



BÁCS-KISKUN VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ikt. szám: BK/KTF/05979-12/2025.

Hiv. szám: -

Ügyintéző: Szabó László
dr. Tankó Zoltán

Telefon: +36 (76) 795-966

+36 (76) 795-859

KRID azonosító: 246192384

Melléklet: -

Tárgy: a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán az északi (Soroksár – Fülöpszállás: 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti) szakaszra a 2025. évre vonatkozó zajterhelési határérték betartása alóli felmentésről rendelkező BK/KTF/00020-5/2025. iktatószámú határozat Módosítása, eljárást lezáró határozat

HATÁROZAT

A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi hatóság) a **MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezés: MÁV Zrt., a továbbiakban: Társaság) részére adott, a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán, annak az északi (Soroksár - Fülöpszállás 75+00 - 821+87 hm) korszerűsítési munkálataira [amely a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) hatálya alá tartozik] vonatkozó zajkibocsátási határértékek 2025. évben történő betartása alóli felmentést tartalmazó BK/KTF/00020-5/2025. iktatószámú határozatot (a továbbiakban: Alaphatározat) a Társaság meghatalmazása alapján eljáró TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENCON Kft.) által előterjesztett és kiegészített **I. Módosítás** iránti kérelemre építésütemezés-változás miatt, az alábbiak szerint

módosítja:

Az Alaphatározat 13-22. oldalán, az „5. Az építési tevékenység működési rendje:” című fejezet helyébe az alábbiak kerülnek:

5.

Az építési tevékenység működési rendje:

A tervezett munkarend szerint a tárgyi szakaszon a kivitelezési tevékenység végzésének ideje elsősorban a zajszerpontú nappali (06-22 óra) időszak. Az építési tevékenység jellemzője, hogy az egyes munkafázisok nem állandó jellegűek, azokban több időszakos szünet is előfordul, továbbá a munkafolyamatoknál a több száz méteres munkaterület következtében a munkavégzésből származó zaj egy-egy védendő épületet nem terhel a teljes munkavégzési időszakban.

Az éjjeli időszakban (22-06 óra) kizárólag egyetlen munkafolyamat esetén (2. Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak) tervezett munkavégzés, oly módon, hogy az érintett munkaterületeken az éjjeli munkavégzés együttes időtartama a teljes kivitelezési időszak alatt nem haladja meg a 30 napot.

Az egyes munkaterületek esetében a kivitelezési munkák végzésének tervezett időszakai az alábbiak:

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
1. Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.

Munkafázis sorszama/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
2. Vasúti pálya felépítményi munkák: állomások és nyíltvonalak éjjel *	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap

Munkafázis sorszama/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30., helyszínenként legfeljebb 30 nap
3. Vízépítési munkák nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
4. Műtárgyépítés I. nappal	21 Műtárgyak építési területei (I. és II. műtárgyak)	2025.01.02-2025.11.30.
5. Műtárgyépítés II. nappal	21 Műtárgyak építési területei (III. és IV. műtárgyak)	2025.01.02-2025.11.30.
6. Magasépítés nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
7. Útépítés nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
8. Közműkiváltások nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.

Munkafázis sorszám/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
9. Kábelalépítmény építése nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.

Munkafázis sorszama/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
10. Felsővezeték építés nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
11. Biztosítóberendezés, távközlés építési munkák nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	6 Taksony (kiz.) - Délegyháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	8 Délegyháza (kiz.) - Kiskunlacháza (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	10 Kiskunlacháza (kiz.) - Dömsöd (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	12 Dömsöd (kiz.) - Kunszentmiklós-Tass (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	14 Kunszentmiklós-Tass állomás (kiz.) - Bösztör (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	15 Bösztör forgalmi kitérő	2025.01.02-2025.11.30.
	16 Bösztör (kiz.) - Szabadszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	18 Szabadszállás (kiz.) - Fülöpszállás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
12. Zajárnyékoló falak építése nappal	1 Soroksár állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	2 Soroksár (kiz.) - Dunaharaszti elágazás (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.

Munkafázis sorszama/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
	3 Dunaharaszti elágazás	2025.01.02-2025.11.30.
	4 Dunaharaszti elágazás (kiz.) - Taksony (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
	5 Taksony állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	7 Délegyháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	9 Kiskunlacháza állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	11 Dömsöd állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	13 Kunszentmiklós-Tass állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	17 Szabadszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	19 Fülöpszállás állomás	2025.01.02-2025.11.30.
	20 Fülöpszállás (kiz.) - 821+87 (kiz.)	2025.01.02-2025.11.30.
13. Depónia (SZK-1 keverés) nappal	22 SZK1 depóniák: Taksony 47°18'44.0"N 19°04'23.3"E; Délegyháza 47°15'31.1"N 19°03'01.6"E; Kiskunlacháza 47°12'20.5"N 19°06'06.1"E; Dömsöd 47°06'36.9"N 19°04'45.0"E; Bösztör 46°56'29.1"N 19°09'23.1"E Szabadszállás 46°53'20.9"N 19°12'53.0"E	2025.01.02-2025.11.30.

