



**Dunavarsány Város Önkormányzatának
polgármestere**

✉ 2336 Dunavarsány, Kossuth Lajos utca 18., polgarmester@dunavarsany.hu
☎ 24/521-040, 24/521-041, Fax: 24/521-056
www.dunavarsany.hu

Ügyiratszám: DV/3967/2019

Tárgy: Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztés
Dunavarsány Várost érintő szakasza

dr. Palkovics László részére
Innovációs és Technológiai Minisztérium
1440 Budapest,
Pf.1.

Tisztelt Miniszter Úr!

Ezúton szeretnénk megköszönni szíves tájékoztatását a Pest Megye Közgyűlésének elnöke 2018. május 22-én kelt, „*Budapest-Belgrád vasútvonal tervezésével és megvalósításával kapcsolatban felmerülő észrevételek, javaslatok, problémák összegyűjtése*” tárgyú megkeresésére 2018. június 08-án tett javaslatunkra adott válaszát.

A 2019. április 22-ei héten került nyilvánosságra a Budapest-Belgrád vasútvonal kivitelezésére kiírt tender eredményes lezárása. A hírekben elhangzottak alapján 2019. május 25-ig megkötésre kerül a vállalkozási szerződés, a kivitelezés megkezdésének várható időpontja 2019. év vége, a 2020. év eleje, a megvalósítás időtartama a szerződés hatálybalépését követő 5 év.

Dunavarsány Város Önkormányzata az elmúlt 2 évben többször kért tájékoztatást a vasútvonal fejlesztés településünket érintő szakaszának műszaki tartalmáról, melyre választ a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt., illetőleg a MÁV Zrt.-től nem kapott.

A Budapest-Belgrád vasútvonal városunkat érintő szakaszára vonatkozóan bízunk az együttműködésben a tervezés és kivitelezés során, tekintettel arra, hogy településünkön a tömegközlekedésben meghatározó szerepet játszik a vasút, mely szándékunkat, a már korábban megfogalmazott javaslatokkal továbbítottunk az illetékes Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. felé.

Dunavarsány dinamikusan fejlődő, 8109 fő lakossággal rendelkező város, a budapesti agglomeráció része. Településünk két nagy városrészből áll: Kisvarsány a Budapest-Kelebia 150. számú vasútvonal köré, Nagyvarsány és a Naprózsa lakópark az 51. számú másodrendű Budapest-Herceghalom főútvonal köré épült, de a település közigazgatási területéhez tartozik a Ráckevei-Soroksári-Dunaág mellé kiépült Forrás lakópark és Duna-sor, Sziget-sor. A Kisvarsányi településrésztől déli irányban található, a településrészrel helyenként már összeépült Délegyháza Község is, melynek lakossága közel 4500 fő.

A két település mindennapjaiban, azok földrajzi és infrastrukturális adottságainak köszönhetően a Budapest-Kelebia 150. számú vasútvonal meghatározó szerepet tölt be. Naponta mintegy 12.000 ember halad át Dunavarsány település területén található 3 vasúti átjárón, melyek közül 2 a település központjában, lakott területen található.

A tervezett Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztés a Budapest-Kelebia 150. számú vasútvonal átépítésével valósulna meg. A vasútvonal fejlesztése tárgyában, az érintett települések polgármesterei részére tartott tájékoztatók alapján Dunavarsány város átjárói átépítésre kerülnek, melyhez elengedhetetlen figyelembe venni az alábbi szempontokat, annak érdekében, hogy a település élhetősége ne lehetetlenüljön el.

A vasútvonal fejlesztésével érintett Dunavarsány és Délegyháza lakossága folyamatosan növekszik, ezzel együtt a jármű és gyalogos forgalom, és a vasúti átjárókon áthaladó forgalom is. Ezen megemelkedett és folyamatosan növekvő forgalom mellett a sorompó gyakoribb zárva tartási ideje alatt, különös tekintettel a reggeli és délutáni órákra jelenlegi torlódás fokozódik, mely az itt élők, az itt közlekedők életét jelentősen megnehezíti, számos balesetveszélyes helyzet kialakulásához vezethet.

