



**Dunavarsány Város Önkormányzatának
Polgármestere**

☒ 2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18., polgarmester@dunavarsany.hu
☎ 24/521-040, 24/521-041, Fax: 24/521-056
www.dunavarsany.hu

Ügyiratszám: DV/3967/2019

Tárgy: Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztés
Dunavarsány Várost érintő szakasza
Hív. szám: BK-05/KTF/04155-3/2019.

Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Kecskeméti Járási Hivatal
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály

Dr. Petrovics György osztályvezető úr
részére

Tisztelt Osztályvezető Úr!

A Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése (A MÁV 150. sz. Budapest – Kelebia oh. vasútvonal $v=160$ (200) km/h sebességű fejlesztése a 75+07 – 1593+88 szelvények között (meglévő szelvényezés) tárgyában a telepítés helyéhez, valamint a környezeti hatástanulmány és az egységes környezethasználati engedélyezési dokumentáció tartalmára vonatkozóan az alábbi észrevételt teszem Dunavarsány Város Önkormányzatának nevében.

A vasútvonal fejlesztés „*Budapest-Belgrád vasútvonal hazai szakaszának fejlesztése – Előzetes konzultációs dokumentáció*” megnevezésű dokumentáció (továbbiakban Előzetes konzultációs dokumentáció) 4. pont szerinti környezeti hatások értékelése fejezet zaj- és rezgésvédelemre vonatkozó 4. 1.1. pontja megállapítja, hogy mely települések érintettek zaj- és rezgés terheléssel. A tervezett vasútvonal Dunavarsány településközponti részét érinti (oktatási, nevelési intézmény, kulturális intézmény, egyéb közintézmények, lakóépületek), a jelenlegi zaj- és rezgésterhelés pedig már most meghaladja a megengedett 55 db értéket. Az építés alatti időszakban ezen érték megkétszereződik, elérheti a 115 dB nagyságot, illetve a megvalósulást követően sem csökken 55 dB alá. Megállapításra került továbbá, hogy éjszakánként 28 db tehervonat halad át, mely zaj- és rezgés terhelés szempontjából a legkritikusabb, elsősorban a 175 m távolságon belül elhelyezkedő ingatlanok tekintetében, tehát Dunavarsány településközpontját érintően is. **E terhelés megengedett szint alá csökkentése elengedhetetlen Dunavarsány szempontjából.**

Az Előzetes konzultációs dokumentáció kiter a hulladék és levegő szennyezésre, melynek eredményét nem állapítja meg kritikusnak, mind az építés alatti, mind az üzemelési időszakban, azonban nem tér ki a zaj, rezgés, hulladék és légszennyezés vizsgálaton túl az építési helyszínre érkező teherautók, 7,5 tonna össztömeget meghaladó járművek országos és helyi közutak burkolatának állapot változására, annak romlására, a forgalmi terhelésre. Tekintettel arra, hogy Dunavarsány Város településközponti részén halad át a vasútvonal, így az építés alatti építőanyag szállítás, valamint hulladék elszállítás, jelentős hatással lesz a forgalomra, a helyi burkolt utak állapotának romlására, továbbá a levegő porszennyezésére. **Szükségesnek tartjuk a dokumentáció kiegészítését és a várható problémák kezelését biztosító megoldások rögzítését, ideértve az esetleges kárenyhítés esetét, e vonatkozásban is.**

A vasútvonal fejlesztésével érintett Dunavarsány és Délegyháza lakossága folyamatosan növekszik – lakosságszám növekedése a 2018. évben Dunavarsány tekintetében 3%, Délegyháza tekintetében 9 % - , ezzel együtt a jármű és gyalogos forgalom és a vasúti átjárókon áthaladó forgalom is. Ezen megemelkedett és folyamatosan növekvő forgalom mellett a sorompó gyakoribb zárva tartási ideje alatt, különös tekintettel a reggeli és délutáni órákra a jelenlegi torlódás fokozódik, mely az itt élők, az itt közlekedők életét megnehezíti, számos balesetveszélyes helyzet kialakulásához vezethet. **Ennek a vizsgálatát és a torlódást nem eredményező technikai-műszaki megoldások kidolgozását kérjük a beruházás tervezési szakaszában.**

