

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének a Városháza dísztermében, 2024. november 5-én, 17⁰⁴ órai kezdettel megtartott Közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:	Keresztesi Balázs	polgármester
	dr. Kun László Károly	alpolgármester
	dr. Szilágyi Ákos	jegyző
	dr. Kiss István	aljegyző
	Nagyné Dr. Csobolyó Eszter	képviselő
	Válóczi Attila	képviselő
	Keresztesi Balázs	képviselő
	Knul Andrea	képviselő
	Veresegyházi Béla	képviselő
	Szűcs Attila	bizottsági tag
	Gyurasics Gáborné	bizottsági tag
	Kovács Aliz Réka	beruházási és műszaki osztályvezető
	dr. Vanka Edina	igazgatási osztályvezető
	Végh Anita	mb. gazdasági osztályvezető
	Hajdu-Boros Barbara	műszaki ügyintéző
	Vojnits Csaba	főépítész
	Novák Sándor	kapitányságvezető
	Kovácsné Szabó Márta	őrsparancsnok
	Paragh Szabolcs	körzeti megbízott
	Portik-Cseres Éva	intézményvezető
valamint	Szanyi Krisztina	jegyzőkönyvvezető

Keresztesi Balázs polgármester: Ezennel szeretném megnyitni a mai közmeghallgatást, ami egyben rendes testületi ülés is. Tisztelettel és szeretettel köszöntök mindenkit, aki megjelent mai éves dunavarsányi közmeghallgatáson. Kiemelten szeretném köszönteni Novák Sándor rendőrkapitány urat Szigetszentmiklósról, Kovácsné Szabó Márta őrsparancsnok asszonyt Dunavarsányból, Papp Ferenc és Kakuk András urakat a DPMV Zrt. részéről, intézményvezetőinket, képviselőket, Jegyző urat, Aljegyző urat, osztályvezetőinket és Főépítész urat. Szeretném kérni, hogy válasszuk meg a jegyzőkönyv-hitelesítőket. Aki egyetért azzal, hogy Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére Válóczi Attila képviselőt és dr. Kun László Károly alpolgármestert jelölje ki, kérem, szavazzon.

A Képviselő-testület **7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás** szavazatarányban az alábbi határozatot hozza:

174/2024. (XI. 5.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére Válóczi Attila képviselőt és dr. Kun László Károly alpolgármestert jelöli ki.

Határidő: azonnal

Felelős: Képviselő-testület

Keresztesi Balázs polgármester: Két napirendi pontunk van, a Javaslat körzeti megbízott kinevezésének véleményezésére és a Lakossági kérdések közérdekű témákban című napirendi pont. Aki a napirendi pontokkal egyetért, kérem, kézfeltartással jelezze.

A Képviselő-testület **7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás** szavazatarányban az alábbi határozatot hozza:

175/2024. (XI. 5.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés napirendjét az alábbiak szerint állapítja meg:

1. Javaslat körzeti megbízott kinevezésének véleményezésére
2. Lakossági kérdések közérdekű témákban

Határidő: azonnal

Felelős: Képviselő-testület

1. Javaslat körzeti megbízott kinevezésének véleményezésére

Keresztesi Balázs polgármester: Felkérem Kapitány urat, hogy ehhez a napirendi ponthoz szóljon hozzá, legyen szíves.

Novák Sándor kapitányságvezető: Sok szeretettel köszöntök mindenkit. Aki még nem ismerne, Novák Sándor vagyok a kapitányság vezetője. Köszönöm a meghívást. Paragh Szabolcs körzeti megbízott 2016-ban került a Szigetszentmiklósi Rendőrkapitányságra és azóta is a Dunavarsányi Rendőrőrsön dolgozik. Munkájára méltán büszkék vagyunk. Szabolcs egy ifjú rendőr, aki érzi azt, hogy a lakosságért van, és a lakosságért dolgozik. Jogszabálysértőkkel, bűncselekményelkövetőkkel szemben hatékonyan fellép, ezt bizonyítja, hogy a tavalyelőtti évben Pest Vármegyei szinten Szabolcsnak volt a legtöbb bűncselekmény elkövetőjének elfogása, illetve az ittas vezetőkkel szemben is ő intézkedett a legtöbbször. Nagyon büszke voltam rá és a munkájára is, illetve azokra a rendőrszakmai értékekre, amit ő képvisel. Úgy gondolom, ha a Képviselő-testület az ő kinevezése mellett dönt, akkor ez a kinevezés december 1-jével meg is fog valósulni. Azon dolgozom, hogy az állománylétszám nagyobb legyen, rendőreink azzal a szakmai tapasztalattal rendelkezzenek, ami a hatékony rendőri munkához szükséges. Kérem a Képviselő-testületet, hogy támogasson ebben a döntésben. Köszönöm, hogy meghallgattak.

Keresztesi Balázs polgármester: Köszönjük szépen Kapitány úrnak az összefoglalót. Kérdezem, hogy ezzel kapcsolatban van-e kérdés? */Nem hangzik el kérdés./* Ismertetem a határozati javaslatot: Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Paragh Szabolcs rendőr őrmester Szigetszentmiklósi Rendőrkapitányság Közrendvédelmi Osztály Dunavarsányi Rendőrőrs állományába körzeti megbízotti beosztásba történő kinevezését támogatja. Aki ezzel egyetért, kérem, kézfelemeléssel jelezze.

A Képviselő-testület **7 igen, 0 nem, 0 tartózkodás** szavazatarányban az alábbi határozatot hozza:

176/2024. (XI. 5.) számú Képviselő-testületi határozat

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Paragh Szabolcs rendőr őrmester Szigetszentmiklósi Rendőrkapitányság Közrendvédelmi Osztály Dunavarsányi Rendőrőrs állományába körzeti megbízotti beosztásba történő kinevezését támogatja.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

2. Lakossági kérdések közérdekű témákban

Keresztesi Balázs polgármester: Szeretném kérni, hogy mindenki szedje össze a kérdéseit egy csokorba, valamint kérem, hogy a felszólaló a felszólalása előtt mondja meg nevét, címét, ha szükséges az elérhetőségét, hogy ha lenne olyan kérdés, amire most nem tudnánk válaszolni, akkor írásban tudjuk őt tájékoztatni. Tiszteletteljes kérésem, hogy mindenki egyszer tegye fel egyszerre a kérdéseit, hogy mindenki sorra kerülhessen.

Polgármester úr név szerint bemutatja az október 1-jével megalakult új Képviselő-testületet és a Bizottságok tagjait, valamint a két megválasztott alpolgármestert.

Keresztesi Balázs polgármester: A pénzügyi helyzetünkkel kezdenék. Dunavarsány Önkormányzata pénzügyileg stabil és szeretném még egyszer megköszönni Gergőné Varga Tünde polgármester asszonynak, illetve az előző Képviselő-testületnek, hogy az öt éves munkájukat úgy végezték, hogy a rengeteg fejlesztés, a rengeteg szociális kiadás, a sok program mellett még spórolni is tudtak olyannyira, hogy jelen pillanatban Dunavarsány Város Önkormányzatának 1 milliárd forintos lekötése van, amely összeghez, ha minden jól megy, nem kell hozzányúlnunk. A költségvetési bevételek teljesítésének összege 2024. szeptember 30-ai állapot szerint 1.783.672.453 Ft, amely összeg 87 %-os teljesítésadatot mutat. Az állami normatíva bevételeink időarányosan teljesültek, melyből a teljes gyermekétkeztetési normatíva támogatás 95.156.294 Ft, mely összeg az intézmények konyhai dolgozóinak bértámogatását is tartalmazza. 2024. I-III. negyedévében Délegyháza Község Önkormányzata és Majosháza Község Önkormányzata időarányosan utalta a közös feladatellátásokra megállapított hozzájárulást. Az Önkormányzat kiadásai: az idei évre 500 millió forintos beruházással, fejlesztéssel terveztünk. Az Önkormányzatnak van egy hatalmas szolidaritási hozzájárulása, ami 500 millió forinttal terheli az idei költségvetést. Ebből az összegből már több mint 380 millió forint kiadás teljesült. Az egészségügyi kiadásainkra több mint 25 millió forintot, civil szervezeteinkre több mint 30 millió forintot költöttünk, valamint a szociális kiadásaink több mint 20 millió forintot realizáltak eddig, ami az év végéig még emelkedni fog. Eddig 30 fő részesült családi támogatásban, 23 fő gyermekneveléshez és 4 fő temetéshez kapott támogatást, valamint volt még gyógyszertámogatás, lakhatási támogatás, GYES kiegészítés, 20 család részesült rendszeres gyermekvédelmi kedvezményben. Szennyvízdíj kedvezmény 138 fő részére, hulladékszállítási díjkedvezmény 181 fő részére lett megállapítva. A védőoltásra szóló támogatást eddig 59 fő vette igénybe, valamint köztemetésre is kerültek különböző összegek kifizetésre. A beruházásokról szeretnék pár gondolatot elmondani. Minden beruházásunk a tervek szerint halad és minden vállalkozó teljesíti a szerződéses kötelezettségét, amiben megállapodtunk az év elején vagy az év közben. Az első és legfontosabb fejlesztésünk az Egészségház teljes kifestése volt ebben az évben. Az útfelújítási munkálatok folyamatosan zajlanak egészen decemberig. Az Önkormányzat megrendelte a Pilisi Parkerdőtől a Dunavarsány közterületein lévő összes fa adatainak begyűjtését (fakataszter). A fák egyedi azonosítót kapnak, valamint GPS koordinátáját a központi adatbázisban is meg lehet majd nézni. A fák nevei mellett további fontos adatok is szerepelnek ebben az adatbázisban: a fa becsült életkora, egészségi állapota, rövid szöveges megjegyzés, kivágás esetén javaslat, fák elhelyezését bemutató térkép. Későbbiekben a fák éves felülvizsgálata szükséges, melynek finanszírozására a költségvetésünkben számolnunk kell, legyen szó a fa kivágásáról vagy pótlásáról. A nyári időszakban sajnos több lakosnál is jelentkezett az ivóvíz minőségének problémája, pontosabban a víz elszíneződése, melynek oka a csőfalakon lerakódott vas-mangán filmrétegek felázása volt. A víz nem volt mérgező, csak a színében történt változás, ami többször is előfordulhat. A probléma megszüntetésére a szolgáltatást végző DPMV Zrt. a szivacsos mosatás elvégzését javasolta. Az Önkormányzat ehhez a beruházáshoz szükséges összeget a költségvetéséből biztosítja. Az Árpád utca 7. szám alatti ingatlan, ami a mögöttünk lévő kisparkolóban található, felújításra került és átadtuk használatra az Árpád Fejedelem Általános iskola használatába, ami természetesen az Önkormányzat tulajdonába marad. Az idei évben bővítettük a kamerahálózatunkat, több mint tíz helyen lett új kamera felszerelve: Petőfi Szabadidőpark 3 kamerás bővítés. Rendszámfelismerő kamerák: Vasút sor-Akácfa utca, Akácfa utca-Iskola utca, Béke utca-51. számú főút, Sport utca-51. számú főút + Művelődési ház és MÁV épület, Nyugati lakópark bejárata, Vasút sor-Iskola utca MÁV átjáró, 510. számú főút-Csermely utca, 510. számú főút-Patak utca, Kossuth Lajos utca-Árpád utca kereszteződése, valamint korszerűsítésre került az adatátviteli hálózat. Az Önkormányzat különböző kapubehajtó sablonterveket készítettett, amelyet az ingatlantulajdonosok térítésmentesen vehetnek igénybe oly módon, hogy a sablon kiválasztását követően a saját helyszínükre vonatkozó méretezett helyszínrajzzal kiegészítik és az egyes közműszolgáltatóknál történő egyeztetést követően a helyi közút tulajdonosától és kezelőjétől közútkezelői és munkakezdési engedélyt kérnek. Ha az ingatlantulajdonos a sablontervek bármelyikétől eltérő, egyedi tervet kíván kivitelezni, úgy arra jogosult tervező által készített, közműegyeztetett kiviteli tervdokumentáció benyújtásával köteles a helyi közút tulajdonosától és kezelőjétől hozzájárulást és munkakezdési engedélyt kérni. Az Önkormányzat karácsonyi díszkivilágítási elemeket is vásárolt, melyek az adventi időszakban lesznek kihelyezve a település utcáin. Megkezdődött a nyugati gépház vákuumvezetékének a fejlesztése, tervezése, ami a Vörösmarty Mihály utca és térségének a vákuumvezeték tehermentesítését jelenti. Az engedélykérelmeket az Önkormányzat még tavasszal benyújtotta a Katasztrófavédelemnek, jelenleg a Kormányhivatalnál van ez a kérelmünk és várunk a döntésükre. Engedély hiányában a szolgáltató nem tudja megkezdeni a munkálatokat. Nagyvársányban a Bartók Béla utcai óvodát bővítettük, új csoportszoba, fejlesztő helyiség, felnőtt öltöző került kialakításra az iskolai tanteremből, új mosdók lettek felszerelve, valamint új játékok lettek telepítve az udvarra. A Petőfi Művelődési Ház dísztermében új parketta lett lehelyezve. A Petőfi Klub zajvédelme is felújításra került, azaz hangszigetelő nyílászárók lettek beépítve, egy belső akusztikai fal is kialakításra került, az épület belső része ki lett festve, valamint új klímák is beépítésre kerültek. Az idei városnapok már az új zöldterületen került megrendezésre a Tündérország Bölcsődével szemben. Ezen a rendezvényterületen murvázott utat kellett kialakítanunk, megtörtént az elektromos vezeték lefektetése és