A Kisvarsányi településrész Dunavarsány Város település infrastrukturális központja, melyet a vasútvonal két részre tagol. A nyugati részen található a települési egészségház, a városi lakosság fele ezen a településrészen él, hiszen itt található a Nyugati-lakópark, jelenleg is folyamatosan épül be. A Kisvarsányi településrész vasútvonaltól keletre elhelyezkedő részén található a közintézmények, közösségi közlekedési csomópontok, megállóhelyek, szolgáltatási helyek a település központja, köztük a város iskolai és óvodai intézményei. Ezért a vasúti átjárókban nemcsak a jármű, hanem a gyalogos forgalom is jelentős.

A fentieket figyelembe véve, az alábbi pontokba szedett szempontokat kérjük figyelembe venni és teljesíteni a tervezés és a megvalósulás során:

1. A kapacitás-számításoknál kérjük figyelembe venni, hogy mindkét, lakott településrészen elhelyezkedő átjáró esetében elengedhetetlen a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átjáró megépítése. Továbbá információt kérnénk arról, hogy milyen menetrendi struktúra kerül majd kialakításra, hiszen ez jelentősen meghatározza a településre nehezedő forgalmi, zaj és egyéb káros környezeti hatásokat.

2. Tekintettel arra, hogy a vasútvonal a város központján keresztül halad, így annak bővítése, két párhuzamosan egymás mellett haladó sínnel történő átépítése jelentős helyigénnyel rendelkezik, kérjük azon ingatlanok, köztük közterületek, utcák megjelölését, melyeket a fejlesztés kisajátítással vagy a védőtávolság meghatározásával érint. A település központjában helyezkedik el a vasúti megállóhely és a 2015. évben kiépített P+R parkoló, melyek átalakításáról, a vasútvonal fejlesztésével történő érintettségéről kérnénk információt.

3. A lakott településrészen áthaladó vonatszerelvények sebessége, a járatok száma a korszerűsítésnek köszönhetően feltehetően jelentősen megnövekszik. Ennek következménye a zajhatás növekedése, melynek mérséklésére tett intézkedések mind településképi, mind a mindennapi élet lehetőség miatt kulcsfontosságú kérdés. Kérjük szíves tájékoztatásukat arról, hogy a vasútfejlesztéssel érintett lakott településrészen a zajhatás mérséklésére tett intézkedések között milyen lehetőségek szerepelnek. Amennyiben zajvédő fal építésére kerül sor szeretnék információt kapni arról, hogy az a lakott településrészen hol helyezkedik el, hány méter hosszban, milyen magasságban, milyen anyagból épül fel.

4. Az átjáróink közül, a megállóhely közelében lévő lámpával és sorompóval ellátott vasúti átkelőhelyen került kialakításra a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros forgalom átvezetése. Ezért továbbra is elengedhetetlen a vasútfejlesztés során a vasút alatt vagy felett történő gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átkelés biztosítása.

Településünk megfelelően tartaná az átkelő délebbre történő áthelyezését is, gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átkelő kialakításával, melynek helyigénye így könnyebben biztosítható lenne, a P+R parkolótól Délegyháza irányában délre, de a közigazgatási határon belül történő elhelyezéssel, mely a megállóhely megközelítését is optimálisan lehetővé tenné, de ezen kívül a városon átmenő jármű forgalmat a városközpont irányából elterelné.

Ezzel egyidejűleg egy új útszakasz építése is szükségessé válik, mely a forgalmat az 51. számú másodrendű főútvonal és M0 autópályára felé vezeti.