Munkafázis sorszáma/elnevezése	Munkaterület sorszáma, helyszíne	Kivitelezés tervezett időszaka
14. Depóniarende­zés állomásterületen nappal	23 Depóniák: Bösz­tör-1 keresztal­j depónia, Bösz­tör-2 keresztal­j/SZK1/sín depónia, Szabadszá­llás-1 zúzottkő depónia, Szabadszá­llás-2 zúzottkő depónia, Szabadszá­llás- 3 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszá­llás-4 bontott anyag depónia, Szabadszá­llás-5 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszá­llás-6 sín depónia, Szabadszá­llás- 7 zúzottkő/SZK1 depónia, Szabadszá­llás-8 keresztal­j depónia, Szabadszá­llás-9 keresztal­j depónia, Szabadszá­llás-10 anyag depónia, Szabadszá­llás-11 keresztal­j depónia, Fülöpszállás-1 sín/kitérő depónia, Fülöpszállás-2 SZK1/zúzottkő depónia, Fülöpszállás-3 sín depónia, Fülöpszállás-4 anyag depónia, Fülöpszállás-5 sín depónia, Fülöpszállás-6 keresztal­j/kitérő depónia, Fülöpszállás-7 bontott anyag depónia, Fülöpszállás-8 sín depónia	2025.01.02-2025.11.30.

* - Az éjjeli munkavégzés az adott időintervallumban szükségszerűen nem folyamatosan (egymást követő éjszakákon) és összesen legfeljebb 30 napon át történik.

*

Szakkérdés vizsgálata a módosítás vonatkozásában:

1. Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálata:

1.1. Bács-Kiskun vármegye, Kiskőrösi járás vonatkozásában:

„A Budapest-Belgrád vasútvonal hazai „északi” szakaszának fejlesztéséhez kapcsolódó 2025. évre vonatkozó építés alatti zajvédelmi terv kivitelezési időszakának módosításához népegészségügyi szempontból a zajterhelés csökkentésére megfogalmazott javaslatokkal egyetértek.

A Soroksár – Fülöpszállás 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti szakasz Kiskőrösi Járás illetékességi területét érintő részén, a 2025. évre ütemezett munkálatokra vonatkozó – az építés alatti zajvédelmi tervben foglaltak maradéktalan betartása mellett – a zajterhelési határérték betartása alóli felmentés módosítása közegészségügyi szempontból nem kifogásolt. A zajterhelési határérték betartása alóli felmentéshez az alábbi kikötéssel járulok hozzá:

- Az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell a határérték túllépéssel járó munkálatok időtartamáról.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

1.2. Bács-Kiskun vármegye, Kunszentmiklósi járás vonatkozásában:

„A meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság (1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) által előterjesztett, a Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának (Soroksár – Kelebia vasútvonal) fejlesztése kapcsán – annak északi (Soroksár – Fülöpszállás 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti) szakasza tekintetében – a 2025. évre vonatkozóan építésütemezés miatt a zajterhelési határérték betartása alóli felmentésnek módosításához (és építés alatti zajvédelmi tervhez) közegészségügyi szempontból

hozzájárulok.

Az eljárás során eljárási költség nem merült fel.

Nyilatkozatom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az alapeljárásban hozott határozat, illetve az alapeljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

1.3. Pest vármegye, Ráckevei és Szigetszentmiklósi járás vonatkozásában:

„A BK/KTF/00020-5/2025. iktatószámon kiadott határozat módosítása ellen a PE-15/NEO/00105-8/2024. számú szakvéleményünkben foglaltak további figyelembe vétele mellett környezet-egészségügyi szempontból kifogást nem emelünk.”

1.4. Budapest (XXIII. Kerület, Soroksár) vonatkozásában:

„A meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENECON Kft.) 2025. július 16. napján – a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán, annak északi (Soroksár – Fülöpszállás: 75+00 - 821+87 hm szelvények közötti) szakaszának korszerűsítési munkálataira [amely a Budapest-Belgrád vasútvonal újjá-építési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) hatálya alá tartozik] vonatkozó zajki-bocsátási határértékek 2025. évben történő betartása alóli felmentésről rendelkező BK/KTF/00020-5/2025. iktatószámú határozat építésütemezés-változás miatti módosítása iránti kérelme ügyében, illetékességi területemre (Budapest XXIII. kerület) vonatkozóan, közegészségügyi szempontból az alábbi észrevételeket teszem:

