



Dunavarsány Város Önkormányzatának  
Polgármestere

✉ 2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18., [titkarsag@dunavarsany.hu](mailto:titkarsag@dunavarsany.hu)  
☎ 24/521-040, 24/521-041, [www.dunavarsany.hu](http://www.dunavarsany.hu)

**ELŐTERJESZTÉS**

Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
2025. február 11-ei rendes, nyílt ülésére

**Hiv. szám:** DV/1888/2025.

**Tárgy:** Javaslat a helyi közutak kezeléséről szóló 4/2020. (III. 11.)  
önkormányzati rendelet módosítására

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az egyes közlekedési törvények módosításáról szóló 2024. LXXXI. törvényben foglaltak alapján a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében a helyi önkormányzat felhatalmazást kapott, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb összterhelést meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.

Ennek megfelelően a helyi közutak kezeléséről szóló 4/2020. (III. 11.) önkormányzati rendelet a behajtási hozzájárulás díjfizetésének tételeit tartalmazó 11-13. §-okkal egészül ki. A díjak pedig a 4. számú mellékletben kerülnek megállapításra.

A fentiek alapján kérem a rendelet módosítás elfogadását.

**A rendelet megalkotása minősített többséget igényel.**

**Az előterjesztést tárgyalta:** Pénzügyi, Fejlesztési és Ügyrendi Bizottság

**Az előterjesztést készítette:** Kovács Aliz Réka beruházási és műszaki osztályvezető

**Dunavarsány, 2025. február 4.**



**Keresztesi Balázs**  
polgármester

**Az előterjesztés törvényes:**



**dr. Szilágyi Ákos**  
jegyző

**Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati  
rendelete**  
**a helyi közutak kezeléséről szóló 4/2020. (III.11.) önkormányzati rendelet módosításáról**

[1] Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete (továbbiakban: Képviselő-testület) az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében,

[2] valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5b) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján és

[3] a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5d) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a tulajdonában lévő helyi közutak kezelésének szabályairól az alábbi rendeletet alkotja.

**1. §**

A helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020. (III.11.) önkormányzati rendelet 5. alcíme a következő 11–13. §-sal egészül ki:

**„11. §**

(1) A behajtási hozzájárulás kiállításának feltétele a (2) bekezdés szerinti díj megfizetése. A díjat járművenként kell megfizetni az Önkormányzat költségvetési elszámolási számlájára átutalással vagy csekken. A behajtási hozzájárulás kiállítására kizárólag a díj megfizetésének igazolását követően kerülhet sor.

(2) A megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú járműre vonatkozó behajtási hozzájárulás díja az adott időszak és gépjármű össztömege alapján a 4. melléklet szerint kerül meghatározásra.

(3) A (2) bekezdésben meghatározott díjak nettó díjak, melyek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.

(4) A megrongálódott, elveszett, ellopott, illetve megsemmisült behajtási hozzájárulás cseréjének díja 5.000,- Ft + ÁFA.

**12. §**

Mentesül a 11. § (2) bekezdés szerinti díj megfizetése alól

- a) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa/üzembentartója, akinek a tulajdonában vagy haszonbérletében lévő föld – a föld megművelése körébe tartozó munkálatok elvégzése céljából - kizárólag a korlátozott forgalmú helyi közúton közelíthető meg, amennyiben az Önkormányzat felé nem áll fenn lejárt esedékességű helyi adó tartozása;
- b) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa/üzembentartója, akinek Dunavarsány közigazgatási területén lévő székhelye, telephelye, fióktelepe kizárólag a korlátozott forgalmú helyi közúton közelíthető meg, amennyiben az Önkormányzat felé nem áll fenn lejárt esedékességű helyi adó tartozása;
- c) az Önkormányzat beruházásainak kivitelezésében, kötelező és önként vállalt feladatainak végrehajtásában közreműködő, a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa/üzembentartója, amennyiben az Önkormányzat felé nem áll fenn lejárt esedékességű helyi adó tartozása.

### 13. §

(1) A korlátozott forgalmú helyi közutak forgalmi rendjének ellenőrzését végző szervként a közterület-felügyelő elveszi és a Közútkezelőnek visszajuttatja azt a behajtási hozzájárulást,

- a) amelyet nem az arra jogosult használ;
- b) amelynél a hozzájárulás használatának jogcíme megszűnt, vagy nem arra a célra használják;
- c) amely hamis, vagy meghamisították;
- d) amellyel bármely más módon visszaéltek.