kialakításra került az ivóvíz és szennyvízcsatlakozási lehetőség is. A jövőben szeretnénk ezt a rendezvényterületet továbbfejleszteni. A kisvársányi temetőnél a ravatalozó épületét megközelítő belső út felújítása is megtörtént. Kialakításra kerül és folyamatosan bővítés alatt lesz a települési térinformatikai rendszer, amely tartalmaz nagy felbontású ortofotókat, HÉSZ-t, ingatlan-nyilvántartási alapadatokat és a fák GPS koordinátáit, adatait. Az útfelújítási munkálatok folyamatban vannak. Megújult a Bajnok utca, Domb utca, Barátság utca, Habitat köz, Szabadkai köz, Homok utca, Attila utca, Rózsa utca. A Budapest-Belgrád vasútvonal építése kapcsán szeretném elmondani, hogy az Önkormányzat és Bóna Zoltán országgyűlési képviselő úr rengeteget dolgozik azon, hogy Dunavarsány csomópontjai, illetve a közlekedési útvonalak úgy valósuljanak meg, ahogy azt a lakosság, illetve az Önkormányzat szeretné, hogy megvalósuljon. A Vasút sor és a Vörösmarty Mihály utca csomópontjában kapacitásnövelő balra kanyarodó sáv kerül kiépítésre, melynek tervezését az Önkormányzat magára vállalta. Ebben az évben két darab gyalogátkelőhely lett létesítve. Az egyik az 51. számú főúton, a Béke utcán, rávezető járdák kialakításával és közvilágítás bővítéssel. A másik átkelőhely a Nyugati-lakóparknál található szintén közvilágítás bővítéssel és szükséges volt a buszöböl áthelyezése is. Ezek voltak azok a beruházások, amiket erre az évre terveztünk. Szeretném röviden elmondani, hogy mi várható a következő időszakban. Azt előzőekben már elmondtam, hogy az Önkormányzat költségvetése stabil, továbbra is szeretném, ha figyelnénk a felhalmozódott összeg megtartására, esetleg gyarapítására. Fontosnak tartjuk intézményeink további fejlesztését, zavartalan működését. Igyekszünk minden pályázatot kihasználni. Fontos, hogy a város vagyont gyarapítsuk. Az idei évben a Hivatal melletti épületet, valamint a Halász Lajosné utcában lévő Babó Gabi néniék ingatlanát is megvásárolta az Önkormányzat. A városi infrastruktúra fejlesztése elengedhetetlen, így sor kerülhet a Művelődési Ház előtti park rendbetételére, fejlesztésére. Új városi és iskolai könyvtára is szüksége van a városnak, ami a Tátrai-ház helyén kapna helyet, közel az iskolához. Évekkel ezelőtt a Képviselő-testület eldöntötte, hogy kerékpárutakat fog létesíteni, amelynek következő szakaszával a Habitat utcától a Tanítók útjának kiszélesítésével, vagy egy következő kerékpárút nyomvonal kialakításával lehetne eljutni az Erőspusztai útig. A szennyvízhálózat ütemezett fejlesztése, ami nagyon fontos és szükséges a város számára. Az útstabilizáció folyamatos kérdés a városban, habár most nagyot léptünk előre, de folyamatosan sor kerül minden olyan utcára, ahol szükséges ennek a feladatnak az ellátása. Gyalogátkelőhelyeink még biztonságosabbá tétele, vagy újak kialakítása is fontos számunkra. Időről időre felmerül az az igény, hogy a Duna-parton létesülhetne egy önkormányzati terület padokkal, egy kisebb játszótér kialakításával, vagy egy stég. Ez az önkormányzati terület a csőcsorda felett a Nyárfás sor végén helyezkedik el, amire könnyen elbontható kis épületeket is el lehetne helyezni. A tavalyi év végén pályázott az Önkormányzat egy ilyen lehetőségre és a napokban kaptuk meg ennek a pozitív elbírálását, tehát a következő 1-2 évben ennek a megépítésére is sor kerülhet. Folyamatosan foglalkozunk kell a Duna-part és a lakóparkok integrációjával. Nagyvársányon a Bartók Béla utcai temető körbekerítése többéves probléma, ebben a ciklusban ezt is meg kell oldanunk. Dunavarsányban több mint 60 db térfigyelő kamera van, de ezt is folyamatosan bővítenünk kell. Fontos az, hogy a helyi polgárőrséggel, a rendőrséggel és a közterület-felügyelettel közös szolgálatot teljesítsünk nem csak szolgálati időben, hanem azon kívül is. Dunavarsány a környező településekhez képest egy biztonságos város, ami köszönhető a rendőrség hatalmas munkájának, amit ezúton is szeretnék megköszönni, valamint a polgárőrök éjszakai szolgálata is nagyon fontos a biztonságérzetünk szempontjából. Sajnos mindig vannak újabb rendbontók városunkban, a parkokban, a közterületeken, vannak közlekedési kihágások, rongálók, hangoskodók, ami állandó probléma, és ezeket a közeljövőben még nagyobb odafigyeléssel kell visszaszorítanunk. Továbbra is fontos számunkra a családok, fiatalok, idősek támogatása, amit a következő testületi ülésen, új szociális rendeletben foglalt támogatási lehetőségekkel kívánunk bővíteni. Például a 70 év feletti polgárok egyszeri karácsonyi támogatásának összegét 10.000 Ft-ra szeretnénk megemlíni, a szünidei gyermekétkeztetésen is változtatnánk, a fogyatékkal élő gyermekeket nevelő családok támogatása is fontos, ami egy teljesen új rendelet lenne, a GYES kiegészítés összegét is szeretnénk megemlíni, bevezetésre kerülne a tanévkezdési támogatás, ami a dunavarsányi bölcsődés, óvodás és általános iskolás gyermek számára egyszeri 10.000 forint támogatási összeget jelentene. Ezekon kívül támogatnánk az idősek tornáját, prevenciók előadások meghirdetését, szabadidő aktív eltöltésének biztosítását, fontosnak tartjuk az időseink megbecsülését, valamint az idősek napjának városi rangra emelését, amit már a tavalyi év októberétől elkezdtünk. Szélesebb körű szűrővizsgálatokat szeretnénk szervezni városi szinten. A játszótérek karbantartása folyamatos kérés, és a fiatalok számára is biztosítanánk egy olyan központi helyet a Bölcsődével szembeni közösségi téren, ahol tudnának gördeszkázni, kerékpározni, rollerezni. Természetesen ez egy körbekerített rész lenne, aminek a használati ideje is meg lenne határozva. Fontos még a városi sportinfrastruktúra további fejlesztése is, emellett szeretnénk tovább bővíteni a civil szervezeteink, alapítványaik és az egyházak támogatását. Szeretném még megemlíteni a környezettudatosságot, hiszen egyre többen közlekednek városunkban elektromos autóval, ezáltal lehetne tovább bővíteni az elektromos töltőpontokat, növelnénk intézményeink energiahatékonyságát, elindítanánk, tovább vinnénk a fásítási programot, illetve a Budapest-Belgrád vasútvonal mellett, a Vasút soron egy „zöld folyosó” lenne kialakítva többszintű növényzet telepítésével. Szeretnék még beszélni a jelenlegi

szennyvízhálózat kérdésköréről, problémáiról. Hónapok óta egyeztetünk a DPMV Zrt. munkatársaival, hogy a következő Gördülő Fejlesztési Tervben mik azok a sarokpontok, amelyeknek benne kell, hogy szerepeljen. Hosszú évek óta szinte napi szinten problémás terület a Nagyvarsányi utca, Temesvári utca, Petőfi utca, Széchenyi utca, Kolozsvári utca, Árpád utca, de természetesen máshonnan is kap bejelentéseket a szolgáltató, illetve az Önkormányzat. Ezzel foglalkoznunk kell. A Kossuth Lajos utca és a Pozsonyi utca közötti lehatárolt terület rész lesz a következő, amit az Önkormányzatnak meg kell tervezetnie. Következő feladat a Vörösmarty utca vákuumvezetékének a tehermentesítése, amire az engedélyt még nem kaptuk meg. Felkérem Kapitány urat, hogy a rendőrség részéről mondjon számunkra egy pár mondatot, majd a beszámoló után, kérem Önöket, hogy elsőként rendőrségi témában tegyék fel kérdéseiket.