5. A település Szabadkai utca - Bajcsy-Zsilinszky utca - Vasút sor kereszteződésében lévő, lámpával biztosított vasúti átkelőhelye ugyanolyan jelentős szerepet tölt be, mint a sorompóval ellátott átjáró, hiszen az iskolai és óvodai intézményeket, valamint a közösségi közlekedési megállóhelyeket ezen a csomóponton keresztül közelíti meg a lakosság nyugatról, észak-nyugatról érkező, jelentős hányada, ugyanakkor biztosítja az Egészségház megközelítését is. Ezen átkelőhely a kulcsa annak, hogy a város közlekedése ne bénuljon meg, élıhetősége biztosítva legyen, hiszen a keletkezı forgalmat elosztja, kiegyenlíti. Az átkelı átépítésénél a gyalogos, akadálymentes és kerékpáros átvezetés kialakítása mellett jelentıséggel bír a közúti kanyarodó sávok megfelelı kialakítása, ehhez a jelenlegi útburkolat szélesítése, a közúti gyalogos átkelık kialakítása, továbbá az ezen a szakaszon áthaladó szennyvíz nyomóvezeték átépítése.

6. Az északi átjáró jelentıs mezıgazdasági célú forgalmat bonyolít, hiszen ezen járművek a település lakott részén fekvı átjárókat tehermentesítik ezen célforgalom alól.

7. A tervezésnél továbbá kérjük figyelembe venni az átjárók biztonságos megközelítéséhez szükséges járdák és gyalogos átjárók megépítését és MÁV hozzájárulással rendelkezı, folyamatban lévı, jogerıs építési engedéllyel rendelkezı kerékpárút építése és Petıfi park építése beruházásainkat.

A tárgyi levélben foglaltakra tekintettel kérjük szíves közreműködésüket.

Dunavarsány, 2019. április 29.

Tisztelettel,



Gergőné Varga Tünde
Gergőné Varga Tünde
polgármester

Kapják:

1. Nagy Zoltán Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. (1095 Budapest, Máriássy u. 7.)
2. Pál László Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. (1095 Budapest, Máriássy u. 7.)
3. dr. Homolya Róbert MÁV Zrt. (1087 Budapest, Könyves Kálmán Krt. 54-60.)
4. dr. Palkovics László Innovációs és Technológiai Minisztérium (1011 Budapest, Fő u. 44-50.)
5. Irattár helyben



KÍNAI-MAGYAR VASÚTI
NONPROFIT ZRT.

Gergőné Varga Tünde
Polgármester

Iktatószám: KMVEA/76/2019.
Hiv. szám: DV/3967/2019.

Dunavarsány Város Polgármestere

Dunavarsány
Kossuth Lajos utca 18.
2336

Tisztelt Polgármester Asszony!

Köszönettel vettük hivatkozott számú levelét, amelyben a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítésével kapcsolatban kért tájékoztatást és megfogalmazta a tervezés és kivitelezés során a település élhetősége szempontjából fontosnak tartott elvárásait.

Engedje meg, hogy a Projekt nagyságrendjéről, annak céljáról előzetesen néhány információt megosszunk Önnel.

Magyarország Kormánya és a Kínai Népköztársaság Kormánya között nemzetközi egyezmény (továbbiakban: Egyezmény) született a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása tárgyában.

Az Egyezményben részes felek megalapították a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt-t (KMVN Zrt.) és kijelölték a Projekt Fővállalkozójának. A KMVN Zrt. a Megrendelő MÁV Zrt. Projektre vonatkozó közfeladatainak ellátásában teljesítési segédként közreműködik, e körben – a MÁV Zrt. nevében és helyett eljárva – a Projekt megvalósításához szükséges beszerzéseket lebonyolítja.

Évtizedek óta a legnagyobb vasútépítési beruházás lesz a 150-es vasúti fővonal Soroksár és Kelebia országhatár közötti fejlesztése. Az elmúlt évek nemzetközi és hazai vasútfejlesztései által fontos korridorvonalak újultak meg. A fejlesztések során szakaszosan második vágány létesítésére került sor, illetve a részben sok évvel korábban megépült kétvágányú szakaszokat egészítették ki, de egy teljes hosszban egyvágányú vasútvonal komplett kétvágányúsítására évtizedek óta nem volt példa. A Budapest-Belgrád vasútvonal fejlesztése ezért is egyedülálló.

