



BERUHÁZÁSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES
FEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI FŐIGAZGATÓSÁG

Gergőné Varga Tünde
polgármester

Dunavarsány Város Önkormányzata

Dunavarsány

Kossuth Lajos utca 18.

2336

e-mail: polgarmester@dunavarsany.hu

Iktatószám: 17632-1/2020/MAV

Hivatkozási szám: DV/9091/2020

Tárgy: Budapest-Belgrád vasútvonal
fejlesztés Dunavarsány Várost érintő
szakasról tájékoztatás

Előadó: Nagy Attila

Telefon: +36 (1) 511 3125

E-mail: nagy.attila@mav.hu

Melléklet: -

Tisztelt Polgármester Asszony!

A Budapest – Belgrád vasútvonal magyarországi szakaszának felújításával kapcsolatban küldött, 2020. május 14-én kelt levelét köszönettel megkaptuk. A Dunavarsányt is érintő kiemelt beruházás előrehaladásával kapcsolatban az alábbi érdemi tájékoztatást adjuk.

2020. május 25-én hatályba lépett a tervezésre és kivitelezésre irányuló úgynevezett EPC szerződés, amely alapján megkezdődhet a Budapest-Belgrád vasútvonal korszerűsítés magyarországi szakaszának tervezése, majd 1,5-2 év múlva a kivitelezése.

Dunavarsány Önkormányzatát az elmúlt években több alkalommal tájékoztattuk a projekt előrehaladásáról, valamint a vasútfejlesztés tervezett műszaki tartalmáról, és biztosítottuk T. Polgármester Asszonyt arról, hogy a tervezés során – a lehetőségekhez mérten – figyelembe vesszük a település lakosságának igényeit és jogos érdekeit. Figyelemmel arra a körülményre, hogy az engedélyezési tervek elkészítése ezt követően kezdődik, ezért érdemi tájékoztatásunkat a jelenleg rendelkezésünkre álló információra alapozzuk.

Az Ön által felvetett kérdésekre és javaslatokra adott állásfoglalásunkat a sorrend figyelembevételével az alábbiakban terjesztjük elő.

1. Dunavarsány területén található útátjárók (Szabadkai utca – Bajcsy Zsilinszky utca – Vasút sor, illetve Vasút sor – Halász Lajosné utca) fény- és félsorompóval biztosított gyalogos és közúti átjáróként épülnek meg. A felújítás utáni menetrenddel kapcsolatban szabatos felvilágosítást jelenleg nem tudunk adni, mert ennek előfeltétele az engedélyezési eljárás során benyújtandó forgalmi szimuláció elkészítése. A projekt elsődleges célja, hogy a növekvő vasútforgalom számára elégséges kapacitást tudjunk biztosítani, ezért számottevő növekedés várható személy- és teherforgalom tekintetében egyaránt. A forgalommnövekedésből eredő környezeti hatásokat a környezetvédelmi engedélyben előírt eszközök alkalmazásával, valamint egyéb korszerű zaj- és rezgésvédelmi intézkedésekkel műszakilag megfelelően tudjuk mérsékelni,

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98. • Tel +36 (1) 511 34 01 •
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG 01-10-042272

illetve a megengedett határérték alatt tartani a lakosság nyugalma és egészségének megóvása érdekében.

2. A vasútvonal fejlesztése Dunavarsány területén előreláthatólag nem igényel kisajátítást, a bővítéssel járó fejlesztés a jelenleg rendelkezésünkre álló előzetes nyomvonal vázlat alapján MÁV területen belül valósul meg. A meglévő P+R parkoló kapacitása megmarad, és a kivitelezés során előreláthatóan – a várható utasszám-növekedést figyelembe véve – további P+R, B+R parkolóhelyek kerülnek kialakításra, tervezetten a megállóhelytől északra.
3. A vasútvonal közelében elhelyezkedő lakóingatlanok zaj- és rezgésvédelme érdekében aktív zaj- és rezgésvédelmi intézkedések, valamint zajvédő fal építése is szerepel a műszaki követelmények között, ezek pontos részleteiről a tervezés során születik döntés (ld. 1. pont).
4. Dunavarsány térségében külön szintű közúti-vasúti átjáró létesítésére a vasútvonal felújítása során a vonatkozó kormányhatározatban meghatározott maximális fedezet figyelembevételével nincs lehetőség. A műszaki tartalom részét képezi a lakott településrészen szintbeni, akadálymentes gyalogos és közúti átjáró megvalósítása. A szintbeni átjáró áthelyezésével kapcsolatos javaslat megvalósíthatóságát az engedélyezési terv készítése során megvizsgáljuk. A vasútvonal korszerűsítése közútfejlesztési elemeket csak korlátozottan tartalmaz, az átjárók közúti csatlakozásainak átépítésére korlátozódik, ezért új útszakasz, vagy közúti nyomvonalkorrekció építésére egy későbbi projekt keretében kerülhet sor.
5. A Szabadkai utcai útátjáró fény- és félsorompóval biztosított közúti és gyalogos átjáróként épül meg, ami magában foglalja az átjáró közúti csatlakozásának előírászerű kialakítását is. A megvalósítás részleteit a tervezés során kell meghatározni. A tervezésre és kivitelezésre irányuló EPC Szerződésben foglaltak szerint az útátjáró kialakítása során, az érintett szakaszon a Vállalkozónak a DPMV Zrt. 233+17 számú szelvényben található szennyvízvezetékét védelembe kell helyezni, vagy ki kell váltani.
6. A 218+85 számú vasúti szelvényben található mezőgazdasági célú szintbeni keresztezés megmarad, a felújítás során az fény- és félsorompóval biztosított útátjáróként kerül kialakításra, mintegy 40-40 m becsatlakozó út kiépítésével.
7. A vasútvonal felújításakor, a tervezés és a kivitelezés során a Vállalkozónak kötelező valamennyi vonatkozó magyar és nemzetközi jogszabály, szabvány, előírás és szabályozás maradéktalan betartása, valamint a kapcsolódó projektek figyelembevétele. A követelmények teljesülését a Megrendelő, a Megrendelő képviseletében eljáró Lebonyolító, valamint a Független Mérnök folyamatosan ellenőrzi.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2020. június 02.

Üdvözlettel:


Tulik Károly
igazgató




Kúpai Sándor
főigazgató