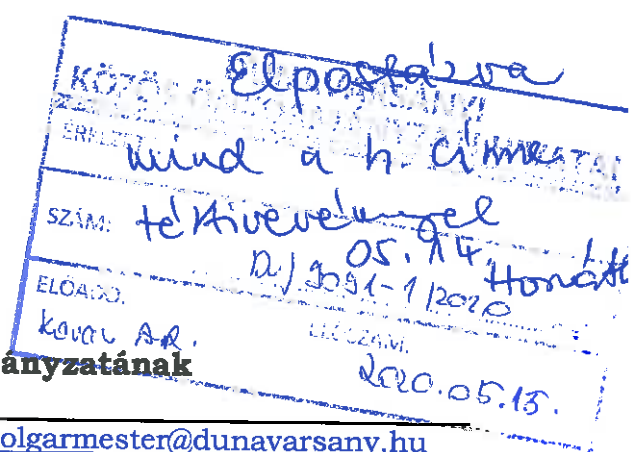




**Dunavarsány Város Önkormányzatának
polgármestere**

☒ 2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18., polgarmester@dunavarsany.hu
☎ 24/521-040, 24/521-041, Fax: 24/521-056
www.dunavarsany.hu



Ügyiratszám: DV/9091/2020

Tárgy: Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztés
Dunavarsány Várost érintő szakasza

Nagy Zoltán részére
Kínai Magyar Vasúti Nonprofit Zrt.
1095 Budapest,
Máriássy u. 7.

Tisztelt Igazgató Úr!

A 2020. május 04-én került nyilvánosságra a Budapest-Belgrád vasútvonal beruházás hitelszerződésének aláírásáról szóló sajtóhír. A hírekben elhangzottak alapján a cél az, hogy 2025-re a vasútvonal megépítése megvalósuljon.

Dunavarsány Város Önkormányzata az elmúlt 2 évben többször kért tájékoztatást a vasútvonal fejlesztés településünket érintő szakaszának műszaki tartalmáról, melyre azt a választ kapta, hogy a tervezés során figyelembe veszik majd a település kéréseit, melyek egyben a lakosság érdekeit képviseli.

Tekintettel a sajtóhírekre kérjük szíves tájékoztatásukat a Budapest-Belgrád vasútvonal városunkat érintő szakaszára vonatkozóan, melyben megfogalmazásra kerülnek a korábbiakban feltett kérdéseinkre adott válaszaik, illetőleg garanciát kaphat településünk arra vonatkozóan, hogy a tervezés során a város és lakossága érdekei figyelembe vételre kerülnek, továbbá kérjük biztosítani azt, hogy a megvalósíthatósági tanulmányba betekintést kaphassunk.

A Pest Megye Közgyűlésének elnöke 2018. május 22-én kelt, „*Budapest-Belgrád vasútvonal tervezésével és megvalósításával kapcsolatban felmerülő észrevételek, javaslatok, problémák összegyűjtése*” tárgyú megkeresésére 2018. június 08-án tett írásos javaslatunkat továbbra is fenntartjuk.

Dunavarsány dinamikusan fejlődő, 8109 fő lakossággal rendelkező város, a budapesti agglomeráció része. Településünk két nagy városrészből áll: Kisvarsány a Budapest-Kelebia 150. számú vasútvonal köré, Nagyvarsány és a Naprózsa lakópark az 51. számú másodrendű Budapest-Herceghalom főútvonal köré épült, de a település közigazgatási területéhez tartozik a Ráckevei-Soroksári-Dunaág mellé kiépült Forrás lakópark és Duna-sor, Sziget-sor. A Kisvarsányi településrésztől déli irányban található, a településrészrel helyenként már összeépült Délegyháza Község is, melynek lakossága közel 4500 fő.

A két település mindennapjaiban, azok földrajzi és infrastrukturális adottságainak köszönhetően a Budapest-Kelebia 150. számú vasútvonal meghatározó szerepet tölt be. Naponta mintegy 12.000 ember halad át Dunavarsány település területén található 3 vasúti átjárón, melyek közül 2 a település központjában, lakott területen található.

A tervezett Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztés a Budapest-Kelebia 150. számú vasútvonal átépítésével valósulna meg. A vasútvonal fejlesztése tárgyában, az érintett települések polgármesterei részére tartott tájékoztatók alapján Dunavarsány város átjárói átépítésre kerülnek, melyhez elengedhetetlen figyelembe venni az alábbi szempontokat, annak érdekében, hogy a település élhetősége ne lehetetlenüljön el.

A vasútvonal fejlesztésével érintett Dunavarsány és Délegyháza lakossága folyamatosan növekszik, ezzel együtt a jármű és gyalogos forgalom, és a vasúti átjárókon áthaladó forgalom is. Ezen megemelkedett és folyamatosan növekvő forgalom mellett a sorompó gyakoribb zárva tartási ideje alatt, különös tekintettel a reggeli és délutáni órákra jelenlegi torlódás fokozódik, mely az itt élők, az itt közlekedők életét jelentősen megnehezíti, számos balesetveszélyes helyzet kialakulásához vezethet.

A Kisvarsányi településrész Dunavarsány Város település infrastrukturális központja, melyet a vasútvonal két részre tagol. A nyugati részen található a települési egészségház, a városi lakosság fele ezen a településrészen él, hiszen itt található a Nyugati-lakópark, jelenleg is folyamatosan épül be. A Kisvarsányi településrész vasútvonaltól keletre elhelyezkedő részén található a közintézmények, közösségi közlekedési csomópontok, megállóhelyek, szolgáltatási helyek a település központja, köztük a város iskolai és óvodai intézményei. Ezért a vasúti átjárókban nemcsak a jármű, hanem a gyalogos forgalom is jelentős.