Novák Sándor kapitányságvezető: Nem készültem külön beszámolóval, mert a rendőrségnek van éves beszámolója, aminek megvan az előírt formája és tartalma. De igyekszem összefoglalni, és mi beszélünk Polgármester úrral a közelmúltban, és felmerült a rendőrséget érintő jó pár téma. Egyébként azt gondolom, hogy Dunavarsány egy biztonságos település, mivel van összehasonlítási alapom mind Pest megyei, mind országos szinten, illetve, és ami legfontosabb, szigetszentmiklósi járási szinten, és azt gondolom, hogy Dunavarsány városában élők biztonságban élnek. Persze történnek bűncselekmények, és történnek jogsértések is, és ha sértetté válunk, akkor egy is több, mint amennyinek kéne lennie. Azt gondolom, hogy mind én, mind pedig a munkatársaim, bármelyik szakterületet érintően azért dolgozunk, hogy ezek ne fordulhassanak elő. A közrend védelme lényegéből adódóan rendőrségi feladat az ehhez szükséges jogszabályi felhatalmazásokkal, illetve eszközökkel, valamint képzett szakemberekkel is mi rendelkezünk. Viszont beszélünk még közbiztonságról, ami nem jogi fogalom, hanem inkább tudományos, ami az én olvasatomban kb. azt jelenti, hogy a hétköznapokban létezik, élményszerűen átélhető és a hiánya megszenvedhető. Polgármester úrral beszélünk a közlekedésbiztonságról, a vagyonsbiztonságról, vagy éppen az élet, vagy testi épség biztonságáról. Én azt gondolom, hogy a biztonság nem lehet egyetlen ember, vagy egyetlen szervezet feladata eredményesen. Ehhez mindenképpen összefogás és együttműködés kell. A rendőrség rendelkezik a kiképzett szakember garnitúrával és a jogszabályi felhatalmazással, de azt gondolom, hogy ehhez a társadalom összes képviselője kell. Kellenek a magánszemélyek, az önkormányzatok, és most időhiány miatt nem sorolom fel, hogy ennek érdekében ki mit tud tenni, de azt gondolom, hogy Dunavarsány Önkormányzata eddig is tett érte. Én 2022 óta vezetem a kapitányságot és az én munkámban az együttműködést tekintve – Polgármester asszonynál és az előző képviselő-testületnél is – csak kiemelkedően tudok róla nyilatkozni. Az én munkámat mindig együttműködően, közösen gondolkodva segítették. Azt gondolom, hogy ez fog a továbbiakban is folytatódni, hiszen Polgármester úrral való egyeztetésem erre enged következtetni. Köszönöm szépen ezt a támogatást, amit kaptunk eddig is, és amit fogunk kapni, nagyban segíti a munkánkat, hiszen több rendőrt tudunk küldeni az utcára Dunavarsány városában. A rendezvényeken több rendőrt láthatnak az emberek, és remélem, hogy ez tovább fokozódik. Visszatérve a közös munkára, én azt gondolom, hogy a polgárőrökkel és a közterület-felügyelőkkel való közös szolgálat előre mozdítja azokat a sikereket és azt a hatékonyságot, ami ahhoz szükséges, hogy minden Dunavarsányon élő ember, vagy itt átutazó elégedett legyen. Mindig azt az elvet vallottam – bár nem vagyok politikus, hanem szakembernek vallom magam – hogy néha a kevesebb több. Tehát egy településen inkább legyen kevesebb kamera, mondjuk, 158 helyett legyen 32, de az a 32 mindenre jó legyen. És itt az utólagos felderítésre gondolok. A mi gyakorlati tapasztalatunk szerint közterületi kamera alatt azért ritkán követnek el bűncselekményt. Tehát nekünk a kamera szabálysértést vagy közlekedési bűncselekményt elkövető személy beazonosítására, felderítésére szükséges. Ha a kamerák csak ott vannak, és technikailag nem megfelelőek, pixelesek, és a gyakorlatilag fél méterre lévő emberek arcát már nem tudjuk kivenni rajta, annak nem sok értelme van. Annak van értelme, ha a kamera felvételei alapján személyek azonosítására tudunk következtetést levonni, járművekre tudunk következtetést levonni, egyedi azonosító jelekre, mint pl. rendszám táblára, hiszen ebből tudunk dolgozni. Volt egy jogesetünk a közelmúltban. Dunavarsányon feltörtek egy autót, amiben történetesen volt 11 millió forint. És mivel a település büntügyi helyzete nem nagyon irányozza elő, hogy gépkocsi feltörések történjenek, és ha mégis, akkor pont van benne 11 millió forint, és a sértett egy budapesti bankban vette fel ezt a pénzt aznap, ezért feltételeztük, hogy a sértett nem mond igazat, és nem lopták el a 11,5 millió forintját, vagy, ha igaz, és tényleg ellopták, akkor valószínűleg valaki tudta, hogy ennyi pénz lesz nála, és várta az alkalmat, hátha bekövetkezik. Lényeg az, hogy Budapestről indult a sértett és az M0-áson, meg több kerületen, az 51-es úton és Dunavarsány belterületén is áthaladt, és ha követték, akkor valószínűleg ment utána egy autó. És itt van az, hogy még nem tartunk ott, mint az NCIS-ben, hogy ül egy rendőr a számítógép előtt, és Budapestig kidobja a képeket, hogy melyik autó, meg melyik ember követte. Ennek kiderítése nálunk még sok rabszolgamunkával jár. El kell mennünk a kamera üzemeltetőhöz, kikérni, hogy azonnal hadd nézzük meg a felvételt, jó pár órát át kell nézni, és a sok kamerafelvétel alapján meg kell találnunk az összefüggéseket. De lehetőleg minél gyorsabban, mert tudjuk, hogy az idő fontos tényező. Az M0-áson, meg az 51-esen is van kamera, meg Budapesten is, de hihetetlen forgalom van. Azért volt kb. 50-100 autó, ami jött utána. Dunavarsányon volt egy építkezés, lehetett tudni,

hogy valamelyik utcában munkások dolgoznak, és volt egy rendszám, ami végig – Budapesten, M0-áson, 51-esen is jött utána – és ezzel már megkönnyült a rendőrség dolga, mert volt egy rendszámunk. Vannak nyilvántartásaink, és ez alapján el tudtuk indítani a nyomozást az elkövető felé. De ehhez kellett egy olyan kamera Dunavarsányban is, ami nézi az utat, és elolvashatóan mutatja a rendszámot. Ezzel a rövid történettel csak azt akartam mondani, hogy inkább legyen kevesebb kamera, de azokkal télen-nyáron, hóban, viharban tudjunk dolgozni. Úgyhogy van még feladat, és van hova fejlődni, de azt gondolom, hogy Dunavarsány jó irányban halad. Jó, hogy a dunavarsányi rendőrsőn van végpont, és ha munkaszüneti napon, hajnal 2-kor történik valami, akkor is tudnak a kollégáim menni, és tudnak ezekkel a kamerákkal dolgozni.

Keresztesi Balázs polgármester: Szeretném megkérdezni, hogy a Kapitány úrhoz, vagy az elhangzottakhoz, vagy a rendőrség parancsnok asszonyhoz van-e valakinek kérdése?

Berecz Krisztina dunavarsányi lakos: Budapesti is vagyok egyben, de itt nőttem fel Dunavarsányban, tehát évtizedek óta ismerem, és ezért szembesültem is azzal, hogy itt azért kissé felduzzadt a lakosságszám, és nagy autóforgalom is lett. Pont ebből adódóan van egy olyan meglátásom, hogy főleg a Vasút soron és a forgalmasabb utakon – Vörösmarty utca és társai – a keresztben áthaladó gyalogos forgalommal kapcsolatban, hogy nem igazán tartják tiszteletben a gyalogosokat és ebből alakulnak ki konfliktusok. Főleg a kis vasúti átjárónál. Volt már baleset is tudtommal. Nekem is volt szóváltásom, mert megállt ugyan az autóvezető, de közölte, hogy nem látta a zebrát. Mondtam neki, hogy van egy nagy tábla, ami mutatja, hogy itt egy gyalogósátkelőhely van, és megkérem, hogy most jegyezze meg, hogy itt meg kell állni, ha gyalogos akar átmenni. Nem szeretnék én helyi lakosként harcoskodni, de örülnék, ha valami fejlesztés történne az átkelőhelyeken, különösen ott a vasúti átjárónál, az iskola irányába, mert gondolom, nem minden szülő viszi gépjárművel a gyermekét és idősek is vannak. Polgármester urat szeretném megkérni, hogy tartsa szemmel, hogy esetleg ezeknek a gyalogátkelőhelyeknek valamilyen – lámpás vagy fekvőrendőrös – biztosítása megtörténjen.

