



**Dunavarsány Város Önkormányzatának
Polgármestere**

☒ 2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18., titkarsag@dunavarsany.hu
☎ 24/521-040, 24/521-041, Fax: 24/521-056
www.dunavarsany.hu

ELŐTERJESZTÉS

*Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2022. május 10-ei rendes, nyílt ülésére*

Hiv. szám: DV/5528/2022.

Tárgy: Javaslat a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló helyi rendelet módosítására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Kúria Önkormányzati Tanácsának azonos tényállás és jogi szabályozás mellett hozott határozatai (pl.: Köf.5.050/2021/4.; Köf.5.051/2021/4.; Köf.5.033/2021/3.; Köf.5.032/2021/3.; Köf.5.047/2021/3.; Köf.5.055/2021/5.; Köf.5.058/2021/5.; Köf.5.036/2021/4.) alapján megállapítható, hogy a helyi önkormányzat kezelésében álló közútra történő behajtási korlátozás bevezetése a törvényi keretek között jogszerű közútkezelői intézkedés, de az engedélyezés díjfizetés feltételéhez kötése (behajtási hozzájárulás díja) kifejezetten erre irányuló jogszabályi felhatalmazó rendelkezés hiányában törvénysértő. A közútkezelői feladatok ellátásának finanszírozási nehézségei sem adnak felmentést a törvényi előírások betartása alól. *A behajtási tilalom vagy korlátozás szabályai megszegése esetére a helyi önkormányzat rendeletben nem jogosult szankciót meghatározni (Köf.5.050/2021/4.).* Ezért indokolt a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020. (III. 11.) önkormányzati rendelet módosítása, a törvénysértő helyi szabályozás hatályon kívül helyezése. A rendelet módosításának elmaradása törvényességi felügyeleti eljárást vonhat maga után.

A Kúria Önkormányzati Tanácsának fent nevesített határozatai a bizottsági és képviselő-testületi ülésen megtekinthetők a helyszínen.

A rendelet megalkotása minősített többséget igényel.

Az előterjesztést tárgyalta: Pénzügyi, Fejlesztési és Ügyrendi Bizottság

Az előterjesztést készítette: dr. Szilágyi Ákos jegyző

Mellékletek: - Rendelettervezet
- Indokolás
- Előzetes hatásvizsgálat

Dunavarsány, 2022. május 3.


Gergőné Varga Tünde
polgármester

Az előterjesztés törvényes:


dr. Szilágyi Ákos
jegyző

**Dunavarsány Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../.... (...) önkormányzati rendelete**

**a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020. (III. 11.) önkormányzati rendelet
módosításáról**

Dunavarsány Város Önkormányzatának Képviselő-testülete (továbbiakban: Képviselő-testület) az *Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében* meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, valamint a *közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 48. § (5b) bekezdésében* kapott felhatalmazás alapján a tulajdonában lévő helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020.(III.11.) önkormányzati rendeletét (továbbiakban: R.) az alábbiak szerint módosítja.

1. §

A helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020. (III.11.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

2. §

Hatályát veszti a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020. (III.11.) önkormányzati rendelet 11–13. §-a.

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

„1. számú melléklet
(a 4./2020. (III. 11.) önkormányzati rendelethez)

KÉRELEM
a korlátozott forgalmú helyi közút közlekedési célú igénybevételéhez szükséges
behajtási hozzájárulás iránt

A kérelmező

- neve:
- címe/székhelye:
-

A gépjármű üzemeltetőjének/tulajdonosának

- neve:
- címe/székhelye:
-
- neve:
- címe/székhelye:
-
- neve:
- címe/székhelye:
-

A gépjármű

- forgalmi rendszáma:
- megengedett legnagyobb össztömege:
- jármű-kategóriája:
-
- forgalmi rendszáma:
- megengedett legnagyobb össztömege:
- jármű-kategóriája:
-
- forgalmi rendszáma:
- megengedett legnagyobb össztömege:
- jármű-kategóriája:

