.00	77.78
Nem szavazott	0		0.00
Távol	2		22.22
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Herczeg Mariann	Távol
Zentai Kristóf	Távol

94/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Dunavarsány II. számú házi gyermekorvosi körzetéhez tartozó asszisztensi feladatok ellátásának biztosítása érdekében egy 4 órás egészségügyi szolgálati jogviszonyos (Eszjtv) státuszt hoz létre, mely 2026. június 15. napjával kerül beépítésre az önkormányzat költségvetésébe, és a költségvetés belső átcsoportosításával biztosítja a szükséges költségvetési fedezetet.

Határidő: azonnal**Felelős:** Polgármester

A napirendi ponthoz tartozó előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

4. Javaslat a 2026/2027-es nevelési évben indítható óvodai csoportok meghatározására és a maximális csoportlétszámtól való eltérés engedélyezésére

Keresztesi Balázs polgármester: A bizottságok tárgyalták, elfogadásra javasolták. Kérdezem, hogy ezzel kapcsolatban van-e kérdés? *(Nem hangzik el kérdés.)* Akkor szavazásra terjesztem fel a határozati javaslatot: Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- a) a Dunavarsányi Weöres Sándor Óvodában 15 csoport indítását állapítja meg a 2026/2027-es nevelési évre.
- b) a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 25. § (7) bekezdése és 4. számú melléklete alapján a csoportonkénti maximális létszámot 30 főben határozza meg.

Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 19:26

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	7	100.00	77.78
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	7	100.00	77.78
Nem szavazott	0		0.00
Távol	2		22.22
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Herczeg Mariann	Távol
Zentai Kristóf	Távol

95/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- a Dunavarsányi Weöres Sándor Óvodában 15 csoport indítását állapítja meg a 2026/2027-es nevelési évre.
- a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXCV. törvény 25. § (7) bekezdése és 4. számú melléklete alapján a csoportonkénti maximális létszámot 30 főben határozza meg.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

A napirendi ponthoz tartozó előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

5. Javaslat a gyermekek nyári ügyeletének ellátására

Keresztesi Balázs polgármester: A tegnapi napon részletesen tárgyaltunk erről a kérdésről. Abban állapodtunk meg, hogy amennyiben lehetőségünk lesz rá, a jövő évi költségvetés terhére tovább emeljük a pedagógusok napi díját. Ezzel kapcsolatban felajánlottuk azt is, hogy a labdák beszerzését mi magunk finanszírozzuk. Ennek megvalósítását Csobolyó Eszter képviselő asszony vállalta magára.

Válóczi Attila képviselő: Ma beszélgettem egy hölgygel, hogy az árakról és az óradíjakról beszéljünk. 1.860 forintos órabérről beszélünk. Nem tudok mit mondani. A múlt héten megdicsértük őket, megköszöntük a munkájukat. Oké, értem, hogy 20 %-ot emeltünk, de 1.860 Ft egy óra. Tegnap elhangzott, hogy ennyiért egy segéd munkást nem lehet találni. A jövő nemzedékét fogja felügyelni felelősséggel. Ha lesz ez a plusz bevétel, akkor én tényleg azt javaslom, és én fogom előterjeszteni, hogy valahogy utólag kompenzáljuk őket, mert szerintem ők tényleg hivatásból vállalják el, mert ennyi pénzért abban az időben, amikor ő szabadságon van. Én értem, hogy a fizetése teljes összeget megkapja, amikor pihenni kéne, feltöltődni, a családdal lenni, és ő bevállal plusz munkát. Általában az ember, ha túlórát végez, akkor többet szeretne kapni, mint normál munkaidőben.

Irgalmatlan kevésnek tartom ezt az 1.860 forintos órabért.

Herczeg Mariann alpolgármester 19³¹ órákor visszatér a terembe, a szavazók száma 8 főre emelkedik.

Gergőné Varga Tünde képviselő: Jövőre még több szülő fogja ezt igénybe venni, mert teljesen megéri ez a szülőnek. Teljesen ki van szolgálva a gyermek, kap felügyeletet, ellátást teljesen ingyen. Mi Önkormányzat pedig díjazzuk ezt.

Válóczi Attila képviselő: Nem erről van szó.

Gergőné Varga Tünde képviselő: De erről van szó. Pont kicsavarjatók ezt. Nem a pedagógusokat alacsonyítjuk le. Nem erről van most szó. Nem kell elvállalni, nem kötelező. Mást sem csinálunk, minthogy a pedagógusokat megbecsüljük. Szerintem központilag is nagyon sok megbecsülést kaptak. A környéken nem volt évek óta pedagógusnap. Nálunk ez soha nem szűnt meg. Ez most egy más jellegű dolog. Ha onnan jött volna most egy olyan igény, hogy ezt nincs, aki elvállalja, mert a pedagógusok méltatlannak találják ezt az összeget, mindenféleképpen beszélni kell erről. Igazából megvannak a pedagógusok, szépen beállna a rendszer, minden rendben, és azon vitatkozunk, amit ők nem is kértek. Elfogadom, emeljük még fel. Most gesztust akarunk gyakorolni, és ebből csináltak egy nagy Facebook-os hírt. Ez fog következni.

Veresegyházi Béla képviselő: Egyetértek Válóczi képviselőtársammal...

dr. Kun László Károly alpolgármester: Mindannyian egyetértünk. Megegyeztünk, hogy a jövő évi költségvetés terhére megvizsgáljuk a lehetőségeket.

Veresegyházi Béla képviselő: Megbeszéltük a dolgokat, ebbe a kompromisszumban én is belementem, habár én is szívesen emeltem volna most, de azt gondolom, hogy teljesen korrekt volt ez a dolog. Sok mindent mondott a Tünde, amivel nem értek egyet, de nem csak azért vállalja el a tanár, hogy megkeresse azt a kis pénzt, hanem azért, mert egy jó kollektívában dolgozik, meg akar felelni a kollektívának, a főnöknek, a társaságnak és szakmájának. A pénz az az egyik megbecsülési forma, az összes többit, azt most így elfelejtettük. Ha vicces akarnék lenni, akkor azt mondtad, hogy ezt az összeget szívesen elfogadják és örülnek neki. Ezt mi, vagy te így gondold, de korántsem biztos, hogy így van, de ilyen alapon akkor lefelé is módosíthatunk volna, és mondjuk, hogy 1.000 forint és megnézzük, hogy az működik-e. Ha nem, akkor visszavisszük 1.200 forintra. Ez már csak egy tréfa. Attilának köszönöm ezt a hozzászólást, egyetértek vele. Akkor jövőre ez a 2.500 Ft szerintem működőképes lehet. Mariannak annyit mondanék, hogy tényleg nagyot emelnék rajta, akkor egyszerre, de hogy ha tényleg méltatlan az összeg, mert ott felejtettük őket valamilyen módon, akkor szerintem emeljünk nagyobbat rajta, aztán majd megbeszélhetjük, hogy mi a méltó és mi a méltatlan, de azért hasonlítsuk már össze tényleg egy-két segédmunkás bérrel, vagy egy McDonald's-os hamburgerforgatóéval, akiket tisztellek, mert nem rossz az a Big Mac. Köszönöm.

Keresztesi Balázs polgármester: Csak remélni tudom, hogy jövőre a Képviselő urak is támogatni fogják azt a költségvetést, amely tartalmazni fogja a pedagógusok bérének további emelését. Aki egyetért a határozati javaslattal, kérem, szavazzon igennel a megbeszélte kiegészítéssel együtt, amely szerint megállapodtunk abban, hogy a jövő évben a mostani, több mint 24 %-os emelésen felül a további béremelés lehetőségét megvizsgáljuk a költségvetés tervezése során. A legfontosabb, hogy már most megkezdjük a bérek felzárkóztatását, és reményeim szerint ezt a folyamatot a jövőben is folytatni fogjuk, mindenki meglegedésére. Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

a) felkéri a Dunavarsányi Árpád Fejedelelem Általános Iskolát, hogy készítse elő és szervezze meg a dunavarsányi gyermekek számára a nyári napközbeni ügyeleti ellátást.

b) felhatalmazza a Polgármestert, hogy a gyermekek felügyeletének ellátására kössön megbízási szerződést a Dunavarsányi Árpád Fejedelelem Általános Iskola által javasolt személyekkel a 2026. július 6. és 2026. július 31. közötti időszakra, gyermekfelügyelőként bruttó 18.600 Ft/nap megbízási díjért azzal, hogy az idén 24 %-kal emelt megbízási díj további emelésének lehetőségét a Képviselő-testület megvizsgálja a 2027. évi költségvetés tervezése során.

c) felkéri a Dunavarsányi Árpád Fejedelelem Általános Iskolát, hogy a b) pont szerint megbízott gyermekfelügyelők szakmai felügyeletét biztosítsa.

Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 19:34

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	8	100.00	88.89
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	8	100.00	88.89
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		11.11
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Herczeg Mariann	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Zentai Kristóf	Távol

96/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- felkéri a Dunavarsányi Árpád Fejedelem Általános Iskolát, hogy készítse elő és szervezze meg a dunavarsányi gyermekek számára a nyári napközbeni ügyeleti ellátást.
- felhatalmazza a Polgármestert, hogy a gyermekek felügyeletének ellátására kössön megbízási szerződést a Dunavarsányi Árpád Fejedelem Általános Iskola által javasolt személyekkel a 2026. július 6. és 2026. július 31. közötti időszakra, gyermekfelügyelőnként bruttó 18.600 Ft/nap megbízási díjért azzal, hogy az idén 24 %-kal emelt megbízási díj további emelésének lehetőségét a Képviselő-testület megvizsgálja a 2027. évi költségvetés tervezése során.
- felkéri a Dunavarsányi Árpád Fejedelem Általános Iskolát, hogy a b) pont szerint megbízott gyermekfelügyelők szakmai felügyeletét biztosítsa.

Határidő: azonnal**Felelős:** Polgármester*A napirendi ponthoz tartozó előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.*

6. Javaslat a Dunavarsányi Baptista Gyülekezet természetbeni támogatására

Keresztesi Balázs polgármester: Tegnap átbeszéltük. Ez a szokásos angol táboruk, amit minden évben támogatunk. Kérdezem, hogy ezzel kapcsolatban van-e kérdés? */Nem hangzik el kérdés./* Akkor szavazásra terjesztem fel a határozati javaslatot: Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

a) a Dunavarsányi Baptista Gyülekezet jelen határozat meghozatalát segítő előterjesztés melléklete szerinti kérelmében foglaltakat jóváhagyja, és a 2026. augusztus 10. és 2026. augusztus 14. közötti időszakban, napi 2 óra időtartamban – természetbeni támogatásként, amelynek pénzegyenértéke 147.000,- Ft – biztosítja a Dunavarsányi Tornacsarnok térítésmentes használatát a Gyülekezet által szervezett angoltábor megvalósításához.

b) felhatalmazza a Polgármestert az Önkormányzat és a Dunavarsányi Baptista Gyülekezet között létrejövő természetbeni támogatásról szóló szerződés aláírására.

Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 19:34

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	8	100.00	88.89
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	8	100.00	88.89
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		11.11
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Herczeg Mariann	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Zentai Kristóf	Távol

A Képviselő-testület **8 igen, 0 nem, 0 tartózkodás** szavazatarányban az alábbi határozatot hozza:

97/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- a) a Dunavarsányi Baptista Gyülekezet jelen határozat meghozatalát segítő előterjesztés melléklete szerinti kérelmében foglaltakat jóváhagyja, és a 2026. augusztus 10. és 2026. augusztus 14. közötti időszakban, napi 2 óra időtartamban – természetbeni támogatásként, amelynek pénzegyenértéke 147.000,- Ft – biztosítja a Dunavarsányi Tornacsarnok térítésmentes használatát a Gyülekezet által szervezett angoltábor megvalósításához.
- b) felhatalmazza a Polgármestert az Önkormányzat és a Dunavarsányi Baptista Gyülekezet között létrejövő természetbeni támogatásról szóló szerződés aláírására.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