Keresztesi Balázs polgármester: Köszönöm szépen. Először hallgassuk meg a kérdéseket, felvetéseket, és utána megpróbállok válaszolni, illetve, ami a rendőrségre tartozik, azokra Kapitány úr válaszolni fog.

Horváth László dunavarsányi lakos: Nem tudom, hogy a rendőrségre tartozik-e, de segíteni biztos tud. Az 51-es út és a Béke utca kereszteződéséről van szó. Polgármester úr jelezte, hogy ott megépült most a zebra, meg egyebek. Felül kéne vizsgálni, mert egyrészt nagyon veszélyes, másrészt a KRESZ előírásai szerint az 51-es útról a Béke utcára, illetve a Béke utcáról az 51-es útra szabályosan nem lehet balra kanyarodni. Záróvonal van felfestve. Valószínű, hogy amikor a záróvonal mellé felfestettek két csíkot, ami azt jelzi, hogy ott át lehet lépni a záróvonalat, elcsúszott vagy a festő, vagy az ecset, de az közvetlenül az újonnan kiépített járdaszegélyre vezet rá. Tehát ott szabályosan nem lehet rákanyarodni, csak a záróvonalat átlépve. A másik dolog, hogy most az óvoda bővült, és rengeteg az autó. Lenne-e lehetőség egy új parkoló kiépítésére, mert ami most ott van, az katasztrófa. Nem lehet biztonságosan közlekedni se gyalog, se autóval. És az utolsó: oda valami forgalomlassítót, akár táblát, vagy valamit kéne elhelyezni, mert most már versenyautók és versenymotorok is használják a Bartók Béla és Béke út kereszteződését. Versenyszámmal felszerelt autók és motorkerékpárok ott randalíroznak. Ebben kérem a segítséget, illetve a Sportparkhoz ki kellene építeni egy gyalogátkelőhelyet, mert azt is nagyon sok gyerek használja, és a Sport utca elég forgalmas, veszélyes, és nincs egy gyalogátkelőhely, ahol biztonságosan át tudnának menni. Köszönöm szépen.

Kurucz Róbert dunavarsányi lakos: Megszaporodtak a forgalmi dugók a lakóparkunk mellett lévő 510-es úton, most már gyakorlatilag minden nap kialakulnak dugók. Amivel nyilván tudnánk együtt élni, hiszen 2024-ben gyakorlatilag mindenki autóval jár. Viszont a mi lakóparkunk lakó- és pihenő övezet, tehát egyrészt 20 km/órás sebességkorlátozás van, illetve csak célforgalomra használható az autó, ennek ellenére Taksony irányából a Forrás soron, a földúton nagyon sokan „menekülnek” és a mi lakóparkunkon keresztül mennek. Én ezt már korábban felvettem, hogy ilyen esetekben lehetne egy rendőrautót odaküldeni és beterelni valahogy ezt az átmenő forgalmat. Mert ők főleg Szigethalom, Szigetszentmiklós, Tököl irányába hazatérő autósok, akik nem tartják be a sebességkorlátozást, és simán 40-nel, 50-nel átmennek. Ezen lehetne-e valahogy segíteni? Köszönöm szépen.

Makkai József dunavarsányi lakos: Az egész Szabadkai utca nevében szeretnék szólni. Köztudott, hogy a lakosságszám megnövekedett, a Szabadkai utca is jóval forgalmasabb utca lett, mint régen, és egy keskeny, járda nélküli utcáról van szó. Szinte egyik lakos sem tartja be a sebességhatárt, állandósult a gyorsajtás. Kérdeznénk, hogy fekvőrendőröket ebben az utcában nem tudnának-e kihelyezni? A másik, amit kérdeznénk, hogy nem lehetne-e fix traffipaxokat kihelyezni?

Takács Mariann dunavarsányi lakos: Kérdezném a jelenlévőket, hogy ki az, aki aktívan jár játszótérre? Nekem két gyereke van, a nagyobbik 4 éves, a kisebbik 6 hónapos. Közbiztonság és köztisztaság lenne a téma. Mi a kisvarsányi részen lakunk, így leginkább ezekről a játszóterekről tudok tapasztalatot mondani. Amit szeretnék elmondani, az a Vasút sor és a Szabadkai utca kereszteződésében lévő játszótér érinti. Nem járnak sokan a játszótérre, biztosan nem ismerik a házirendet. A játszótéren nem lehet se alkoholt fogyasztani, sem dohányozni, illetve kutyát sem lehet bevinni, és nem lehet ott üríteni. Ezzel szemben sajnos a felnőtt lakosság egy része odajár italozni. Ezeket a tüskéket reggel megisszák, és ott el is dobják. A cigarettacsikkeket ugyanúgy eldobálják, megrongálják a játékokat, odaüritik a kis- és nagydolgaikat is. Éppen most pénteken történt, amikor betelt a pohár, amikor ismét egyik „úriember” ott végezte a dolgát, amikor a főnöke kipattant az autóból, és szólt érte. Mi is próbálunk rájuk szólni, nem sok sikerrel, bár van, hogy az apukáknak nagyobb szavuk van, de igazából a mi hatáskörünk véges. Nem szeretnénk, ha a gyerekeink ilyen környezetben játszanának. A másik, hogy a játszótérek fejlesztése is benne van a programban úgy hallottam. Az Iskola utcai, temető melletti játszótérrel kapcsolatban lenne az a kérdés, hogy van-e annak akadálya, hogy az egyik hinta lehetne-e beülős, olyan kisgyerekeknek való fészekhinta? A másik gond pedig a játszótérek környékén a közvilágítás. Most itt van megint a téli időszak, amikor nagyon korán sötétedik, már délután 4-5 órakor, viszont akkor még 1-2 órát lehetne a gyerekekkel kinn lenni a játszótéren, ha megfelelő világítást kapnának. Szó esett az idősek támogatásáról, a kisgyermekes családok támogatása is fontos.

Ullmanné Király Edit dunavarsányi lakos: Nekem csak az lenne a meglátásom, és kérem úgy a rendőröket, mint a közterület-felügyelőket, hogy szüntessék meg ezt az állapotot, hogy a szűk utcákban rengeteg autóval állnak. Mert feltalálták már a nagykaput, ami működik is, de be nem áll a kocsijával az udvarba. A Damjanich utcát vegyük csak alapul, de vehetjük éppenséggel a Dózsát is. Egyszerűen fizikai képtelenség két autónak egymás mellett elmenni az úton. Nem beszélve arról, hogy évek óta kinn van a Damjanichban is egy lakóautó, ami le van ponyvázva. Próbáljuk megértetni az emberekkel, vagy büntetéssel, vagy szép szóval, hogy azért van neki kertesháza, és azért jött ide Varsányra, hogy álljon be az autójával a kertjébe. Ne az utcákon foglalják a helyet. És legalább az egyik oldalon az utcákon tessenek biztosítani járdát. A Damjanich utcában egyetlen egy helyen van járda az egyik jóbarátom előtt, aki saját maga, a saját pénzéből, saját kezével építette meg. És mivel keskeny az utca, a kutyák-féle pisiléses módszerrel állt a kocsijával. A rendőr arra ment, megbüntette 30 ezer forintra, mert felállt a járdára, a saját járdájára. Másnap a veje állt fel ugyanúgy, fél kerékkal, azt is megbüntette újra 30 ezer forintra. Ez így igaz, tudom róla hozni a dokumentumot. Úgyhogy előbb biztosítsuk a feltételeket, utána büntessünk. Köszönöm szépen.

Keresztesi Balázs polgármester: Köszönöm szépen. Úgy látom, hogy nincs több kérdés, ami a rendőrséggel, illetve a közlekedéssel kapcsolatos. Lehet, hogy nem feltétlen személyenként fogok válaszolni, hanem egy összválaszt fogok adni, ami remélem, nagyjából elfogadható lesz. Gyalogosproblémákról, hogy az autós nem áll meg a gyalogátkelőhelyek előtt, sajnos beszélgethetnénk reggelig Kapitány úrral, és hogy a közlekedési morál Magyarországon hol van. Én nem szeretném ezt minősíteni, mert mindannyian itt élünk és látjuk ezt nap mint nap. De talán erre volt az az utalás, hogy pont az, amit Kapitány úrtól is kérünk majd, illetve az Önkormányzat is mellé fogja azokat a forrásokat tenni, hogy tényleg ezt fontosnak gondoljuk, hogy konkrétumokról is beszéljünk. Nyilván ezt majd a Képviselő-testület fogja eldönteni és megszavazni a jövő évi költségvetésből. Pl. a következő testületi ülésre lesz egy olyan előterjesztés, hogy a közterület-felügyeletet még egy fővel minél hamarabb fel tudjuk tölteni. Tehát a két fős közterület-felügyeletünket szeretnénk három főre bővíteni minél hamarabb, ha találunk rá megfelelő embert. És akkor a játszótéreknel is jobban fogunk tudni felügyeletet biztosítani és intézkedni a szabálysértők ellen. A szigetszentmiklói megbeszélésen szó esett arról is, hogy mivel tudnánk azt elérni, hogy az emberek még jobban érezzék a rendőri jelenlétet, és főleg azt, hogy biztonságos településen élnek. Ott elhangzott egy közös ötlet, hogy amennyiben a jövő évi költségvetés lehetőséget enged rá és a Képviselő-testület úgy gondolja, akkor a szigetszentmiklói rendőrkapitányságnak egy használt autót vásárolna az Önkormányzat, amit a dunavarsányi rendőrőrs használhatna leginkább. Kapitány úr elmondta, hogy a kivezénylések miatt ez az autó nyilván el fog menni más településre is, de az esetek nagy részében Dunavarsányon teljesítene szolgálatot. Ettől is azt várnánk, hogy a jelenlét jobban érzékelhető legyen, illetve emellé a javaslat az lesz, hogy a közterület-felügyelőknek is még egy plusz autót vásároljunk, hogy több helyen tudjanak egyszerre szolgálatot teljesíteni. Az 51-esen a zebra kialakításánál a Magyar Közút előírásait tartotta be az Önkormányzat a tervezőkkel egyeztetve. Ha ez még esetleg nem megfelelő, akkor még egyszer megkérdezzük róla a tervezőt, és arról tudunk tájékoztatást adni, mert igazából csak olyat csináltatott az Önkormányzat, amit szabad és lehet.