A kérelem benyújtásának indoka:

- a) a korlátozott forgalmú helyi közút mentén elhelyezkedő ingatlan megközelítéséhez, amelyhez, illetve amelytől árut szállítanak és az áru szállítása másként nem oldható meg;
- b) a korlátozott forgalmú helyi közút területén, illetve mentén folyó építkezéshez való szállításhoz;
- c) a korlátozott forgalmú helyi közút területén, illetve mentén folyó bontási munkálatok során keletkezett bontási anyagok elszállításához;
- d) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű telephelyének, illetve igazolható tárolóhelyének megközelítéséhez, ha az a korlátozott forgalmú helyi közút mentén van és más útvonalon nem közelíthető meg;
- e) a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú helyi közútra való behajtásához, ha ahhoz közérdek fűződik.
(A megfelelő rész aláhúzendó!)

A behajtással érintett

- ingatlan megnevezése:
(pontos cím, hrsz.)
- útvonal meghatározása/útvonalterv:
.....
.....
- ingatlan megnevezése:
(pontos cím, hrsz.)
- útvonal meghatározása/útvonalterv:
.....
.....
- ingatlan megnevezése:
(pontos cím, hrsz.)
- útvonal meghatározása/útvonalterv:
.....
.....

A behajtás tervezett időpontja:

A behajtás tervezett időtartama: (X jellel jelölendő a táblázatban)

Súly	7,5-12,5 tonna össztömegű gépjármű esetén	12,5 felett -20 tonna össztömegű gépjármű esetén	20 tonna felett-30t össztömegű gépjármű esetén	30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetén	Behajtás tervezett időpontja/ időszaka
<i>Időszak</i>					
<i>1 teljes napra</i>					

<i>4 napra</i>					
<i>30 napra</i>					
<i>90 napra</i>					
<i>180 napra</i>					
<i>360 napra</i>					

<i>Súly</i>	<i>7,5-12,5 tonna össztömegű gépjármű esetén</i>	<i>12,5 felett -20 tonna össztömegű gépjármű esetén</i>	<i>20 tonna felett-30t össztömegű gépjármű esetén</i>	<i>30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetén</i>	<i>Behajtás tervezett időpontja/ időszaka</i>
<i>Időszak</i>					
<i>1 teljes napra</i>					
<i>4 napra</i>					
<i>30 napra</i>					
<i>90 napra</i>					
<i>180 napra</i>					
<i>360 napra</i>					

<i>Súly</i>	<i>7,5-12,5 tonna össztömegű gépjármű esetén</i>	<i>12,5 felett -20 tonna össztömegű gépjármű esetén</i>	<i>20 tonna felett-30t össztömegű gépjármű esetén</i>	<i>30 tonna feletti össztömegű gépjármű esetén</i>	<i>Behajtás tervezett időpontja/ időszaka</i>
<i>Időszak</i>					
<i>1 teljes napra</i>					
<i>4 napra</i>					
<i>30 napra</i>					
<i>90 napra</i>					

180 napra					
360 napra					

Kérelmező jelen kérelem aláírásával tudomásul veszi, hogy a behajtás során az útban okozott károkért a polgári jog általános szabályai szerint kártérítési kötelezettséggel tartozik!

Dunavarsány,

.....
Kérelmező

A kérelemhez csatolni kell az érintett gépjármű forgalmi engedélyének másolatát!

Figyelem! Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani behajtási hozzájárulás kiadása iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik gépjárműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön engedélyt kell kiadni. A járműszerelvény az engedély kiadása szempontjából egy járműnek minősül.”

5.§ (1) E rendelet a kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

(2) E rendelet rendelkezéseit a hatályba lépését követően induló ügyekben és keletkező jogviszonyokra kell alkalmazni.