A kisvarsányi településrész Dunavarsány Város infrastrukturális településközpontja, melyet a vasútvonal két részre tagol. A nyugati részen helyezkedik el a települési egészségház, a városi lakosság nagy része e településrészen él. Az itt található Nyugati-lakópark jelenleg is folyamatosan épül (2019. december 31-ig 32 db lakóingatlan kerül átadásra), nem beszélve a jövőbeni fejlődést lehetővé tevő, Helyi építési szabályzattal rendelkező több, mint 42 ha nagyságú fejlesztési területünkről. (Ezen a területen tervezés alatt áll egy 4 csoportszobás bölcsődei intézmény.) A kisvarsányi településrész vasútvonaltól keletre elhelyezkedő részén találhatóak a közintézmények, közösségi közlekedési csomópontok, megállóhelyek, szolgáltatási helyek, köztük a város iskolai és óvodai intézményei. A kisvarsányi településrész keleti részében az elmúlt két évben végzett teljes közmű rekonstrukció és új közművek építése az Epres utca és térségében további területek beépítését tették lehetővé. Az itt megvalósuló folyamatos beruházások Dunavarsány Város jelentős lakosságszám növekedését eredményezik.



Dunavarsány településközpont: Árpád Fejedelem Általános Iskola, Weöres Sándor Óvoda, Családi Napközi, Dunavarsány Városháza, Petőfi Művelődési Ház és Könyvtár, Erkel Ferenc Alapfokú Művészeti Iskola

Az ide költöző, az itt lakó és a Délegyháza településről érkező lakosok az 51. számú másodrendű főutat a településrész keleti feléről a jelenleg meglévő két szintbeli vasúti kereszteződésen keresztül közelítik meg. A dokumentáció szerinti vasúti forgalom megnövekedése miatt a már fent említett jelentős torlódásokra lehet számítani a vasúti átjárókban, illetőleg az áthaladási idő megnövekedése a tűzoltók, mentők, rendőrök kivonulási idejét negatívan befolyásolja. **Ennek megelőzése érdekében javasoljuk a tervezési fázisban, hogy a forgalmat szinteltolósos átjáró, vagy elkerülő út megépítésével vezessék le a kisvarsányi településközponttól és ne szintbeli keresztezésekben gondolkodjanak.**

A korábbiakban már számos levélben kértük a Kínai-Magyar Vasúttársaságot, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztériumot az alábbi szempontok figyelembevételére, abban az esetben, amennyiben a vasútvonal településen történő átvezetése elkerülhetetlen. Ezeket pontokba szedve megismételjük:

1. A kapacitás-számításoknál kérjük figyelembe venni, hogy mindkét, **lakott településrészen elhelyezkedő átjáró esetében elengedhetetlen a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átjáró megépítése.** Továbbá információt kérnénk arról, hogy milyen menetrendi struktúra kerül majd kialakításra, hiszen ez jelentősen meghatározza a településre nehezedő forgalmi, zaj és egyéb káros környezeti hatásokat.

2. Tekintettel arra, hogy a vasútvonal a város központján keresztül halad, így annak bővítése, két párhuzamosan egymás mellett haladó sínnel történő átépítése jelentős helyigénnyel rendelkezik, kérjük az ingatlanok, köztük közterületek, utcák megjelölését, melyeket a fejlesztés kisajátítással vagy a védőtávolság meghatározásával érint. A település központjában helyezkedik el a vasúti megállóhely és a 2015. évben kiépített P+R parkoló, melyek átalakításáról, a vasútvonal fejlesztésével történő érintettségéről kérnénk információt.