- 1.4.1. Közegészségügyi szempontból a kérelemben megjelölt építési munkaterületeken a túllépéssel érintett munkafázisokban munkanapokon, nappal és éjszaka is 10-10 dB túllépés engedélyezésével javasolt az engedély megadása.
- 1.4.2. A zajterhelési határérték túllépéssel érintett védendő létesítmények környezetében – különös tekintettel az éjszakai munkavégzésekre és a több munkafázisban, hosszan tartó és jelentős (10 dB feletti), határértéket meghaladó zajterhelésre – a kritikus munkafolyamatoknál használt gépeket és azok üzemelési idejét a zajvédelmi tervben leírt módon és korlátozásokkal kell végezni.
- 1.4.3. Éjszakai munkavégzés – különös tekintettel a munkaterületekre való beszállításra - csak indokolt esetben történjék.
- 1.4.4. Az éjszakai munkavégzés során a Zajvédelmi Terv 3.1.2. pontjában foglalt kivitelező által bevezetett korlátozásokat maradéktalanul be kell tartani.
- 1.4.5. A szállítással érintett közutakon zajvédelmi intézkedések indokoltak, ezért a Zajvédelmi Tervben foglaltak szerint a szállítási forgalom csökkentése és az alsóbb rendű útvonalakon 30 km/h sebesség betartása szükséges.

- 1.4.6. A határérték túllépéssel járó munkálatok időtartamáról az érintett lakókat előzetesen tájékoztatni kell.
- 1.4.7. Lakossági panasz esetén szervezési és műszaki módszerekkel minimálisra kell csökkenteni a lakók zavarását, ehhez a munkálatok során zajvédelmi szakértői kontroll szükséges, illetve a kivitelezőnek a szakértő javaslatai szerint kell eljárnia.”

*

Jelen módosítás az Alaphatározat egyéb rendelkezéseit nem érinti.

Jelen módosító határozat nem mentesít a más jogszabályokban előírt engedélyek, szakhatósági állásfoglalások, bejelentések, hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

A kérelmező az eljárásban teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentességben részesül.

A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

Jelen döntés **a közléssel véglegessé válik**, ellene közigazgatási úton fellebbezésnek helye nincs, de a döntést sérelmező fél – **kifejezetten jogszabálysértésre hivatkozással – a döntés bírósági felülvizsgálata érdekében közigazgatási pert indíthat.**

*A közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvényben (a továbbiakban: Kp.) meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő keresetlevelet a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított **30 napon belül** a döntést hozó szervnél lehet benyújtani, de azt a Szegedi Törvényszékhez (a továbbiakban: bíróság) kell címezni.*

*A digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény (a továbbiakban: Dáptv.) 19. § (1) bekezdése alapján elektronikus kapcsolattartásra kötelezett (pl. az ügyfélként eljáró gazdálkodó szervezet, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 3. §-a szerinti szervezet, stb.) és az ilyen kapcsolattartási formát választó természetes személy **a keresetlevelet joghatályosan az e-Papír szolgáltatáson keresztül nyújthatja be.***

Jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.

A közigazgatási per eljárási illetéke 30.000 Ft. A felet – ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is – a közigazgatási bírósági eljárásban illetékfeljegyzési jog illeti meg. Akit tárgyi illetékfeljegyzési jog illet meg, mentesül az illeték előzetes megfizetése alól. Ilyen esetben az fizeti az illetéket, akit a bíróság erre kötelez.

A döntés végrehajtására a keresetlevél benyújtásának nincs halasztó hatálya, azonban a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelem kérhető. A Kp.-ban meghatározott tartalmi követelményeknek megfelelő azonnali jogvédelem iránti kérelmet a bírósághoz kell benyújtani, ha azt nem a keresetlevéllel együtt nyújtják be.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védíratban kérheti. Tárgyalás tartása a perbelépési kérelemben, illetve a perbevonásától vagy a perbeállításától számított tizenöt napon belül is kérhető. A tárgyalás tartása iránti kérelem elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

A perben jogi képviselet kötelező.

INDOKOLÁS

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36., adószám: 10856417-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042272, KÜJ szám: 100 289 165, hivatalos elektronikus elérhetőség: 10856417#cegkapu, rövidített elnevezése: MÁV Zrt.) **kérelmező meghatalmazta a CRE Konzorcium tagjait** [RM International Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhely: 8086 Felcsút, 0311/5. hrsz., adószám: 26189709-2-07, cégjegyzékszám: 07-10-001498, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26189709#cegkapu, rövidített elnevezés: RM International Zrt.), China Tiejiu Engineering & Construction Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11/C. B. ép. 4. em., adószám: 25979095-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-299739, hivatalos elektronikus elérhetősége: 25979095#cegkapu, rövidített elnevezés: China Tiejiu Engineering & Construction Kft.), China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 11. A. ép. 7. em., adószám: 26217763-2-43, cégjegyzékszám: 01-09-308351, hivatalos elektronikus elérhetősége: 26217763#cegkapu, rövidített elnevezés: China Railway Electrification Engineering Group (Magyarország) Kft.)], **amely meghatalmazta a Kontúr Csoport - China Railway Design Konzorcium tagjait** [Kontúr Csoport Tervező, Építető, Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168., adószám: 12921092-2-42, cégjegyzékszám: 01-09-390-927, hivatalos elektronikus elérhetősége: 12921092#cegkapu, rövidített elnevezése: Kontúr Csoport Kft.), China Railway Design Corporation Magyarországi Fióktelepe (székhelye: 1133 Budapest, Váci út 76., adószám: 26390796-2-41, cégjegyzékszám: 01-17-001176, hivatalos elektronikus elérhetőség: 26390796#cegkapu), **amely meghatalmazása alapján eljáró TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENECON Kft.) **által** 2021. március 17. napján előterjesztett, majd kiegészített – *a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának [Soroksár (bez.) - Kelebia (országhatár) vasútvonal] fejlesztése tárgyú – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti környezeti hatásvizsgálati dokumentáció elbírálása iránti kérelem alapján a Hatóság környezetvédelmi engedélyt adott, amelyet a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú döntésével egységes szerkezetben módosított.*

Ezt követően a Hatóság a BK/KTF/04636-257/2021. iktatószámú környezetvédelmi engedélyt a **BK/KTF/00793-7/2022.** iktatószámú és a **BK/KTF/00793-99/2022.** iktatószámú határozatokkal módosította.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 13. § (1) bekezdése szerint a kivitelező felmentést kérhet a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek betartása alól a környezetvédelmi hatóságtól

a) egyes építési időszakokra, ha a kibocsátási határérték-kérelem szerint a zajkibocsátás műszaki vagy munkaszervezési megoldással határértékre nem csökkenthető,

b) építkezés közben előforduló, előre nem tervezhető, határérték feletti zajterhelést okozó építőipari tevékenységre.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (2) bekezdése értelmében a kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. § (3) bekezdése alapján a környezetvédelmi hatóság a zajterhelési határérték alóli felmentésről szóló határozatában az építőipari tevékenység napi, heti időbeosztására és a munkavégzés teljesítményére vonatkozóan is előírhat korlátozást.

A meghatalmazott **TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság** (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENECON Kft.) - *a Budapest - Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár - Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán, annak északi (Soroksár - Fülöpszállás: 75+00 - 821+87 hm szelvények közötti) szakaszának korszerűsítési munkálataira vonatkozó zajkibocsátási határértékek 2025. évben történő betartása alóli felmentésről rendelkező, BK/KTF/00020-5/2025. iktatószámú határozat építésütemezés-változás miatti módosítása iránti kérelmet terjesztett elő a környezetvédelmi hatóságnál, amelyet hiánypótlási felhívásra 2025. augusztus 28. napján kiegészített.*

Az Ákr. 50. § (5) bekezdés a) és b) pontja alapján az ügyintézési határidőbe nem számít be az eljárás szünetelésének időtartama, és az ügyfél mulasztásának vagy késedelmének időtartama.

Az Ákr. 52. § (1) bekezdése szerint a napokban megállapított határidőbe nem számít bele a határidő kezdetére okot adó cselekmény vagy körülmény bekövetkezésének, a közlésnek, a kézbesítésnek, a hirdetmény kifüggesztésének és levételének, valamint a közhírré tétel napja.

A jelen eljárás tehát az alapjául szolgáló kérelem tartalma szerint a BK/KTF/00020-5/2025. iktatószámon kiadott határozat módosítására irányul. Az előterjesztett kérelem alapján az I. Módosítás Budapest (Soroksár - XXIII. kerület), Dunaharaszti, Taksony, Dunavarsány, Délegyháza, Dömsöd, Kiskunlacháza, Apaj, Tass, Kunszentmiklós, Szabadszállás és Fülöpszállás területét érinti.

A TRENECON Kft. által benyújtott, KI-VBB1296 307/2025 hivatkozási kódszámú kérelem szerint a korábbi terveknek megfelelően a kivitelezési munkálatoknak 2025. június 30. napjáig kellett befejeződnie, ezért a 2025. évre vonatkozó zajvédelmi tervben a jelentős zajhatással járó munkavégzések esetében a kivitelezés tervezett időszakaként 2025. június 30. napjáig tartó időszak került meghatározásra.

A kivitelező CRE Konzorcium a kivitelezési munkálatok befejezésének időpontját 2025. november 30. napjára módosította, ami miatt szükségessé vált az Alaphatározatban az egyes munkafázisokhoz és munkaterületekhez tartozó, a kivitelezés tervezett időszakára vonatkozó adatok (kivitelezés tervezett időszaka) módosítása.

A kivitelezési időszakok határidejének módosítása a munkavégzés zajvédelmi tervben meghatározott egyéb körülményeit nem érinti: a munkaterületek helyszínében, az kivitelezéshez használt munkagépekben, a szállítási útvonalakban, a munkavégzésből és a szállítási tevékenységből származó zajterhelés mértékében a korábbiakhoz képest nem történik változás.

Az előzőek figyelembe vételével a környezetvédelmi hatóság a BK/KTF/00020-5/2025. iktatószámú Alaphatározatot az előterjesztett kérelem alapján a rendelkező részben foglaltak szerint módosította.

*A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet] 1. §-a, 2. számú melléklet 3. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.***

Az Ákr. 15. § (1) bekezdés értelmében a hatóság a hatáskörébe tartozó ügyben az illetékességi területén, vagy kijelölés alapján köteles eljárni.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdése szerint a területi környezetvédelmi hatóság gyakorolja a hatósági jogkört

a) az (1) bekezdés hatálya alá nem tartozó minden egyéb létesítmény, berendezés és tevékenység, továbbá az 1. számú mellékletben felsorolt és az egyéb tevékenységek ugyanazon a telephelyen történő együttes végzése esetén,

b) valamennyi előzetes vizsgálat köteles, **környezeti hatásvizsgálat köteles** vagy egységes környezethasználati engedélyköteles tevékenység zaj- és rezgésvédelmi ügyében,

c) a fokozottan zajos területekkel kapcsolatos eljárásokban.

Az Ákr. 17. § értelmében a hatóság hatáskörét és illetékességét az eljárás minden szakaszában hivatalból köteles vizsgálni.

A környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. § (1) bekezdése értelmében területi környezetvédelmi hatósággként vármegyei illetékességgel – az e bekezdésben foglalt kivétellel – a vármegyei kormányhivatal jár el.

A magyar építészetéről szóló 2023. évi C. törvény (a továbbiakban: Éptv.) 194. § (2) bekezdése alapján *„Kiemelt jelentőségű ügyben törvényben vagy e törvény felhatalmazása alapján kiadott kormányrendeletben kijelölt hatóság, ennek hiányában az a hatóság jár el, amely az adott ügyfajtaára vonatkozó jogszabály szerint hatósággként jár el.”*

A 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontja értelmében **a beruházás megvalósításához szükséges környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági engedélyezési eljárások vonatkozásában a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal jár el.**

A 2020. évi XXIX. törvény 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - **kiemelten közérdekű beruházásnak** minősült és az Éptv. 234. §-a alapján (Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések) jelenleg is annak minősül:

„(1) Az e rendelkezés hatálybalépése előtt kiemelten közérdekű beruházással, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással, illetve közcélú kiemelt beruházással nyilvánított beruházásokkal összefüggő ügyekre a továbbiakban a 193. § (1) bekezdés a)–e) pontja és a 193. § (2) bekezdése kiemelt beruházásokra vonatkozó szabályait kell alkalmazni azzal, hogy a kiemelten közérdekű beruházással, nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással, illetve közcélú kiemelt beruházással nyilvánított törvény vagy kormányrendelet módosítása esetén a 225. § (2) bekezdése szerinti felhatalmazó rendelkezések alkalmazandók.”

Tekintettel arra, hogy a fenti tárgyú eljárásban az Ákr. 41. § (1) bekezdésben meghatározott sommás eljárás feltételei nem álltak fenn (szakkérdés vizsgálatára volt szükség), a Környezetvédelmi hatóság az Ákr. 43. § (2)-(3) bekezdése alapján, a 2025. július 23. napján kelt, BK/KTF/05979-2/2025. iktatószámú levelében tájékoztatta az ügyfeleket az ügy tárgyáról, az eljárás megindításának napjáról, az iratokba való betekintés és a nyilatkozattétel lehetőségéről, a kérelmező ügyfél nevééről, a teljes eljárás ügyintézési határidejéről, a határidő túllépésének jogkövetkezményeiről és arról, hogy a hatóság a továbbiakban a teljes eljárás szabályai szerint jár el, továbbá arról, hogy azokat a releváns információkat amelyek a döntéshozatalhoz szükségesek, de amelyek csak a fenti számú tájékoztatás után váltak ismertté, a Környezetvédelmi hatóság a honlapján teszi közzé. (honlap: <http://kormanyhivatal.kh.gov.hu/kormanyhivatalok/bacs-kiskun>)

A Környezetvédelmi hatóság 2025. július 23. napján honlapján közzétette az eljárás megindítására vonatkozó, BK/KTF/05979-3/2025. iktatószámú, míg 2025. augusztus 1. napján az eljárással kapcsolatban keletkezett iratokról szóló BK/KTF/05979-8/2025. iktatószámú közleményét.

Az eljárás során a Környezetvédelmi hatósághoz a tárgyi ügyre vonatkozó észrevétel, nyilatkozat nem érkezett.

*

A Környezetvédelmi hatóság BK/KTF/05979-4/2025. iktatószámú, szakkérdésekkel kapcsolatos megkeresése a tárgyi módosítás vonatkozásában a Rendelet 12. § (1) bekezdésén és 4. melléklet 3. pontján alapult.

A Környezetvédelmi hatóság a szakkérdés vizsgálatát tartalmazó szakvéleményben foglaltakat a rendelkező részben előírta.

1. Az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálatával kapcsolatos szakkérdésre vonatkozó nyilatkozat:

1.1. Bács-Kiskun vármegye, Kiskőrösi járás vonatkozásában (a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kalocsai Járási Hivatala Népegészségügyi Osztály Kiskőrösi Kirendeltsége BK-04/NEO/1282-2/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján):

„A Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya hivatkozott számon megkereste az illetékes Népegészségügyi Osztályt a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Kormányrendelet (továbbiakban: a Rendelet) 12. §. (3) bek. alapján, a 4. melléklete I. táblázat 3. pontjában meghatározott szakkérdésekben szakmai álláspont megkérése céljából.