Végső előterjesztői indokolás

A Kúria Önkormányzati Tanácsának azonos tényállás és jogi szabályozás mellett hozott határozatai (pl.: Köf.5.050/2021/4.; Köf.5.051/2021/4.; Köf.5.033/2021/3.; Köf.5.032/2021/3.; Köf.5.047/2021/3.; Köf.5.055/2021/5.; Köf.5.058/2021/5.; Köf.5.036/2021/4.) alapján megállapítható, hogy a helyi önkormányzat kezelésében álló közútra történő behajtási korlátozás bevezetése a törvényi keretek között jogszerű közútkezelői intézkedés, de az engedélyezés díjfizetés feltételéhez kötése (behajtási hozzájárulás díja), kifejezetten erre irányuló, jogszabályi felhatalmazó rendelkezés hiányában törvénytört. A közútkezelői feladatok ellátásának finanszírozási nehézségei sem adnak felmentést a törvényi előírások betartása alól. *A behajtási tilalom vagy korlátozás szabályai megszegése esetére a helyi önkormányzat rendeletben nem jogosult szankciót meghatározni (Köf.5.050/2021/4.)* Ezért indokolt a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020.(III.11.) önkormányzati rendelet módosítása, a törvénytörtő helyi szabályozás hatályon kívül helyezése. A rendelet módosításának elmaradása törvényességi felügyeleti eljárást vonhat maga után.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

Dunavarsány Város Önkormányzatának a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020. (III. 11.) önkormányzati rendelete módosításához

A Jat. 17. §-a szerinti a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

Jelen rendelet megalkotásával a megengedett legnagyobb összömeget meghaladó tehergépkocsik, vontatók, mezőgazdasági vontatók és lassú járművek számának jelentős megnövekedésének következtében (is) megrongálódó helyi közútjaink felújítási költségeinek pénzügyi fedezetére a továbbiakban nem állapíthatók meg – a Képviselő-testület döntésének függvényében - a korlátozott forgalmú helyi közutak közlekedési célú igénybevételéért fizetendő, a költségvetési elszámolási számlára befolyó díjtételek jogalkotási felhatalmazás hiányában.

Társadalmi igény, hogy a korlátozott forgalmú helyi közutak közlekedési célú igénybevételére és a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevétele szabályozottan, ellenőrzött keretek között történjen.

Környezeti és egészségügyi következményei:

A korlátozott forgalmú helyi közutak közlekedési célú igénybevételének és a helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének a szabályozásával ellenőrizhető és kontrollálható a szabályozással érintett gépjárművek és a helyi közutat érintően végzett munkák környezetre és egészségre gyakorolt hatásai.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

A szabályozás nem eredményez az alkalmazása során többlet adminisztrációs terhet az eddigiekhez képest.

A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A Kúria Önkormányzati Tanácsának azonos tényállás és jogi szabályozás mellett hozott határozatai (pl.: Köf.5.050/2021/4.; Köf.5.051/2021/4.; Köf.5.033/2021/3; Köf.5.032/2021/3.; Köf.5.047/2021/3.; Köf.5.055/2021/5.; Köf.5.058/2021/5.; Köf.5.036/2021/4.) alapján megállapítható, hogy a helyi önkormányzat kezelésében álló közútra történő behajtási korlátozás bevezetése a törvényi keretek között jogszerű közútkezelői intézkedés, de az engedélyezés díjfizetés feltételéhez kötése (behajtási hozzájárulás díja), kifejezetten erre irányuló, jogszabályi felhatalmazó rendelkezés hiányában törvénysértő. A közútkezelői feladatok ellátásának finanszírozási nehézségei sem adnak felmentést a törvényi előírások betartása alól. *A behajtási tilalom vagy korlátozás szabályai megszegése esetére a helyi önkormányzat rendeletben nem jogosult szankciót meghatározni (Köf.5.050/2021/4.)* Ezért indokolt a helyi közutak kezelésének szabályairól szóló 4/2020.(III.11.) önkormányzati rendelet módosítása, a törvénysértő helyi szabályozás hatályon kívül helyezése. A rendelet módosításának elmaradása törvényességi felüyeleti eljárást vonhat maga után.

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.