Horváth László dunavarsányi lakos: Az jó volna, mert ha kiáll oda a rendőrség, és ha esze van – már bocsánat hogy így fogalmazok – megbünteti a kanyarodó autót. Mert megteheti, mert átlépte a záróvonalat. Engem ezért megállítottak egyszer. Tehát azt a felfestést kb. 3 méterrel Pest irányába kell visszahozni. Ennyi lenne az egész.

Keresztesi Balázs polgármester: Rendben, ezt megvizsgáljuk. Bartók Béla és Béke utcai kereszteződésnél, az intézménynél úgy tudom, hogy már ki van táblázva minden oldalról, hogy gyermekintézmények és gyerekek vannak, de ez már egy régi kérés, hogy legyen ott valami forgalomcsillapításra szolgáló eszköz. Ebben is a szakemberekre fogunk hagyatkozni, és kérünk majd olyan megoldást, amelyet ők javasolnak.

Horváth László dunavarsányi lakos: Ott van hely kiépíteni egy új parkolót, és akkor nem az úton állnának.

Keresztesi Balázs polgármester: Ez az, amikor egy családban már 4 autó van, és mindenki külön használja. Teljesen egyetértek. A Petőfi Szabadidőpark előtti zebra kialakításának kérdését megvizsgáljuk, és ha az ott kialakítható, és a város költségvetése megengedi, akkor a következő időszakban ezt meg lehet tervezetni. A lakóparkok fokozottabb ellenőrzésével kapcsolatban elmondható, hogy ez a cél a rendőrséggel és a közterület-felügyelőkkel közösen, hogy több helyen tudjanak ott lenni és pl. a lakóparkok lesznek azok, ahol több szolgálatot kell nekik teljesíteniük. A Szabadkai utcán is sok az autó és máshol is.

Makkai József, dunavarsányi lakos: Nem beszélve arról, hogy mindenki úgy megy, mint az őrült. Nem régen történt egy baleset is, amikor egy autós három parkoló autót is összetört.

Keresztesi Balázs polgármester: Beszélgettünk Kapitány úrral, hogy nem feltétlenül a fix traffipax a megoldás.

Makkai József, dunavarsányi lakos: Én azt akartam volna ebből kihozni, hogy a Szabadkai utcában néhány fekvőrendőrt elhelyezni forgalomlassítás céljából. Egész Dunavarsány részére pedig jó lenne a Vasút soron kitenni egy traffipaxot.

Keresztesi Balázs polgármester: A Vasút soron vannak legtöbbször kinn a rendőrök, és ott már elég jól betartják az emberek a sebességet. Pontosan ez lenne a koncepció, hogy akár több önkormányzattal is összefogva vásárolhatnának az önkormányzatok a szigetszentmiklósi rendőrkapitányságnak egy olyan kamerát, amelyet most is használnak, ezáltal több helyen tudnának mérni. Ez a kérdés már hosszú évek óta, hogy akkor nem csak a Vasút soron, hanem a Halász Lajosné utcán, az iskolák, óvodák, játszótérek környékén, Nagyvarsányon, Duna-parton, lakóparkoknál is ki lehetne állni a rendőröknek mérni, és ezzel kapcsolatban Kapitány úrnak még lehetnek meglátásai, és át is adom majd neki a végén a szót.

A játszótérek kérdésében köszönöm szépen a felvetést. Teljesen valós a panasz és valid a kérés. A házirend betartásával és betartatásával kapcsolatban azt tudom elmondani, hogy a rendőrség a közterület-felügyelőkkel úgy tud jobban összedolgozni, hogy az Önkormányzat a rendőrségnek úgymond túlszolgálati támogatást ad. Itt is lenne egy olyan javaslat, hogy a most biztosított összegnek akár a dupláját is hajlandó lenne az Önkormányzat finanszírozni, ha nyilván a rendőrök is tudnák vállalni ezt a plusz szolgálatot Dunavarsány területén. A polgárőrséggel való kapcsolat erősítésén is dolgozunk. Itt van Szűcs Attila úr is köztünk, és ezért is örülök többek között, hogy ő az egyik bizottság tagja, mert ez napi téma, és éreztük, hogy ezzel foglalkozni kell. Ő lehet egy olyan személy, aki pont ezeket a témákat hozza a Képviselő-testület elé, ezért is tudom mondani, hogy nyugodtan keressék a polgárőrség vezetőjét. A játszótéri eszközök fejlesztése abszolút napirenden van. Biztos vagyok benne, hogy a Képviselő-testület a jövő évben erre fog költeni. A Széchenyi utca elején lévő játszótérnél már megérett az a döntés, hogy az is egy olyan, kerítéssel körbevett részt kapjon, mint a többi játszótér. A közvilágítás viszont lehet, hogy kétélű dolog, mert akkor meg esetleg odaszoknának olyan emberek, akik nem oda valók, amikről szoktunk beszélgetni, hogy fiatalok drogoznak, stb. Mindenesetre megnézzük a lehetőséget és ezen gondolkodjunk el, azt javaslom.

Edit néniel teljesen egyetértek, hogy az nem helyes, hogy az autók közterületen állnak kinn az utcán. Két hete a rendészeti megbeszéléseken pontosan ezeket a problémákat vetettük fel, és hogy a közterület-felügyelő kollégák szóljanak azoknak az autósoknak, akiknek a gépjárműjük rálóg az útra, és kérjük meg őket, hogy álljanak be. Ha viszont 3,5 méter szabadon közlekedhető rész megmarad az útból, akkor ott állhat. Ez egy KRESZ szabály, ezzel nem lehet mit kezdeni. Viszont, ha megkérjük őket, akkor lehet, hogy nem most, de mondjuk 3-4 év múlva elérjük, hogy valamit javítottunk a közlekedési morálon.

Járdaépítés: 30-40 évvel ezelőtt nem volt probléma, hogy az önkormányzat építsen mindenhol járdát. Az önkormányzat első körben azt nézi meg a költségvetése készítésekor, hogy hova vezetnek azok a járdaszakaszok, ahol van iskola, óvoda, bolt, művelődési ház, park, játszótér stb. Nyilván ezek a prioritások.

A gyermekvédelmi támogatásokról mondtam már egy fél mondatot, de most jobban kifejttem. A gyermekvédelmi rendelet módosításában a karácsonyi támogatás nyilván olyan rászoruló családoknak szól, akik rossz anyagi helyzetben vannak. A szüneti étkeztetés ugyanúgy rájuk vonatkozik. A fogyatékkal élő gyermeket nevelő családok támogatása pedig egy teljesen új rendelet lenne, ők lennének még olyan kör, akiket az Önkormányzatnak támogatnia kéne. A GYES kiegészítést Dunavarsány Önkormányzata a gyermek 2 és 3 éves kora között adja. Ez már most is él, de ezt kérvényezni kell. Ennél az lesz a javaslat, hogy emeljük fel ezt az összeget. A tanévkezdési vagy nevelési évi támogatás pedig egy teljesen új dolog lenne, és szeretné a Képviselő-testület, hogy ez jövő évtől bevezetésre kerüljön. A védőoltások támogatása szintén hosszú évek óta van, és minden dunavarsányi gyermek, illetve szülő igényelheti. Én ennyit szerettem volna elmondani, Kapitány úr nem tudom, hogy még mire szeretne reagálni, és utána elengedjük őt.