A napirendi ponthoz tartozó előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

7. Javaslat a Dunavarsányi Tiszta Víz Kft. 2025. évi beszámolójának elfogadására

Keresztesi Balázs polgármester: Tegnap napon a Pénzügyi Bizottság tárgyalta, elfogadásra javasolta, itt volt Ügyvezető úr is. Ha nincs kérdés, szavazásra terjesztem fel a határozati javaslatot: Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Dunavarsányi Tiszta Víz Kft. jelen határozat meghozatalát segítő előterjesztés mellékletét képező 2025. évi mérlegét, eredmény-kimutatását, illetve annak kiegészítő mellékletét megismerte, és a Dunavarsányi Tiszta Víz Kft. 2025. évi beszámolóját elfogadja. Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 19:35

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	8	100.00	88.89
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	8	100.00	88.89
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		11.11
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Herczeg Mariann	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Zentai Kristóf	Távol

98/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Dunavarsányi Tiszta Víz Kft. jelen határozat meghozatalát segítő előterjesztés mellékletét képező 2025. évi mérlegét, eredmény-kimutatását, illetve annak kiegészítő mellékletét megismerte, és a Dunavarsányi Tiszta Víz Kft. 2025. évi beszámolóját elfogadja.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

A napirendi ponthoz tartozó előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

8. Tájékoztató víziközmű integrációs csatlakozásról

Keresztesi Balázs polgármester: Ez egy szóbeli tájékoztatás volt, amelyhez Jegyző úrtól kaptunk egy összefoglalót, és amelyet Igazgató úr kiegészített.

9. Tájékoztató lakossági megkeresésekről

Keresztesi Balázs polgármester: A tegnapi bizottsági ülésen részletesen átbeszéltük ezt a kérdést is, valamint azt is, hogy a Műszaki Osztály milyen választ fog adni. Köszönjük szépen.

10. Javaslat utcák elnevezésére

Keresztesi Balázs polgármester: Két utcáról van szó.

Válóczi Attila képviselő: Beszéltem egy lakóval, egy ismerősöm, nem tudták. Kérdésem: a tópart központban, ha ők később kitalálnak valamit, vagy nem tetszik nekik, akkor kérhetik az utca név módosítását?

Keresztesi Balázs polgármester: Ezzel a lakcímnnyilvántartás adatai alapján is rendkívül hátrányos helyzetbe kerülnének.

Kovács Aliz Réka beruházási és műszaki osztályvezető: Szeretném felhívni a Testület figyelmét a közterületek elnevezéséről és az eljárás rendjéről szóló önkormányzati rendeletről, amelyet osztályunk minden esetben maradéktalanul betart. Reflektálva arra, amit fél füllel hallottam Képviselő úrtól, miszerint fel sem ajánlottuk, hogy a kérdésről szavazzanak, szeretném jelezni, hogy ez nem így történt. Amennyiben egy lakos olyan lakcímet kérelmez, amely még el nem nevezett közterületen található, a hatósági eljárás szabályai szerint kell eljárunk. Mulasztást követnénk el, ha például népszavazásra bocsátanánk a kérdést, hiszen ez nem a mi feladatunk. Mi ebben az eljárásban hatóságként járunk el, és a hatóság köteles az ügyet a lehető legrövidebb időn belül elintézni. Ennek megfelelően jártunk el, és az előterjesztést a Képviselő-testület elé terjesztettük. Természetesen a lakosnak lehetősége lett volna arra, hogy névjavaslatot tegyen, vagy akár közvetlenül a Képviselő-testület tagjaihoz forduljon. Mi a legegyszerűbb és jogszerű eljárást követve, a mulasztás elkerülése érdekében terjesztettük elő az ügyet. Kérem, hogy ezt szíveskedjenek elfogadni, és kérem, olvassák el az eljárási rendet.