3. A lakott településrészen áthaladó vonatszerelvények sebessége, a járatok száma a korszerűsítésnek köszönhetően feltehetően jelentősen megnövekszik. Ennek következménye a zajhatás növekedése, melynek mérséklésére tett intézkedések mind településképi, mind a mindennapi élıhetőség miatt kulcsfontosságú kérdés. Kérjük szíves tájékoztatásukat arról, hogy a vasútfejlesztéssel érintett lakott településrészen a zajhatás mérséklésére tett intézkedések között milyen lehetőségek szerepelnek. Kérjük rezgéscsillapított alépítmény kialakítását a lakott területek körzetében. Amennyiben zajvédő fal építésére kerül sor szeretnék információt kapni arról, hogy az a lakott településrészen hol helyezkedik el, hány méter hosszban, milyen magasságban, milyen anyagból épül fel.

4. Az átjáróink közül, a megállóhely közelében lévő lámpával és sorompóval ellátott vasúti átkelőhelyen került kialakításra a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros forgalom átvezetése. Ezért továbbra is elengedhetetlen a vasútfejlesztés során a vasút alatt vagy felett történő gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átkelés biztosítása.

Javasoljuk az átkelő délebbre történő áthelyezését is, gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átkelő kialakításával, melynek helyigénye így könnyebben biztosítható lenne, a P+R parkolótól Délegyháza irányában délre, de a közigazgatási határon belül történő elhelyezéssel, mely a megállóhely megközelítését is optimálisan lehetővé tenné, de ezen kívül a városon átmenő jármű forgalmat a városközpont irányából elterelné.

Ezzel egyidejűleg egy új útszakasz építése is szükségessé válik, mely a forgalmat az 51. számú másodrendű főútvonal és M0 autótút felé vezeti.

5. A település Szabadkai utca - Bajcsy-Zsilinszky utca - Vasút sor kereszteződésében lévő, lámpával biztosított vasúti átkelőhelye ugyanolyan jelentős szerepet tölt be, mint a sorompóval ellátott átjáró, hiszen az iskolai és óvodai intézményeket, valamint a közösségi közlekedési megállóhelyeket ezen a csomóponton keresztül közelíti meg a lakosság nyugatról, észak-nyugatról érkező, jelentős hányada, ugyanakkor biztosítja az Egészségház megközelítését is. Ezen átkelőhely a kulcsa annak, hogy a város közlekedése ne bénuljon meg, élıhetősége biztosítva legyen, hiszen a

keletkező forgalmat elosztja, kiegyenlíti. Az átkelő átépítésénél a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átvezetés kialakítása mellett jelentőséggel bír a közúti kanyarodó sávok megfelelő kialakítása, ehhez a jelenlegi útburkolat szélesítése, a közúti gyalogos átkelők kialakítása, továbbá az ezen a szakaszon áthaladó szennyvíz nyomóvezeték átépítése.

6. Az északi átjáró jelentős mezőgazdasági célú forgalmat bonyolít, hiszen ezen járművek a település lakott részén fekvő átjárókat tehermentesítik ezen célforgalom alól. Kérjük a mezőgazdasági átjárók dokumentáció szerinti felülvizsgálatánál ennek figyelembe vételét és a mezőgazdasági átjáró megtartását. Tekintettel a kisvársányi településrész Epres utca és térségében feltárt új területeinek fejlődésére, ezen mezőgazdasági átjáró további forgalomnövekedésére kell számítani.

7. A tervezésnél továbbá kérjük figyelembe venni az átjárók biztonságos megközelítéséhez szükséges járdák és gyalogos átjárók megépítését és MÁV hozzájárulással rendelkező, folyamatban lévő, jogerős építési engedéllyel rendelkező kerékpárút építése és Petőfi park építése beruházásainkat.

Kérem észrevételeink figyelembevételét.

Dunavarsány, 2019. augusztus 22.

Tisztelettel,

Gergőné Varga Tünde
polgármester.



Kapják:

1. dr. Petrovics György, Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya (6000 Kecskemét, Bajcsy-Zsilinszky krt. 2.)
2. Irattár, helyben