Novák Sándor kapitányságvezető: Köszönöm Polgármester úr bizalmát, hogy én ennyi kérdést meg tudok jegyezni egyszerre. Igyekszem én is általánosságban válaszolni, és ha valakinek ez nem érintené a konkrét kérdését, akkor szóljon, és igyekszem arra is válaszolni. A fekvőrendőrök, táblák, zebrák elhelyezéséről annyit tudok mondani, hogy ez hála istennek nem rendőrségi feladat, hanem az önkormányzaté, meg a közútkezelőé. Mi csak szakhatósági állásfoglalást adunk, vagy véleményezzük, vagy javaslatot teszünk a közútkezelő és az önkormányzat felé. A tavalyi évben volt egy ilyen, azt végig vittük, és úgy emlékszem az egy sikertörténet volt. A közlekedési helyzettel mi is tisztában vagyunk, mi is látjuk. Mindent megteszünk annak érdekében, hogy minden állampolgár elégedett legyen. A közlekedési helyzetet látjuk, hogy egy családban több autó van, azt mindannyian tudjuk, és a közlekedésben résztvevők a mi ismerőseink is, a mi családtagjaink is, a mi rokonaink is. Igyekszünk azért felvilágosító tevékenységet végezni. A rendőrkapitányságnak a bűnmegelőzésen kívül van közlekedésbiztonsági balesetmegelőzési tevékenysége is, bár ez mérhető adatokat a természeténél fogva nem tartalmaz, de az is igaz, hogy ennek az eredményét majd később látni fogjuk. Gyerekekkel, fiatal felnőttekkel próbáljuk ezt a tevékenységet végezni. Őket próbáljuk a biztonságos közlekedésre, a szabályok betartására és a másokra odafigyelésre nevelni. A rendőri jelenlét a Forráslakóparkban, a zebránál, az 51-es úton és mindenhol 24 órában; én lennék a legboldogabb ember, ha ezt a rendőri létszámot tudnám nap mint nap biztosítani. Ebben a körzetben 130 ezer ember él, a rendőrkapitányság meg akkora, amekkora. Ha kiszámolja bárki is a rendelkezésre álló adatok alapján, hogy egy embernek a havi munkaidéje mennyi, akkor ki lehet számolni, hogy egy-egy ilyen közmeghallgatáson a rendőri jelenléti igény hány rendőrt jelent egyébként. De mindenkinek az a probléma, ami őt érinti, és azokat meg kell oldani. Véletlenül sem akartam kitérni a válaszadás elől, csak azt akartam elkerülni, hogy én itt most megígérjek mindenkinek mindent, hogy lesz itt is, ott is, amott is rendőr, és később nem tudom betartani. Szívesen elmondok egy email címet, ha most fel tudják írni: novaks@pest.police.hu. Küldjenek nekem a problémájukról emailt, és intézkedni fogok személyesen, hogy találjunk megoldást az adott problémára. Hogy ahol a gyerekeink játszanak, ott italoznak, dohányoznak, ott hagyják a szemetüket, vagy bármilyen személyes tárgyukat, azt gondolom, hogy ez megengedhetetlen, elfogadhatatlan. Jelezzék nekem írásban, felveszem a kapcsolatot és kitalálunk valami megoldást. Nem azt mondom, hogy mindenkor ott lesz egy rendőr, de megpróbálunk hatékonyan fellépni, amint említettem bevonva a polgárőrséget, közterület-felügyeletet és bárkit, akit kell, akár önkénteseket is. De én egy boldog rendőrkapitány vagyok, hogy idejöttem a közmeghallgatásra, és játszóterekről beszélünk, és zebrákról beszélünk, hiszen ez azt jelenti, hogy akik itt vannak, és a lakosságot képviselik, alapvetően azért elégedettek a rendőrséggel. Hiszen nem arról beszélünk, hogy megverték, ellopták, betörték, stb., hanem arról hogy hogyan lehet még komfortosabba, jobbá és szebbé tenni a település életét, ami mindenki részéről egy jogos igény egyébként és elvárnám ugyanezt az én családommal, gyerekekkel, unokámmal kapcsolatban. Úgyhogy én arra kérek mindenkit, hogy akinek van esetleg jobbító szándéka, amin Őrsparancsnok asszonnyal Dunavarsány városban tudunk dolgozni, azt írásban nekem jelezze egy telefonos elérhetőséggel. Ígérem, fel fogok mindenkit személyesen hívni, és megbeszéljük, hogy milyen megoldásokat tudunk találni. Polgármester úrral volt egy megbeszélésünk, ahol közlekedési problémákról is beszélgettünk. A fix traffipax egy meghatározott útszakaszt véd. Ott lelassít az autós, aztán nyom egy kövér gázt. Ezért csak azon a néhány méteren biztonságos a közlekedés, viszont a mobil traffipax mozgatható, tehát az a városban több helyre elhelyezhető, több helyen lehet vele mérni. Polgármester úr jelezte a szándékát, hogy az Önkormányzat vállalná egy ilyen készülék megvételét, ami hasonlóan azon a rendszeren van, mint a saját üzemeltetésű traffipax készülékeink. Nekem át kell gondolni ezt a lehetőséget, hogy hogyan tudom ezt működtetni, hiszen van egy ilyen készülékünk, az megy a 9 településünkön, és erre csak akkor van értelme pénzt költeni, ha ezt tudjuk üzemeltetni. De arra sincs lehetőség, hogy mindent és mindenkor mérjünk. A rendőrséget szabályozó jogszabályok lehetővé teszik minden rendőr munkatársunk számára, hogy egy évben 150 óra plusz szolgálatot teljesítsen, önként. Tehát erre én utasítást senkinek nem adhatok, nincs is rá jogosultságom. Megkérdezhetem tőle, hogy önként vállalja-e. Szerződést köt ez önkormányzattal, és az önkormányzat szolgáltatásként a rendőri jelenlétet és a rendőri intézkedést megfizeti. Ez plusz rendőrt jelent a településen, annyi rendőrt, amennyi ezt vállalja és plusz óra rendőri szolgálatot, annyit, amennyire az

önkormányzatnak anyagi lehetősége van. Azt beszéltük meg Polgármester úrral, hogy ez a tavalyi évinek akár a duplája is lehet, hogy ha ezt a Képviselő-testület is jónak tartja. Ennyit szerettem volna elmondani.

Keresztesi Balázs polgármester: Köszönjük szépen Kapitány úr.

Novák Sándor kapitányságvezető: Én köszönöm, hogy itt lehettem. Tényleg azt gondolom, hogy Önök nagyon biztonságos és jó kis városban élnek, és igyekszünk mi is a munkatársainkkal annyit hozzátenni, hogy ez még jobb legyen, és ha eljövünk legközelebb egy közmeghallgatásra, akkor semmiről ne essen szó, minden rendben legyen. Köszönöm szépen.

Keresztesi Balázs polgármester: A nagyvarsányi és majosházi orvosi körzet kérdését még fontosnak tartom megemlíteni. Alpolgármester úr benne van a témában, és neki kértük a segítségét. Az Önkormányzat azt szeretné, ha a nagyvarsányi, illetve a majosházi körzet teljesen kettéválna, és legyen külön Majosházának egy háziorvosa, és külön a nagyvarsányi körzetnek. Ez ügyben folynak a tárgyalások. Kováts Lajos doktor úr jelezte, hogy hajlandó addig szolgálatot teljesíteni, amíg Majosházára nem találunk háziorvost, amire jó esélyeink vannak. A nagyvarsányi háziorvosi körzetre úgy tűnik, hogy megszűnik az orvosunk. Az ezzel kapcsolatos információkat a következő időszakban át fogjuk adni.

Volt egy másfél órás beszélgetésünk, Jegyző úrral fogadtunk egy hölgyet, akivel a Duna-partot, a lakóparkokat érintően az iskolabusz lehetőségéről esett szó. Hogy ezt hogyan lehetne esetleg finanszírozni pályázatok útján, vagy esetleg teljesen önkormányzati finanszírozással. A hölgy majd még keres minket, és erre a kérdésre vissza fogunk térni.

A Budapest-Belgrád vasúti építkezéssel kapcsolatban elmondom, de aki arra járt, maga is láthatta, hogy a nagy vasúti átjáró mindkét sávja ma délutántól átjárhatóvá vált. Viszont ezzel párhuzamosan, november 7-étől a kis vasúti átjáró lesz lezárva, illetve annak környéke lesz átépítve. Ott karácsonyig fognak folyni a munkálatok. A kivitelező megígérte, hogy a gyalogos átjáró használható lesz végig, kivéve azokban az időszakokban, amikor ott nagygépek dolgoznak és veszélyes építőipari munka fog folyni. Az Önkormányzatnak sikerült azt elérnie, hogy teljesen átépüljön az az átjáró. Délegyháza irányából a vasúti átjáró előtt lesz egy lehajtósáv jobbra. Ha viszont átjövünk a kis vasúti átjárón Budapest irányába, jobbra kanyarodva, ott szintén lesz egy plusz sáv, egy gyorsító sáv. Ha Budapest irányából érkezünk, és jobbra szeretnénk kanyarodni a Bajcsy-Zsilinszky utcára, azt megtehetjük, viszont balra, az átjáró irányába egy balra lehajtósávon keresztül tudjuk megtenni. A buszmegállók áthelyezésre kerülnek Délegyháza irányába és új zebra lesz kialakítva nem csak a Vasút soron, hanem a Bajcsy-Zsilinszky utcán is. És az egész kereszteződés lámpás lesz, a balesetek elkerülésének érdekében. Ez egy nagyon nagy munka lesz, úgyhogy kérem ezzel kapcsolatban is a türelmet. Viszont, ha készen lesz a vasúti pálya felújítás, akkor biztos vagyok benne, hogy a környező települések minket fognak irigyelni, mert egy olyan biztonságos és gyors közlekedési pálya fog kialakulni, ami nagyon fontos és sok előnnyel fog járni, hiszen ezáltal kevesebb autó lehet az utakon, kényelmesebben tudnak a fiatalok iskolába, a felnőttek pedig dolgozni járni. Ennyit szerettem volna elmondani, és ha valakinek van még kérdése, akkor az tegye fel ugyanúgy névvel, elérhetőséggel, és megpróbálunk rá válaszolni.

Tóth Istvánné dunavarsányi lakos: Nagyvarsányban születtem, de még a dédmamám is ott született. Én a jó oldalát látom Dunavarsáynak, akár ha a parkjainkat nézem, akár mást. Az óvoda melletti park is gyönyörű. Most van egy kis könyvtárunk, köszönjük szépen! Ott lakom a Bajnok utca mellett, gyönyörű lett az az út, én megköszönöm. Vannak problémák, amik mindig is voltak és lesznek is. Koromnál fogva egyre többet járok a temetőbe. Bosszant bennünket az, hogy kerítés volt, kerítés nincs, kerítést ellopták, tolvaj sehol. Szeretném, ha megerősítene minket Polgármester úr, hogy be lesz kerítve a temető, mert az őzikék bejárnak még nyáron is, amikor pedig tele van az erdő nekik étellel és itallal. Köszönöm szépen az eddig jóságot és a nyugdíjasoknak adott eddigi juttatásokat is. Viszont erősítsen meg engem Polgármester úr abban is, hogy ha itt orvosváltás lesz, a nagyvarsányi rendelőt ugye nem fogják megszüntetni? Mert idős emberek vagyunk, egyre többen járunk oda. Gondolom ez költség az Önkormányzatnak, hogy bérlí ezt a létesítményt. Mi ragaszkodnánk ehhez, hogy ne kelljen buszra, vagy autóba ülni, ha el akarunk menni a körzeti orvoshoz. A gyógyszerész úr nagyon aranyos, egy telefonunkba kerül és kihozza nekünk a gyógyszereket. Boltunk nincs, de hát máshol sincs. Bemegyünk oda, ahol van, van mélyhűtőnk, belerakjuk a cuccainkat. Ezt szeretném, hogy erősítse meg Polgármester úr, hogy lesz kerítésünk, és nem fogják megszüntetni az orvosi rendelőt Nagyvarsányon. Köszönöm szépen.

Keresztesi Balázs polgármester: Összeszedünk egy-két kérdést, ahogy az előbb, és egyszerre válaszolok rájuk.

Berecz Krisztina dunavarsányi lakos: Említették, hogy itt nyugalom van, jó levegő van, de kérdésem, hogy polgármester urak a környező településen is mennyire tartják azt fontosnak, hogy a kerékpárutak összekapcsolódjanak a települések között? Mert a kerékpározás egy olcsó kikapcsolódási forma lenne a családoknak és a terepviszonyok is megengedik, hogy akár gyerekekkel is lehet kerékpározni. Igaz, hogy ez nem egy hegyvidék, és erdők nincsenek nagyon, de pl. a körforgalom környékén van egy tájvédelmi körzet és nagyon szép állatvilággal rendelkezik, amit szerintem érdemes lenne megközelíthetővé tenni. Nem tudom, mennyire lenne arra lehetőség, hogy akár a vasút mellett a taksonyi kerékpárhálózatba becsatolják a dunavarsányi területet is, vagy esetleg Szigethalom felé csinálni egy csatlakozási lehetőséget.