(2) Az ellenőrzést végző szerv által jogosan elvett behajtási hozzájárulást a Közútkezelő visszavonja. A behajtási hozzájárulás visszavonása esetén a Közútkezelő nem téríti vissza a hozzájárulás jogosultja által - a 11. § szerint - megfizetett díjat.

(3) Az a jogosult, akinek a Közútkezelő visszavonta a behajtási hozzájárulását, a visszavonástól számított egy évig nem kaphat behajtási hozzájárulást a korlátozott forgalmú helyi közutakra.

(4) Amennyiben a megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű tulajdonosa, üzemeltetője

- a) nem a behajtási hozzájárulásban rögzített rendszámú megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel hajt be a korlátozott forgalmú helyi közútra közlekedési célból,
- b) behajtási hozzájárulás nélkül hajt be a korlátozott forgalmú helyi közútra a megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel közlekedési célból,
- c) nem a behajtási hozzájárulásban kijelölt útvonalon hajt be a korlátozott forgalmú helyi közútra közlekedési célból,

úgy a 11. § (2) bekezdésben meghatározott, a gépjárműre irányadó díj kétszeresét köteles utólag pótdíjként megfizetni. A pótdíjat ismétlődő jogsértések esetén jogsértésenként kell megállapítani.

(5) Amennyiben a 12. § szerinti díjmentességre jogosult a behajtási hozzájárulás iránti kérelmet nem nyújtja be és a kérelem benyújtási kötelezettségének az erre vonatkozó írásbeli felhívást követően sem tesz eleget, úgy a díjmentességet elveszíti, és a behajtással érintett időszak díját – a 11. § szerint - utólag köteles megfizetni.”

### 2. §

A helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020. (III.11.) önkormányzati rendelet az 1. melléklet szerinti 4. melléklettel egészül ki.

### 3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba, és a kihirdetését követő negyedik napon hatályát veszti.

1. melléklet az .../... ( ... ) önkormányzati rendelethez

„4. melléklet a 4/2020. (III.11.) önkormányzati rendelethez

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>1</b>	Súly/időszak	7,5-12,5 tonna össztömegű gépjármű esetén	12,5 felett -20 tonna össztömegű gépjármű esetén	20 tonna felett- 30t össztömegű gépjármű esetén	30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetén
<b>2</b>	<b>1 teljes napra</b>	<b>5.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>6.700,- Ft/gépjármű</b>	<b>8.400,- Ft/gépjármű</b>	<b>10.000,- Ft/gépjármű</b>
<b>3</b>	<b>4 napra</b>	<b>15.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>20.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>25.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>30.000,- Ft/gépjármű</b>
<b>4</b>	<b>30 napra</b>	<b>100.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>134.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>168.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>200.000,- Ft/gépjármű</b>
<b>5</b>	<b>90 napra</b>	<b>315.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>422.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>529.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>630.000,- Ft/gépjármű</b>
<b>6</b>	<b>180 napra</b>	<b>500.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>670.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>840.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>1.000.000,- Ft/gépjármű</b>
<b>7</b>	<b>360 napra</b>	<b>900.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>1.206.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>1.512.000,- Ft/gépjármű</b>	<b>1.800.000,- Ft/gépjármű</b>

”

#### Végső előterjesztői indokolás

Az 1988. évi I. törvényben kapott felhatalmazást helyi önkormányzat képviselő-testülete, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket

## ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A *Jogalkotásról* szóló 2010. évi CXXX. törvény (Jat.) 17. §-a alapján előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felmértük a szabályozás várható következményeit.

### Hatásvizsgálati lap

#### **1. Társadalmi hatások**

A módosítással érintett területen pozitív társadalmi hatás nem várható.

#### **2. Gazdasági, költségvetési hatások**

A módosítással érintett területeken gazdasági növekedés várható.

#### **3. Környezeti és egészségügyi következmények**

A módosítással érintett területen tervezett beruházások esetében, minden vonatkozó környezeti és egészségügyi előírást be kell tartani, így negatív hatás nem várható.

#### **4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások**

A módosításoknak várhatók adminisztratív jellegű hatásai.

#### **5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei**

Jelen rendeletben rögzített módosításokkal, fejlesztési elképzelésekkel az Önkormányzat Képviselő-testülete előzetesen egyetértett.

#### **6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek**

A jogszabály alkalmazásához nem szükségesek újabb személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek.