



**Dunavarsány Város Önkormányzat
Polgármestere**

✉ 2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18., polgarmester@dunavarsany.hu
☎ 24/521-040, 24/521-041, www.dunavarsany.hu

NYILATKOZAT

Alulírott Keresztesi Balázs Dunavarsány Város Önkormányzatának (2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18.) polgármestere nyilatkozom, hogy „**A Soroksár (bez.)-Kelebia (országhatár) vasútvonal fejlesztéséhez kapcsolódó beszerzés (EPC-Engineering Procurement Construction szerződés)**” létesítmény végműszaki átadás-átvételi eljárásához

az alábbi műszaki feltételek teljesítése esetén járulok hozzá:

1. 2025. március 31. napján a Budapest-Belgrád vasútvonal során megépített zajvédőfal melletti csapadékvíz probléma miatt kerestük meg a CTEC Kft-t. A Vasút sor-Temesvár utca környezetében kialakult csapadékvíz szikkasztási probléma az alábbi fotón látható, mely folyamatosan fenn áll esőzések esetén, hiszen a szikkasztás továbbra sem megoldott a területen. Kértük mielőbbi intézkedésüket, mely jelen feltételes hozzájárulásunk kiadásáig nem történt meg.



2. 2025. február 18. napján levelünkben kerestük meg a Beruházót az ún. sorompóházak ügyében, melynek eredményeként a kivitelezést végző Vállalkozóval és az épület tervezőjével személyes egyeztetésen abban állapodtunk meg, hogy a Halász Lajosné utcai, valamint a Szabadkai utcai átjárókban található épületek városképi megjelenése módosításra kerül. Kértük, hogy a sorompóházakat (Halász Lajosné utcai és Szabadkai utcai) a lenti fotókon látható, ún. Bakterház Pizzeria (2336 Dunavarsány, Vasút sor 11.) épületével megegyező színezéssel és dísztéglá sorral díszítsék, ezek látványterveit előzetesen küldjék meg. A mai napig sem kaptunk látványterven ábrázolt módosító javaslatot a Beruházótól.



Aláírta: 2025. 11. 04.
Kp. Keresztesi Balázs
Keresztesi Balázs a társasággal megállapodott

Alpold:

4 km
aláírás
Béla Árnó

3. 2025. július 15. napján kelt levelünkben kértük a Vasút sor- Temesvár utca környezetében a zajfal építése során kivágott fák kituskózását, tekintettel arra, hogy ezen a szakaszon járda is kialakításra kerül.



4. 2025. június 03. napján kelt levelünkben kértük a vasútvonal Szabadkai utca-Árpád utca közötti szakaszán a kerítés és zajfal megépítéséig a nyitott vasúti árok biztonságossá tételét és a zárás meglétének napi ellenőrzését. Ez eddig betonszlopra helyezett szalagozással került megvalósításra. (Mára sajnos megszűnt a jelzés értékű védelem is, annak pótlására azóta sem történt intézkedés!)

A végleges műszaki átadást közvetlenül nem érintő, de a város szempontjából a vasút üzemszerű működéséhez elengedhetetlenül fontos alábbi műszaki feltételek teljesítését is várjuk a Beruházótól:

1. Magyarország Kormánya által 1428/2024. (XII.23.) számú Kormányhatározatában és a 1213/2022. (IV. 5.) Kormányhatározat 1. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat szerinti Dunavarsány megállóhely gyalogos peronaluljáró kiépítésének megvalósítását. (2025. június 30. napján kelt levelünkben kértük a megvalósítás ütemezésének megküldését, amit a mai napig nem kaptunk meg!)

2. Dunavarsány Város Önkormányzata a Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás engedélyezési eljárása során felmerült települési igények megvalósításához szükséges többletforrások biztosításáról rendelkező 1213/2022. (IV. 5.) Korm. határozatnak a Budapest–Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás engedélyezési eljárása során felmerült és támogatott települési igények felsorolását tartalmazó 1. melléklete 6. pont alatt szereplő „Dunavarsány településen Halász Lajosné úti átjáró kapacitás növelése plusz sáv építésével” tárgyában rendelte meg a Dunavarsány, Vasút sor elnevezésű, 5101. jelű országos közút, valamint a Vörösmarty Mihály utca csomópontjában kapacitás növelő balra kanyarodó sáv kiépítésének tervezését és engedélyezését. Az engedélyezési eljárás lefolytatása során, a MÁV Zrt., mint érintett fél azonban állásfoglalásában a burkolatszélesítéssel járó útépités építési engedélyes tervében az útburkolat víztelenítést szolgáló csapadékvíz zajfalon kívüli árokba való bevezetéséhez nem járult hozzá. Az ügyben a Pest Vármegyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztálya PE/UT/00269-4/2025. számú végzésében foglaltak alapján egyeztetést kezdeményezett a MÁV Zrt., a Magyar Közút Nonprofit Zrt., valamint a Tervező között. Kérjük az egyeztetések sikerességének elősegítését és a hozzájárulás kiadásában való közreműködésüket!

3. 2025. július 16. napján kelt levelünkben kértük a Vasút sor- 52101. jelű országos közút kereszteződésében lévő Stop tábla áthelyezését kérjük megvizsgálni, tekintettel arra, hogy a kereszteződés megközelítésekor az az épület takarásában helyezkedik el. (Levelünkre a mai napig nem kaptunk választ!)



4. A 2025. szeptember 8. napján kelt levelünkben kértük, hogy a 150. számú Budapest-Kelebia vonalon közlekedő személyszállító vonatok Kőbánya-Kispest állomásra érkező járatain túl a lakossági igények figyelembe vétele alapján a Keleti pályaudvarra is érkezzenek menetrend szerinti személyszállító vonatok. (Levelünkre a mai napig érdemi választ nem kaptunk!)

Tisztelettel kérem a végműszaki átadás-átvételi eljáráshoz kapcsolatban fent megfogalmazott műszaki feltételek maradéktalan teljesítését, továbbá a város szempontjából a vasút üzemszerű működéséhez elengedhetetlenül fontos fennt megfogalmazott műszaki feltételek megvalósítását.

Dunavarsány, 2025. november 3.




Keresztesi Balázs
polgármester