Pétervári Gábor dunavarsányi lakos: Az a kérdésem, hogy Dunavarsány Önkormányzata lát-e annyira előre, hogy az Ipari Parkba milyen üzemek érkezhettek még ide? Illetve, hogy ha az újonnan megválasztott Pest Megyei Közgyűléssel együttműködésben, érdemes-e egyáltalán ide üzemet hoznunk, ha elvonják az iparüzési adót, és mondjuk megkapja Abony. Erre szeretnék választ kapni több csatornán keresztül. Illetve, ha érkezik is üzem, akkor azokat a hirdetményeket közlik is a városi újságban, de érdemben a lakosságnak nincs beleszólása a dologba. Értem én, hogy a tésztagyár kiemelt beruházás, csak ne tukmáljanak ránk valami olyat – most dunavarsányiként őszinte leszek – aminek nem marad itt a hozadéka. Illetve, hogy felkészül-e Dunavarsány arra az eshetőségre, hogyha úgy dönt a Pest Megyei Közgyűlés, hogy ezeket az iparüzési adóbevételeket elvonja teljesen, és máshova csoportosítja át, akkor hogyan borul Dunavarsány költségvetése?

Kurucz Róbert dunavarsányi lakos: A Duna-part kérdését szeretném felvetni, és ezzel kapcsolatban új információkat szerezni. Csak emlékeztetőleg, 2020 májusában volt téma ez, amikor mi, Forrás-lakóparkban élők vetettük fel az egyébként évtizedek óta tudott problémát újból. Azon a nyáron az Önkormányzat geodéziai felmérést indított el, mi szerint az Önkormányzatnak saját tulajdonú közterülete van a Duna-parton. Utána Jegyző úrral is többször egyeztetünk erről, kiderült, hogy a térképek és a valós helyzet között jelentős eltérés van, és a térképek kiigazítására van szükség a Ráckevei Földhivatalban. Ez idestova 4-5 éve történt. Ha nekem, mint tulajdonosnak minden eszközöm meglenne, hogy a saját tulajdonomat visszaszerezsem, és 4,5 év után még mindig nem tartanék sehol, akkor minimum egy kicsit kellemetlenül érezném magam. Azt gondolom, hogy 4,5 évnek elégnek kéne lenni, hogy valamiféle előrelépés történjen, hogy az Önkormányzat a saját tulajdonában lévő közterületet az eredeti céljának megfelelően visszaadja a köznek. Rekreatív célú területről van szó, ami ráadásul az állami törzsvagyon része. Tudom képviselő asszony, hogy megnézhetjük volna jobban, hogy hova költözünk, de ha már ez téma, akkor ideje kommunikálni is erről. Én annyit tudok, hogy idén nyáron a Forrás-lakóparki, duna-parti telekönyvre egy bejegyzés került, miszerint eljárás alatt vannak a területek. De én azt szeretném kérdezni, hogy az Önkormányzatnál van-e ennek az ügynek egy kijelölt felelőse, aki az ügy útjében rajta tartja a kezét és a szemét, és hogy ő milyen gyakran foglalkozik ezzel az ügygel, illetve mi a következő lépése az Önkormányzatnak azért, hogy újra közterületként lehessen használni azt a területet, ami egyébként az Önkormányzat tulajdonában van?

Bodzsár Etelka dunavarsányi lakos: Nagyon örülünk, hogy lassan befejeződik a református bölcsőde építése, hogy a lakosoknak mennyi problémát okoztunk, az mindenkinek a saját elintéznivalója volt. Első kérdésem, hogy szeretnék megoldani a bölcsőde forgalmát? A Kossuth Lajos és az Epres utcáról beszélek. Mert annyira nagyon keskeny az a sarok, hogy két kocsi egymás mellett nem fér el. Nem régen megint volt egy koccanásos baleset. Jöttek a bölcsődéhez a nagy szállító autók, személyautóval nem lehetett se ki-, se befordulni. A másik dolog, hogy szeretnék kérni, hogy ha elvonul onnan az összes építető, akkor a telkekről a szemetet takarítsák el. Nagyon örülök, hogy ez a kapubeálló engedélyköteles lesz, illetve már most az. Szeretném kérdezni, hogy a Diófa utcában azokat miért nem lehet megnyitni, hogy a postával szemben lévő gumikat miért nem lehet felszedetni, hogy be tudjanak oda is parkolni az autók? A Diófa utcában szintén ez a helyzet, hogy van, aki parkosítja a háza előtti részt, utána szépen leteszi oda a köveket, hogy két kocsi ne férjen el egymás mellett. A járda még közterület, tehát az mind közterületen van.

Kurucz Róbert dunavarsányi lakos: Kb. 10 éve felvetett javaslatunk volt, hogy a Forrás-lakópark mellé – ami azért az elmúlt 10 évben elég szépen benépesült – létesüljön az 510-es út mellett vagy egy buszmegálló, vagy egy gyalogátkelőhely. Jelenleg gyalogosan a Forrás-lakópark nem megközelíthető. Ami azért probléma, mert több olyan gyermekes család él ott, akiknek a gyermekei Dunavarsányba járnak bölcsődébe, óvodába, és kénytelenek az 510-es út mellett a padkán sétálni. Egyébként az edzőtábor kerítését nemrégiben renoválták, és nagyon szépen megvan a helye ennek a kis járdának. Nem kell aszfalozott járdát oda csinálni, csak elszántság kérdése, hogy ott bobcattal egy tereprendezést megcsinálni és egy fehér murvával felszórni. Kb. 50-60 méteres szakasról van szó, és a gyerekes családok máris biztonságosan tudnának elmenni a legközelebbi buszmegállóig. Ezt évekkal ezelőtt felvetettük, akkor Polgármester asszony azt mondta, hogy kizárt, hogy megvalósítható a buszmegálló áthelyezése. Érdekes, most Taksonyban az 510-es mellett a Kukánál tudnak egy

új buszmegállót megvalósítani. Valahogy csak meg lehet csinálni, hogy a lakossági igényekhez igazodjanak a Volánbusz menetrendek is, illetve a buszmegállók elhelyezése is. Köszönöm szépen.

Vári András dunavarsányi lakos: Ahogy jövünk befelé az 51-es útról, ott van egy kavicsbánya, ami az elmúlt években folyamatosan növekszik. Lehet-e azt tudni, hogy meddig fog növekedni? Az Önkormányzat honlapjának tájékoztatási képességével kapcsolatban szeretném felhívni a figyelmet, hogy a honlapon jónéhány link inaktív. Azt meg kéne oldani, hogy a linkek működjenek is, mert jó pár nem működik. Mert a tájékoztatás nagyon sokszor csak részleges, vagy nagyon szűkszavú, hogy pl. csak 1-2 mondat jelenik meg belőle az újságban. Most, ami megjelent a Bölcsődével szemben lévő részről már nagyon szépen le volt rajzolva, hogy merre felé lehet majd közlekedni. Ilyesmi tájékoztatást kérnénk, hogy az ember lássa, hogy kb. hogy fog kinézni egy átjáró, amit csinálnak, hol lesz a zebra, és mikor kerül felfestésre, kb. meddig tart még ez az átalakítás. Köszönöm szépen.

Keresztesi Balázs polgármester: Ezt a pár kérdést én megválaszolom, és utána lehet, hogy elengedjük egymást, ha nincsenek egyéb kérdések. A nagyvarsányi temető kerítésével kapcsolatban, nagyon bízom benne, hogy ebben a ciklusban megvalósul, tehát igen a válasz. A nagyvarsányi orvosi rendelővel kapcsolatban a költségvetést figyelembe véve nem gondolom, hogy esetleg ezzel problémánk lenne, tehát megmarad a rendelő. A kerékpárutakat fejlesztjük folyamatosan. Az elején erről beszéltem, tehát fontosnak tartjuk pontosan a Habitat és az Erőspusztai útig első körben járda és kerékpáros út kialakítását. Hogy Taksony irányában hogy tudunk majd tovább haladni, az elsősorban a Magyar Közútkezelőn múlik, az már nem lesz olyan egyszerű. De a felvetést köszönjük, és meg fogjuk vizsgálni. Jó azt tudni, hogy az Európai Unió és Magyarország is az EuroVelo útvonalat előnyben részesíti, és pont az 51-es út melletti szakasz és a sziget bejárását segítené. Ez ügyben már többször kerestek az önkormányzatok, de még nem tudom megmondani, hogy ebből mikor lesz bármi is, de az elképzelések megvannak rá, és ezt a mi önkormányzatunk teljes egészében támogatja. A vasút melletti kialakítás az abszolút MÁV-ügy, mert az MÁV-terület. Hiába mi gondozzuk, nem mi döntünk róla. Volt egyszer már erről szó, hogy oda esetleg egy kerékpárutat kialakítani, itt akkor a Budapest-Belgrád miatt a MÁV teljesen elzárkózott ettől. Én azt a közeljövőben nem látom, hogy ott kerékpárutat lehetne kialakítani. Hogy az Ipari Parkba kik jöhetnek, és kik nem; az úr jól informált, hogy a közeljövőben milyen bejelentések fognak történni. Én úgy tudom, hogy 5-10 hektár van már csak szabadon az egész Ipari Parkban. Tehát nem gondolom, hogy ezentúl bármily olyan gyár be tudna jönni, amiről mi azt gondoljuk, hogy akár környezetszennyező lenne. De, ha tudunk ilyet, akkor mindent meg fogunk tenni annak érdekében, hogy ez ne valósulhasson meg. Iparüzési adó: most erről szólnak a hírek, pont ma délelőtt is voltam ezzel kapcsolatban egy konferencián, a versenyképes járások kialakítása fog megtörténni a közeljövőben. A tervekben röviden arról van szó, hogy az idei év a bázisév, a következő évben pedig az iparüzési adó többletét venné el az állam. Az egész nem. Erre tervezetek vannak, de fixen leírva nem látott erről még semmit sem az Önkormányzat, sem én. Az viszont nagyon fontos, hogy járási szinten, az adott járásba tartozó önkormányzatok és a 2000 fő fölötti települések polgármestereiből lesz egy olyan grémium, amely el fogja dönteni, hogy a kapott összeget mire lehessen felhasználni. Több olyan dolog lehetne, amiben az önkormányzatok, ha közösen összefognak, jó dolgok tudnak kialakulni. Meg lehetne könnyíteni pl. a közlekedést. A református bölcsőde előtti közlekedéssel kapcsolatban: igen, szűk ott az utca, ez valóban igaz. Az Önkormányzatnak itt olyan lehetősége van, hogy egyirányúvá tegye azt az utcaszakaszt. Viszont ezzel kapcsolatban biztos, hogy jönnének az ott lakók, hogy nem jó ötlet. De tisztában vagyunk a problémával, köszönjük a felvetést, megvizsgáljuk a lehetőségeket. Egyébként a református bölcsődének belső parkolója lesz, nem az utcán fognak parkolni az autók. A szemetes területek nagy része magánterület, ahol az Önkormányzat fel tudja szólítani a tulajdonost, hogy takarítsa ki az ingatlanát. Ha pedig közterületről van szó, azt a Városgazdálkodási Kft. kezeli.