Válóczi Attila képviselő: Az előterjesztésben van-e jogi előírás, hogy kizárólag a helyrajzi számot kell használni, illetve ha megjelenik ez a varsányi újságban, akkor lehet-e pontosítani az utcát, hogy miről van szó? Kirakunk valamit, vagy írunk, hogy ilyen helyrajzi szám. Lehet-e ezt pontosítani az újságban, hogy az ilyen utca végéről nyíló ilyen utcán befordulva és az az utca vége. Úgy gondolom, hogy helyrajzi számból a lakos nem fogja tudni, hogy melyik az az utca. Tehát ne csak helyrajzi szám legyen az újságban, hogy a lakosok átláthatóan lássák, és értsék, hogy mit takar az a helyrajzi szám. Ha pontosan leírjuk, és egy kicsit megfogalmazzuk azt, akkor egyértelműbb lesz.

Keresztesi Balázs polgármester: Ezt majd így fogalmazzuk meg, kérem az újságban. Köszönöm szépen az észrevételt. Ha nincs több kérdés, felteszem szavazásra a határozati javaslatokat: Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

a) a közterületek elnevezésének, elnevezésük megváltoztatásának, valamint a házszám megállapításának rendjéről szóló 12/2014. (XII. 10.) önkormányzati rendelete alapján a Dunavarsány 0138/132 hrsz-ú kivett helyi közút megnevezésű utat Gém utcára nevezi el;

b) felhatalmazza a Polgármestert, hogy az a) pont szerinti utca elnevezéséhez szükséges intézkedéseket tegye meg.

Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 19:40

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	8	100.00	88.89
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	8	100.00	88.89
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		11.11
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Herczeg Mariann	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Zentai Kristóf	Távol

99/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- a közterületek elnevezésének, elnevezésük megváltoztatásának, valamint a házszám megállapításának rendjéről szóló 12/2014. (XII. 10.) önkormányzati rendelete alapján a Dunavarsány 0138/132 hrsz-ú kivett helyi közút megnevezésű utat Gém utcára nevezi el;
- felhatalmazza a Polgármestert, hogy az a) pont szerinti utca elnevezéséhez szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Keresztesi Balázs polgármester: Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- a közterületek elnevezésének, elnevezésük megváltoztatásának, valamint a házszám megállapításának rendjéről szóló 12/2014. (XII. 10.) önkormányzati rendelete alapján a Dunavarsány 0138/137 hrsz-ú kivett/közforgalom elől el nem zárt magánutat Kócsag utcára nevezi el;
- felhatalmazza a Polgármestert, hogy az a) pont szerinti utca elnevezéséhez szükséges intézkedéseket tegye meg.

Aki ezzel egyetért, kérem, szavazzon igennel.

Szavazás eredménye

Ideje: 2026. június 9. 19:40

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	8	100.00	88.89
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	8	100.00	88.89
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		11.11
Összesen	9		100.00

Megjegyzés:

Név	Voks
Endrész-Knul Andrea	Igen
Gergőné Varga Tünde	Igen
Herczeg Mariann	Igen
Keresztesi Balázs	Igen
dr. Kun László Károly	Igen
Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	Igen
Válóczi Attila	Igen
Veresegyházi Béla	Igen
Zentai Kristóf	Távol

100/2026. (VI. 9.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

- a közterületek elnevezésének, elnevezésük megváltoztatásának, valamint a házszám megállapításának rendjéről szóló 12/2014. (XII. 10.) önkormányzati rendelete alapján a Dunavarsány 0138/137 hrsz-ú kivett/közforgalom elől el nem zárt magánutat Kócsag utcára nevezi el;
- felhatalmazza a Polgármestert, hogy az a) pont szerinti utca elnevezéséhez szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

A napirendi ponthoz tartozó előterjesztés a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

Keresztesi Balázs polgármester: Köszönöm szépen mindenkinek a munkát, az ülést bezárom. /19⁴⁰/

Az ülés jegyzőkönyve 19⁴⁰ órakor lezárásra kerül.

K. m. f.

Keresztesi Balázs
polgármester

dr. Kiss István
aljegyző

A jegyzőkönyv hiteles:

Herczeg Mariann
alpolgármester

Válóczi Attila
képviselő