KÍNAI-MAGYAR VASÚTI NONPROFIT ZRT.
1095 Budapest, Máriássy u. 7.

A fejlesztés ún. EPC konstrukció keretében (Engineering, Procurement and Construction) fog megvalósulni, ami azt jelenti, hogy a tervezést és a kivitelezést egyetlen szerződés alapján végzi a nyertes konzorcium. Az EPC konstrukció a Megrendelő részére több szempontból kedvező megoldás, ugyanis egy kézben marad minden felelősség a határidő, a minőség, és a szavatosság tekintetében.

A tervezés és engedélyeztetés várhatóan két évet, a kivitelezés pedig három évet vesz igénybe. A Projekt tervezési fázisában születnek meg a végleges döntések a műszaki tartalom részletes megvalósításával kapcsolatban, így lesznek meg a végleges tervek, amelyek engedélyeztetésre kerülnek.

Előzőekből adódóan pontos tervek ismerete nélkül, jelenleg rendelkezésünkre álló információink alapján adunk válaszokat kérdéseire, amelyet a vállalkozó a későbbiekben pontosít, és amelyeket Önökkel a tervezés folyamatában egyeztetni fogunk.

A levelében felsorolt szempontokkal kapcsolatban jelenlegi ismereteink szerint a következő tájékoztatást adjuk:

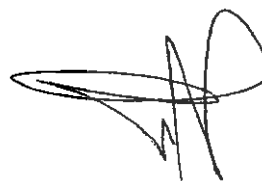
1. A lakott településrészen levő útátjárók (Szabadkai utca – Bajcsy Zsilinszky utca – Vasút sor, illetve Vasút sor – Halász Lajosné utca) fény- és félsorompóval biztosított gyalogos és közúti átjáróként kerülnek megépítése. A felújítás utáni menetrenddel kapcsolatban társágunk nem tud felvilágosítással szolgálni, az teljes mértékben az üzemeltető kompetenciája.
2. A vasútvonal fejlesztése Dunavarsány területén előre láthatólag kisajátítást nem igényel, a fejlesztés a MÁV területhatáron belül történik. A meglévő P+R parkoló kapacitása megmarad, és a kivitelezés során további P+R, B+R parkolóhelyek kerülnek kialakításra, tervezetten a megállóhelytől északra.
3. A vasútvonalhoz közel elhelyezkedő ingatlanok zaj- és rezgésvédelme érdekében aktív zaj- és rezgésvédelmi intézkedések, valamint zajvédő fal építése szerepel a műszaki követelmények között, ezek részleteiről a tervezés során születik döntés.
4. Különszintű átjáró létesítésére a vasútvonal felújítása során a vonatkozó kormányhatározatban meghatározott maximális fedezet korlátai között nincs lehetőség, a lakott településrészen szintbeni akadálymentes gyalogos és közúti átjáró a megvalósítandó műszaki tartalom.
5. A Szabadkai utcai útátjáró fény- és félsorompóval biztosított közúti és gyalogos átjáróként épül meg, ami magában foglalja a közúti csatlakozás előírás szerű kialakítását is, amelynek részleteit a tervezés során kell meghatározni. A vonatkozó Szerződésben foglaltak szerint az útátjáró kialakítása során, a munkával érintett szakaszon, Vállalkozónak a DPMV Zrt 233+17 számú szelvényben található szennyvízvezetékét védelembe kell helyezni, vagy ki kell váltani.
6. Amennyiben az „északi átjáró” a 218+85 számú szelvényben található földutat jelenti, a felújítás során az fény- és félsorompóval biztosított útátjáróként kerül kialakításra, mintegy 40-40 m becsatlakozó út kialakításával.
7. A vasútvonal felújításakor a tervezés és a kivitelezés során kötelező előírás valamennyi vonatkozó magyar és nemzetközi szabályozás maradéktalan betartása, amit a Megrendelő, a Lebonyolító, valamint a Független Mérnök folyamatosan ellenőriz.

