

Tárgy: Önálló képviselői indítvány
Javaslat levél megküldésére az illetékes
hatóságokhoz a vasútvonal
végállomására vonatkozóan

Mell.: 1. melléklet: online felmérés
eredményei

2. melléklet: Szövegtervezet a
megküldendő levélhez

Tisztelt Képviselő-testület!

A településünket érintő, ún. „elővárosi” vasútvonal, amely Kunszentmiklós-Tasstól Budapestig tart, és amely a Budapest-Belgrád vasútvonal része, kiemelt fontossággal bír Dunavarsány életében. Városunk lakosságának nagy része a fővárosban dolgozik, illetve tanul, utazásra pedig – ha újraindul rajta a forgalom – a vonatot használja. Ezért nagyon fontos az is, hogy a vasútvonal végállomása hol lesz.

Mindannyian emlékszünk rá, hogy régebben a végállomás Kőbánya-Kispesten volt, majd pár évig a Keletiben, így van összehasonlítási alapunk. Tudjuk, hogy a Keleti a többség számára megfelelőbb – kulturáltabb hely, rövidebb odáig a menetidő, és lévén a városközpontban, mindenhol gyorsabban és komfortosabban el lehet onnan jutni. Ezt igazolta a friss, az 1. számú mellékletben ismertetett online felmérés is, amely szerint az érintett agglomerációs települések lakói 6 az 1-hez arányban a Keletire szavaztak.

Kérem ezért a tisztelt képviselő-testületet, hogy a 2. számú mellékletben szereplő levélmintát saját formátumra igazítva írja alá az indítványt, melyet az illetékes minisztériumnak és a MÁV-nak küldünk el, együtt Dunaharaszti, Taksony, Délegyháza, Kiskunlacháza, Dömsöd és Kunszentmiklós testületeinek hasonló leveleivel.

A többi település testületeivel való tárgyalások folyamatban vannak, az igényt mindannyian érzékelték, az affinitásuk megvan. A nyilatkozatokat összegyűjtöm és továbbítom a címzettekhez.

Kérem a képviselő-testülettől indítványom elfogadását.

Dunavarsány, 2025. 06. 30.

Tisztelettel:

.....
Veresegyházi Béla
képviselő

Az előterjesztést tárgyalja a Humánpolitikai és Környezetvédelmi Bizottság.

A rendeletalkotáshoz minősített szótöbbség szükséges.

Az előterjesztést készítette az önálló képviselői indítványt beadó képviselő.

- 1. számú melléklet a „Javaslat az érintett hatóságok számára indítvány megküldésére a vasútvonal végállomásának ügyében” című önálló képviselői indítványhoz*

Az online szavazások eredményei. A szavazás május 14-15-16-án zajlott, minden közösségi oldalon kb. 24 órán át.

Dunaharaszti lakói

A Keleti pályaudvar: 308

Kőbánya-Kispest: 54

mindkettő jó: 20

felváltva: 146

Taksony Nagyközség (Civil Csoportja)

A Keleti pályaudvar: 357

Kőbánya-Kispest: 45

mindkettő jó: 18

felváltva: 160

Délegyháziak Közössége

A Keleti pályaudvar: 318

Kőbánya-Kispest: 76

mindkettő jó: 34

felváltva: 83

Dunavarsányi Hírek

A Keleti pályaudvar: 266

Kőbánya-Kispest: 60

mindkettő jó: 15

felváltva: 115

Kunszentmiklós a kátyúk gödrök városa.

A Keleti pályaudvar: 281

Kőbánya-Kispest: 33

mindkettő jó: 11

felváltva: 91

Dömsödi adottságok, lehetőségek és megoldások

A Keleti pályaudvar: 83

Kőbánya-Kispest: 18

mindkettő jó: 7

felváltva: 15

Kiskunlacháza és térsége infók

Itt nem adott lehetőséget a rendszer szavazásra. A 116 kommentből 110 a Keletire, 6 Kőbánya-Kispestre voksolt.

Tasson nem sikerült csatlakoznom a helyi csoporthoz.

2. számú melléklet a „Javaslat az érintett hatóságok számára indítvány megküldésére a vasútvonal végállomásának ügyében” című önálló képviselői indítványhoz

Szövegtervezet.

T. címzett:

Lázár János Építési és Közlekedési Miniszter
Hegyi Zsolt vezérigazgató, MÁV Zrt.

Tisztelt Miniszter Úr, Vezérigazgató Úr!

A Budapest-Belgrád vasút „elővárosi” települései, Dunaharaszti, Taksony, Dunavarsány, Délegyháza, Kiskunlacháza, Dömsöd és Kunszentmiklós lakosságának jelentős része ingázik lakóhelye és Budapest között – sokan dolgoznak a fővárosban, és rengeteg fiatal tanul ott. Számukra nem mellékes, hogy vasútvonalunk végállomása a Keleti pályaudvar vagy Kőbánya-Kispest lesz-e, ha elkészül a beruházás. A múltbeli tapasztalatok, valamint egy friss, a helyi online közösségi csoportokban végzett felmérés is azt mutatja, hogy ezen települések lakossága kb. 6 az 1-hez arányban szívesebben érkeznének a Keleti pályaudvarba. Kérjük ezért önöket, hogy vasútvonalunk elővárosi (Kunszentmiklós-Tassról és Délegyházáról induló) járatainak végállomásaként a Keleti pályaudvart jelöljék ki. Úgy tudjuk, hogy a Keleti kapacitáshiányos, de kompromisszumként elfogadható lenne – és ezt a szavazatok is alátámasztják – az „egy vonat ide, egy oda” megoldás, ami más, az eddig a Keletibe beérkező vonalakon is alkalmazható lenne, az esélyegyenlőség jegyében.

3. számú melléklet a „Javaslat az érintett hatóságok számára indítvány megküldésére a vasútvonal végállomásának ügyében” című önálló képviselői indítványhoz

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17.§ (1) bekezdése értelmében a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálatot kell lefolytatni. A (2) bekezdés alapján az előzetes hatásvizsgálat keretében, az alábbi tényezők vizsgálata szükséges:

Társadalmi hatások:	A rendeletnek pozitív társadalmi hatásai vannak, teljesülése esetén nagyszámú helyi lakos elégedettsége növekszik.
Gazdasági, költségvetési hatások:	A rendelenek gazdasági, költségvetési hatása nincs.
Környezeti következmények:	A rendeletnek közvetlen környezeti következménye nincs.
Egészségi következmények:	A rendeletnek közvetlen egészségügyi következménye nincs.
Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:	A rendeletnek az adminisztratív terheket tekintve nincs számottevő hatása.

4. számú melléklet a „Javaslat az érintett hatóságok számára indítvány megküldésére a vasútvonal végállomásának ügyében” című önálló képviselői indítványhoz

Határozati javaslat:

Dunavarsány Város Önkormányzatának képviselő-testülete képviselőnként aláírja a b eadványt, amelyben kéri az illetékes hatóságokat, hogy a Kunszentmiklós-Tass-Budapest vasútvonal személyforgalmat illető részének végállomása Budapest Keleti pályaudvar legyen, részben vagy egészben.

Határidő: azonnal.

Felelős: Polgármester

Az előterjesztést tárgyalta: Humánpolitikai és Környezetvédelmi Bizottság

Az előterjesztést készítette: Veresegyházi Béla képviselő

Dunavarsány, 2025. 07. 08.

Az előterjesztés törvényes:

Szilágyi Ákos
jegyző

Keresztesi Balázs
polgármester