A fentieket figyelembe véve, az alábbi pontokba szedett szempontokat kérjük figyelembe venni és teljesíteni a tervezés és a megvalósulás során:

1. A kapacitás-számításoknál kérjük figyelembe venni, hogy mindkét, lakott településrészen elhelyezkedő átjáró esetében elengedhetetlen a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átjáró megépítése. Továbbá információt kérnénk arról, hogy milyen menetrendi struktúra kerül majd kialakításra, hiszen ez jelentősen meghatározza a településre nehezedő forgalmi, zaj és egyéb káros környezeti hatásokat.

2. Tekintettel arra, hogy a vasútvonal a város központján keresztül halad, így annak bővítése, két párhuzamosan egymás mellett haladó sínrel történő átépítése jelentős helyigénnyel rendelkezik, kérjük azon ingatlanok, köztük közterületek, utcák megjelölését, melyeket a fejlesztés kisajátítással vagy a védőtávolság meghatározásával érint. A település központjában helyezkedik el a vasúti megállóhely és a 2015. évben kiépített P+R parkoló, melyek átalakításáról, a vasútvonal fejlesztésével történő érintettségéről kérnénk információt.

3. A lakott településrészen áthaladó vonatszerelvények sebessége, a járatok száma a korszerűsítésnek köszönhetően feltehetően jelentősen megnövekszik. Ennek következménye a zajhatás növekedése, melynek mérséklésére tett intézkedések mind településképi, mind a mindennapi élethez valószínűleg kulcsfontosságú kérdés. Kérjük szíves tájékoztatásukat arról, hogy a vasútfejlesztéssel érintett lakott településrészen a zajhatás mérséklésére tett intézkedések között milyen lehetőségek szerepelnek. Amennyiben zajvédő fal építésére kerül sor szeretnék információt kapni arról, hogy az a lakott településrészen hol helyezkedik el, hány méter hosszban, milyen magasságban, milyen anyagból épül fel.

4. Az átjáróink közül, a megállóhely közelében lévő lámpával és sorompóval ellátott vasúti átkelőhelyen került kialakításra a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros forgalom átvezetése. Ezért továbbra is elengedhetetlen a vasútfejlesztés során a vasút alatt vagy felett történő gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átkelés biztosítása.

Településünk megfelelőnek tartaná az átkelő délebbre történő áthelyezését is, gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átkelő kialakításával, melynek helyigénye így könnyebben biztosítható lenne, a P+R parkolótól Délegyháza irányában délre, de a közigazgatási határon belül történő elhelyezéssel, mely a megállóhely megközelítését is optimálisan lehetővé tenné, de ezen kívül a városon átmenő jármű forgalmat a városközpont irányából elterelné.

Ezzel egyidejűleg egy új útszakasz építése is szükségessé válik, mely a forgalmat az 51. számú másodrendű főútvonal és M0 autópályára felé vezeti.

5. A település Szabadkai utca - Bajcsy-Zsilinszky utca - Vasút sor kereszteződésében lévő, lámpával biztosított vasúti átkelőhelye ugyanolyan jelentős szerepet tölt be, mint a sorompóval ellátott átjáró, hiszen az iskolai és óvodai intézményeket, valamint a közösségi közlekedési megállóhelyeket ezen a csomóponton keresztül közelíti meg a lakosság nyugatról, észak-nyugatról érkező, jelentős hányada, ugyanakkor biztosítja az Egészségház megközelítését is. Ezen átkelőhely a kulcsa annak, hogy a város közlekedése ne bénuljon meg, élhetősége biztosítva legyen, hiszen a keletkező forgalmat elosztja, kiegyenlíti. Az átkelő átépítésénél a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átvezetés kialakítása mellett jelentőséggel bír a közúti kanyarodó sávok megfelelő kialakítása, ehhez a jelenlegi útburkolat szélesítése, a közúti gyalogos átkelők kialakítása, továbbá az ezen a szakaszon áthaladó szennyvíz nyomóvezeték átépítése.

6. Az északi átjáró jelentős mezőgazdasági célú forgalmat bonyolít, hiszen ezen járművek a település lakott részén fekvő átjárókat tehermentesítik ezen célforgalom alól.

7. A tervezésnél továbbá kérjük figyelembe venni az átjárók biztonságos megközelítéséhez szükséges járdák és gyalogos átjárók megépítését és MÁV hozzájárulással rendelkező, folyamatban lévő, jogerős építési engedéllyel rendelkező kerékpárút építése és Petőfi park építése beruházásainkat.

A tárgyi levélben foglaltakra tekintettel várjuk mielőbbi megtisztelő tájékoztatásukat.

Dunavarsány, 2020. május 14.

Tisztelettel,


Gergőné Varga Tünde
polgármester



Kapják:

1. Nagy Zoltán Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. (1095 Budapest, Máriássy u. 7.)
2. Pál László Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. (1095 Budapest, Máriássy u. 7.)
3. dr. Homolya Róbert MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 54-60.)
4. dr. Palkovics László Innovációs és Technológiai Minisztérium (1011 Budapest, Fő u. 44-50.)
5. Irattár helyben