Bodzsár Etelka dunavarsányi lakos: Félreértés ne essék, a munkások, akik a bölcsődét építették, azok hagyták ott a szemetet, a sörösdoboztól elkezdve a reggelis zacskóig.

Keresztesi Balázs polgármester: Jó, szólunk nekik. Hogy a kavicsbánya meddig terjeszkedhet, azt őszintén szólva, nem tudom megmondani, mert az egy taksonyi területről induló kavicsbánya. Tájékozódunk ebben az ügyben és válaszolni fogunk a kérdésre. A városi kommunikációt is javítani szeretnénk, éppen ezért is indult el a polgármesteri facebook, aminek én annyira nem vagyok híve, de tudom, hogy kell az embereknek, hogy még gyorsabban eljussanak hozzájuk az információk. Az Önkormányzatnak is van saját facebook oldala, plusz az újság, plusz a honlap. Ezekre sokkal jobban fogunk figyelni a következő időszakban és köszönöm a bejelentést.

Vári András dunavarsányi lakos: A Dunavarsányiak közössége facebook csoport egyik csodálatos adminja vagyok, és ha jönnek a kérdések, szeretek konkrétumokra hivatkozni. És baromi nehéz úgy, hogy tudom, hogy fenn van a honlapon, de nem elérhető, vagy tök más dokumentum van azon az oldalon, mint amit a cím jelez.

Keresztesi Balázs polgármester: Azt kérem, hogy ha illet talál, küldje is el nekünk esetleg, hogy mely linkek a rosszak. A Duna-parttal kapcsolatos kérdéskörre pedig megkérem Jegyző urat, hogy válaszoljon a kérdezőnek.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Amikor idestova 4 éve elkezdjük rendezni a Duna-part állapotát, elmondtuk, hogy egy 30-40 éves állapot rendbetétele nem fog 1-2 év alatt megtörténni. Két részre tagolódik a megoldás. Két szakaszra bontottuk a Duna-partot, az egyik a taksonyi közigazgatási határtól a dunavarsányi Taksony vezér hídig terjedő szakasz. A másik szakasz a Taksony vezér hídtól Majosháza közigazgatási területig terjedő rész, ahol a térképek szerint a Duna és az ingatlanok között önkormányzati közterület húzódik. Az első, ami Önt érinti – és közvetetten nyilván érinti a többi lakost is – a Taksony vezér híd és Taksony közigazgatási határa közötti szakaszra elmondtuk, hogy egy kiigazítási eljárást indítottunk el 3 évvel ezelőtt a körzeti földhivatalnál. Az eljárás 3 év után jutott oda, hogy elindult a földhivatal eljárása. Nem mi álltunk ezzel az ügygel, hanem a földhivatal, akinek a hatáskörébe tartozik az eljárás lefolytatása. Ez egy sokszereplős játék, ez a kiigazítási eljárás jelenleg is folyamatban van. Két nyilatkozatot tett meg az Önkormányzatunk ebben az ügyben, a két nyilatkozatnak csak a lényegét foglalom össze. A két nyilatkozatban azt kértük, hogy a kiigazítási eljárás során – amikor a térképi és a valós állapotot összefésülik – úgy igazítsák ki a térképeket, hogy a Duna-parti ingatlanok hátsó telekhatára légi fotókról is látható „rég” telekhatárra essen, és az ingatlanok előtti telekhatár vonatkozásában maradjon meg a jelenleg kialakult telekhatár. Azt hogy oldalirányban és a köztes állapotokban a lakók egymás között hogyan rendezik a viszonyaikat, az minket nem érint. Az a lényeg, hogy ami az Önkormányzat területe, az szabaduljon fel. Ha ez az eljárás befejeződik, akkor tudjuk a különböző jogi eljárásokat megkezdeni, ami már könnyebben fog menni, hiszen a másik szakaszon – a Taksony vezér hídtól a majosházi közigazgatási határ felé eső helyen – több jogi eljárás bonyolódott már le. Ebből kettőben minket pereltek be. Mindkét esetben az Önkormányzat nyert. Az egyik esetben egy egyezséggel zárult le a per, aminek a következtében a túlhasználatot megszüntette a tulajdonos, illetve egy lejáró felszabadult. Egy másik lejáró felszabadításának esetében ugyancsak az Önkormányzatunk a pernyertes. A próbaperünk, amit megindítottunk, jelenleg másodfokon van, november 14-én lesz a következő tárgyalása. Első fokon megnyertük az eljárást, tehát nekünk áll a zászló. Több per van előkészítésben, de az eredmény függvényében a többi per is el fogjuk indítani. Ha lezárul a kiigazítási eljárás és a próbaperen túlvagyunk, sorozatosan fognak a jogi eljárások elindulni. Azt el kell mondani, hogy korábban az összes Duna-parti tulajdonossal egyeztetünk – de ezt már többször elmondtuk Önöknek – jegyzőkönyveztünk, és tudjuk, hogy kik azok, akik elismerték a túlhasználatot. Többször felmerült kérdésként a Kemencés vendéglő helyzete. A Kemencés vendéglőnek a telekhatára a Dunáig terjed, ott nincs közterület. Hogy miért így alakult anno, azt nem tudjuk. Az még hosszú évekbe kerül, amíg ez a Duna-part bejárható lesz, az ott egy zsákutca lesz, mert abból az irányból nem lesz megnyitható. Az Önök esetében is zsákutca lesz, hiszen be lehet majd menni, de az edzőtábornál szintén nem lehet majd továbbmenni.

Kurucz Róbert dunavarsányi lakos: A Forrás-lakóparkból 3 olyan ingatlantulajdonos van, aki effektíve lezárja a partot. Ez a 3 ingatlantulajdonos fel lett szólítva a kerítésük lebontására?

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Elmondtam, hogy kiigazítási eljárás van folyamatban.

Kurucz Róbert dunavarsányi lakos: De miután tudjuk, hogy ott az az Önkormányzat területe, az Önkormányzat tulajdonosi jogkörénél fogva fel tud lépni, és fel tudja szólítani a telektulajdonost.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Ezek megtörténtek. Még egyszer elmondom, ha a kiigazítási eljárás befejeződik, akkor tisztázódik a telekhatárok jogi helyzete. Azt tudjuk, hogy van egy közterület, de hogy pontosan mekkora területet tudunk visszaigényelni és mekkorát kell felszabadítani, azt nem tudjuk, ennek megállapítására irányul a kiigazítási eljárás.

Kurucz Róbert dunavarsányi lakos: Ezt négy éve hallgatjuk.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Ezt fogják még hallgatni egy pár évig, mert akikkel nem tudunk megegyezni, azokkal perben fogunk állni. És ameddig a perek jogerősen nem fejeződnek be, addig sajnos kénytelenek lesznek ezt hallgatni. Ugyanis az Önkormányzat tilos önhatalommal nem mehet be az ingatlanokra, és nem bonthat kerítést. Ennyit tudok az ügyről elmondani. Türelmét kérjük, folyamatban van, dolgozunk vele. Egyébként a Képviselő-testület prioritásként kezeli az ügyet, ő az ügy gazdája. Az előkészítést és végrehajtást az általam vezetett hivatal végzi, illetve az Önkormányzattal szerződésben álló ügyvéd. Tehát rajta vagyunk az ügyön, de még egyszer mondom, 30-40 éves állapotokat 3-4 év alatt nem lehet megszüntetni.

Kurucz Róbert dunavarsányi lakos: Ha három évig tart egy térképszelvény átrajzolása, akkor van-e egy olyan ember, aki azt mondja, hogy hékás, már három éve rajzolgatjátok azokat a térképeket? Most akkor megkaptuk a választ, tehát egyébként Ön a felelős az Önkormányzatnál ezért az ügyért? Önt kérdezhetjük?

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Természetesen kérdezhetnek írásban, eddig is kérdezhetek bármikor, megkapták a választ.

Kurucz Róbert dunavarsányi lakos: Eddig azt kaptuk, hogy az ügy érdekében nem kaphatunk választ, illetve, hogy mi nem vagyunk partnerek ebben az ügyben, ami nem igaz, hiszen az egy közterület, és én, mint itt élő lakos, igenis érintett vagyok az ügyben.

dr. Szilágyi Ákos jegyző: Folyamatban vannak az eljárások, meg fog oldódni az ügy.


Keresztesi Balázs polgármester: Szerintem Jegyző úr elmondta a választ, ez egy hosszú folyamat lesz. Ha nincs több kérdés, én mindenkinek tisztelettel köszönöm a megjelenést és a hozzászólásokat azoknak, akik részt vettek a mai közmeghallgatáson. Főleg azoknak köszönöm, akik hoztak olyan problémát, amit esetleg mi nem tudunk, vagy esetleg látunk, de kellett egy kis segítség, hogy foglalkozzunk vele jobban. További szép estét kívánok mindenkinek, viszontlátásra.

A közmeghallgatás jegyzőkönyve 19²³ órakor lezárásra kerül.

K.m.f.



Keresztesi Balázs
polgármester



dr. Szilágyi Ákos
jegyző

A jegyzőkönyv hiteles:



Válóczy Attila
képviselő



dr. Kun László Károly
alpolgármester