A meghatalmazott TRENECON Kft. (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) a Soroksár - Fülöpszállás közötti vasúti szakasz zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelmére, és a módosított 2025 évre ütemezett építési munkálatokra vonatkozó zajvédelmi tervdokumentáció elbírálására vonatkozóan, a rendelkezésre álló iratanyag vizsgálatával megállapítottam, hogy az abban foglaltak, a leírtak maradéktalan betartása mellett, környezetegészségügyi szempontból nem kifogásolhatók. A hatályos BK/KTF/00020-5/2025. iktatószámú határozatban, a kivitelezési munkálatok tervezett befejező dátuma 2025. június 30, ezért a 2025. évi zajvédelmi tervben, a jelentős zajhatással járó munkavégzések esetében a kivitelezés tervezett időszaka is jellemzően 2025. június 30. napjáig tartó időszak. Azonban a kivitelezés valódi várható befejezési időpontja 2025. november 30., ezért szükségessé vált az engedély módosítása. A dokumentációban foglaltak szerint a határidő módosítás nem érinti a munkavégzés zajvédelmi tervben meghatározott egyéb körülményeit.

A Budapest-Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet) 1. §-a, 2. számú melléklet 4. pontja alapján jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.

A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a nemzetgazdasági szempontból kiemelt

jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - kiemelten közérdekű beruházásnak minősül.

Szakmai álláspontom megadásához a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X.29.) Korm. rendelet és a környezeti za-j és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008.(XII.3.)KvVM-EüM együttes rendelet előírásait vettem figyelembe. Szakmai álláspontomat a Rendelet 12. § (3) bekezdésében foglaltak alapján, és a 4. melléklet I. táblázat 3. pontjában meghatározott szakkérdésekre vonatkozóan, a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016.(XII.2.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés, 5. §, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII.23.) Kormányrendelet 2. § (4)-(5) bekezdése és 1. számú melléklete állapítja meg.”

1.2. Bács-Kiskun vármegye, Kunszentmiklósi járás vonatkozásában (a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatala Népegészségügyi Osztály BK-05/NEO/02254-2/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján):

„A meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság (1133 Buda-pest, Váci út 76. VI. torony 3. em.) a Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (So-roksár – Kelebia vasútvonal fejlesztése) kapcsán – annak északi (Soroksár – Fülöpszállás 75+00 – 821+87 hm szelvények közötti) szakasza tekintetében – a 2025. évre vonatkozóan építési ütemezés miatt a **zajterhelési határérték betartása alóli felmentésének módosítása** (és építés alatti zajvédelmi terv) iránti kérelmet nyújtott be a Bács-Kiskun Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálytól, mely hatóság az **egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások vizsgálatára kiterjedő szakkérdések vizsgálata céljából** kereste meg Osztályunkat.

Az iratanyag átvizsgálása során megállapítást nyert, hogy a zajterhelési határérték betartása alóli fel-mentés elfogadásának közegészségügyi szempontból akadálya nincs.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak alapján döntöttem.

Nyilatkozatomat a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM rendelet alapján adtam ki.

A Budapest–Kelebia határátkelő közti 150. számú vasútvonal fejlesztésével összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok, valamint a beruházás helyszínével, közvetlen környezetével érintett ingatlanok kijelöléséről szóló 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet) 1. §-a, 2. számú melléklet 4. pontja alapján jelen eljárás tárgya **nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügy, környezetvédelmi hatósági eljárás.**

Az önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Osztályunk **hatáskörét** a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) bekezdés és a 4. melléklet 3. pontja állapítja meg, **illetékességét** a 385/2016. Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése és 5. §-a, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a fővárosi és vármegyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi

kerületi) hivatalokról szóló 568/2022. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (4)-(5) 2. § (4)-(5) be-kezdése jelöli ki.”

1.3. Pest vármegye, Ráckevei és Szigetszentmiklósi járás vonatkozásában (a Pest Vármegyei Kormányhivatal Szigetszentmiklósi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály PE-15/NEO/00142-6/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján):

„Eljárásom során az alábbiakat állapítottam meg:

A kivitelezés befejezésének időpontja 2025. november 30. napjára módosul, ezért szükségessé válik a zajterhelési határérték túllépési engedélyben egyes a kivitelezés tervezett időszakára vonatkozó időszakok módosítása.

A határidő módosítás nem érinti a munkavégzés zajvédelmi tervben meghatározott egyéb körülményeit. Nincs változás a munkaterület helyszíneiben, az alkalmazott munkagépekben, szállítási útvonalakban, munkavégzésből és szállítási tevékenységből származó zajterhelés mértékében.

Fentiek alapján a BK/KTF/05979-4/2025. ügyszámom érkezett kérelem az előterjesztett közegészségügyi szempontú kikötéssel engedélyezhető.

Szakkérdésben állásfoglalásom az alábbi jogszabályokon alapul:

- a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet
- az egészségügyi igazgatási és hatósági tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény”

1.4. Budapest (XXIII. Kerület, Soroksár) vonatkozásában (a Budapest Főváros Kormányhivatal XXI. Kerületi Hivatala Népegészségügyi Osztály BP-21/NEO/00026-4/2025. iktatószámú nyilatkozata alapján):

„A meghatalmazott TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság (székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. VI. torony 3. em., adószám: 11861689-2-41, cégjegyzékszám: 01-09-680214, hivatalos elektronikus elérhetősége: 11861689#cegkapu, rövidített elnevezése: TRENECON Kft.) 2025. július 16. napján – a Budapest – Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (Soroksár – Kelebia vasút-vonal fejlesztése) kapcsán, annak északi (Soroksár – Fülöpszállás: 75+00 - 821+87 hm szelvények közötti) szakaszának korszerűsítési munkálataira [amely a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény (a továbbiakban: 2020. évi XXIX. törvény) hatálya alá tartozik] vonatkozó zajkibocsátási határértékek 2025. évben történő betartása alóli felmentésről rendelkező BK/KTF/00020-5/2025. iktató-számú határozat építésütemezés-változás miatti módosítása iránti kérelme ügyében a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Jogi és Hatósági Nyilvántartó Osztálya (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.) hivatalomat szakkérdés vizsgálata céljából megkereste.

Szakmai álláspontomat a rendelkezésre álló dokumentáció alapján, a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12. § (1) be-kezdés alapján a 4. melléklet I. táblázat 3. pontjában meghatározott szakkérdések tekintetében fogalmaztam meg, tekintettel a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglaltakra.

A közegészségügyi álláspont kialakításakor alapvető fontosságú volt, hogy a vasúti pálya és a kapcsolódó létesítmények korszerűsítése nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyként, közérdekből valósul meg, ugyanakkor a zajvédelemben a határértéket 10 dB- lel meghaladó túllépés már jelentős mértékűnek tekinthető, ennél nagyobb mértékű zajhatások a

lakók éjszakai pihenését jelentős mértékben zavarják, illetve ellehetetleníthetik. Nem elhanyagolható körülmény az sem, hogy a jelenlegi munkaterületek mentén elhelyezkedő, többségében kertvárosias besorolású védendő lakóépületek a soroksári vasút-állomás közvetlen környezetében találhatóak (egyres pontok csak 15-20 méterre vannak az építkezéstől), ezért az építkezés során ezt a területet szinte valamennyi munkafázis érinti, illetve a lakóövezet helyzetéből adódóan már a korábbi évek zajvédelmi határérték alóli felmentési kérelmekben is érintett volt. Mindezekre való tekintettel javaslom munkanapokon, nappal és éjszaka is a 10-10 dB túllépés engedélyezését, valamint az építési zajvédelmi tervben részletesen leírt valamennyi műszaki megoldás alkalmazását.

A Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztéséről, kivitelezéséről és finanszírozásáról szóló 2020. évi XXIX. törvény 2. § (1) bekezdés szerint a tárgyi beruházás a 2023. december 29. napján hatályát veszített *a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű be-ruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről* szóló 2006. évi LIII. törvény szerinti - kiemelten közérdekű beruházásnak minősült és *a magyar építészetéről* szóló 2023. évi C. törvény 234. §-a alapján [Kiemelt beruházásokra vonatkozó átmeneti rendelkezések] jelenleg is annak minősül.

Hivatalom hatáskörét *a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről* szóló 385/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 13. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 5. § alapján annak 2. számú melléklete állapítja meg."

*

A benyújtott kérelemben foglaltak alapján megállapítható, hogy a Kivitelező az építés ütemezés változása okán több munkafolyamat esetében a 2025. július 1. – 2025. november 30. napja közötti időszakra vonatkozóan is kérelmezi a zajterhelési határértékek betartása alóli felmentést, mivel a korábbi felmentésben kérelmezettől eltérően munkavégzés 2025. június 30. napját követően is tervezett.

Az előzőek miatt az ütemezett munkavégzési helyszíneket és munkálatokat felülvizsgálták.

Az előzőeknek megfelelően az Alaphatározat az előterjesztett kérelem alapján a rendelkező részben foglaltak szerint módosításra került. A módosítások során a környezetvédelmi hatóság figyelembe vette, a 2025. évre ütemezett valamennyi további építési munkát és azok helyszínét.

A benyújtott módosítási kérelem alapján a további kivitelezéshez kapcsolódó szállítási tevékenységet - 2025. év decemberéig – kizárólag a zajvédelmi szempontú nappali időszakban végzik. A bemutatott számítási eredmények alapján az építési-szállítási útvonalak mentén a további szállítási tevékenység végzésének ideje alatt nem várható észlelhető zajszint növekedés, zajvédelmi szempontú intézkedés nem szükséges.

*

A kérelmező teljes személyes költség-, illeték- és igazgatási szolgáltatási díjmentessége a tárgyi eljárásban a 2020. évi XXIX. törvény 4. § (1) bekezdésén alapul.

Szakhatóság bevonására jelen eljárásban nem volt szükség, tekintettel arra, hogy törvény vagy a szakhatóságok kijelöléséről szóló kormányrendelet [az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] tárgyi ügy vonatkozásában szakhatóságot és vizsgálandó szakkérdést nem határoz meg.

A döntés formáját az Ákr. 80. § (1) és 81. § (4) bekezdés, tartalmi elmeit a 81. § (1) bekezdés határozza meg.

A döntés elleni jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. §-a és 114. § (1) bekezdése rendelkezik.

A fellebbezés kizárása az Ákr. 116. § (1) bekezdésében foglaltakon alapul, tekintettel arra, hogy a fellebbezést jelen döntés ellen törvény nem teszi lehetővé.

A keresetlevél benyújtásának idejéről és helyéről a Kp. 39. § (1) bekezdése, benyújtásának módjáról a Kp. 28. § (1)-(2) bekezdése és az Éptv. 199. § (3) bekezdése rendelkezik.

A keresetlevél tartalmát a Kp. 37. §-a határozza meg.

Az elektronikus kapcsolattartásra vonatkozóan a Környezetvédelmi hatóság a Kp. 29. § (1) bekezdésére, *a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény* XLVI. fejezetére, valamint az Dáptv. 18-20. §-ára figyelemmel adott tájékoztatást.

A keresetlevél benyújtásának halasztó hatályát a Kp. 39. § (6) bekezdése zárja ki.

Az azonnali jogvédelem iránti kérelem előterjesztésére vonatkozó tájékoztatás a Kp. 50. § (1) és (2) bekezdésén alapul, tartalmi elemeit a Kp. 50. § (2) és (4) bekezdése állapítja meg.

A bíróság hatáskörét a Környezetvédelmi hatóság a Kp. 12. § (1) bekezdése, illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése és *a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény* 4. melléklet 7. pontja alapján állapította meg.

A tárgyalás tartása iránti kérelem előterjesztéséről a Környezetvédelmi hatóság a Kp. 77. § (1)-(2) bekezdései alapján adott tájékoztatást.

Az elsőfokú közigazgatási bírósági eljárás illetékének a mértékét *az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény* (a továbbiakban: Itv.) 45/A. § (1) bekezdése határozza meg.

A közigazgatási perben a felet - ideértve a beavatkozót és az érdekeltet is - megillető tárgyi illetékeljegyzési jogról a Környezetvédelmi hatóság az Itv. 62. § (1) bekezdés h) pontja és 59. § (1) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

A perben a kötelező jogi képviselőt az Éptv. 199. § (1) bekezdése írja elő.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés a) pontja értelmében, ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik, a döntés közlésének napja az a nap, amelyen azt írásban vagy szóban közzétették.

Az Éptv. 196. § (1) bekezdése szerint az eljáró hatóság az általa hozott döntéseket hirdetményi úton kézbesíti, így a környezetvédelmi hatóság ezen döntését - külön levéllel - megküldi jelen eljárásban érintett települések jegyzőinek, akik gondoskodnak annak közzétételéről.

Jelen döntést a Környezetvédelmi hatóság az Éptv. 196. § (2) bekezdésére tekintettel - jelen környezetvédelmi engedélyezési eljárásban - ismert ügyfelek részére közvetlenül is megküldi.

A Környezetvédelmi hatóság felhívja a figyelmet, hogy a közlés jogkövetkezményei ilyen esetben is a hirdetményi úton történő közléshez kapcsolódóan állnak be.

A döntés közlésének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A Környezetvédelmi hatóság honlapján való közzététel napja: 2025. szeptember 2.

A döntést az ügyfél vagy képviselője a Környezetvédelmi hatóságnál átveheti.

A döntés véglegessé válásáról a Környezetvédelmi hatóság az Ákr. 82. § (1) bekezdése és az Éptv. 196. § (2) bekezdése alapján adott tájékoztatást.

A Környezetvédelmi hatóság hatáskörét a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 13. §-a és 4. §-ának (3) bekezdése, a Rendelet 5. § (1) bekezdésének c) pontja, 5. § (2) bekezdése és 18. §-a, illetékességét a Rendelet 2. § (1) bekezdése és 18. §-a alapozza meg. A Környezetvédelmi hatóság a 102/2021. (III. 3.) Korm. rendelet 3. melléklet 3. pontjára tekintettel, kijelölés alapján járt el.

Kecskemét, 2025. szeptember 2.

Kovács Ernő
főispán
nevében és megbízásából:

Csókási Anita Ágnes
főosztályvezető távollétében
Dr. Mátyás Krisztina
osztályvezető

Kapják: külön ügyintézői utasítás szerint