A Projekt városukat érintő szakaszával kapcsolatos kérdéseik megválaszolására egyeztetett időpontban, azok részletes megvitatására személyes megbeszélés keretében állunk szíves rendelkezésére. Az Önöknek is megfelelő időpont egyeztetés céljából kérjük keresse Kiss-Becze Eszter kapcsolattartónkat a kiss-becze.eszter@bbproject.hu elektronikus levélcímen.

Budapest, 2019. május 20.

Üdvözlettel:


Zhang Songyan


Pál László

vezérigazgatók
Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI MINISZTERIUM

PROF. DR. PAUROVICS LÁSZLÓ

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA ÉS A KÍNAI NÉPKÖZTÁRSASÁG KORMÁNYA KÖZÖTT A BUDAPEST-BELGRÁD VASÚTVONAL
ÚJJÁÉPÍTÉSI BERUHÁZÁS MAGYARORSZÁGI SZAKASZÁNAK FELELTÉSE, KIVITELEZÉSE ÉS FINANSZÍROZÁSA KAPCSÁN SZÜLETETT
EGYEZMÉNY KIHIRDETÉSÉRŐL SZÓLÓ 2016. ÉVI XXIV. TÖRVÉNYEN FÜGGŐ LEÍRÓ FELADATOK KOORDINÁCIÓJÁÉRT FELELŐS
KÖZLEMÉNYKÖZLÉS

Iktatószám: KPFÁT/55676-2/2019-ITM

Gergőné Varga Tünde polgármester részére

Dunavarsány Város Önkormányzata

Dunavarsány

Kossuth Lajos utca 18.

2336

Tárgy: Budapest-Belgrád vasútfejlesztés Dunavarsány várost érintő szakasza

Tisztelt Polgármester Asszony!

Köszönettel megkaptam a Budapest-Belgrád vasútvonal, magyarországi, Budapest-Kelebia (150. számú) közötti szakaszának felújításával – annak Dunavarsány várost érintő részével - kapcsolatos levelét. A vasútvonal felújításával kapcsolatban megfogalmazott szempontokat is figyelembe véve az alábbiakról tájékoztatom.

Magyarország Kormánya és a Kínai Népköztársaság Kormánya között a Budapest-Belgrád vasútvonal újjáépítési beruházás magyarországi szakaszának fejlesztése, kivitelezése és finanszírozása kapcsán született Egyezmény kihirdetéséről szóló 2016. évi XXIV. törvény (továbbiakban: Egyezmény) alapján kerül sor a Projekt megvalósítására.

A hazai vasútfejlesztésben évtizedek óta nem történt ilyen mértékű fejlesztés. A 150-es számú egyvágányú vasúti fővonal teljes hosszában megújul, komplett kétvágányosításra kerül sor, figyelembe véve az európai uniós átjárhatósági műszaki szabályok elvárásait, többek között a 160 km/óra engedélyezési, 200 km/h tervezési sebességet, a 225 kN tengelyterhelést, GSM-R kommunikációs rendszer és ETCS L2 2.3.0d alapkonfigurációjú vonatbefolyásolást, maximum 740 méter hosszú tehervonatok közlekedésének biztosítása.

A Projekttel kapcsolatos beszerzési eljárás eredményesen lezárult, a nyertes Konzorciummal az ún. EPC szerződés megkötésre került.

A vasútvonal fejlesztése az Egyezmény szerinti ún. EPC konstrukció keretében (Engineering, Procurement and Construction) fog megvalósulni, ami azt jelenti, hogy a tervezést, engedélyeztetést és a kivitelezést egy szerződés keretében végzi a nyertes konzorcium. A tervezés és engedélyeztetés várhatóan két évet, a kivitelezés pedig három évet vesz igénybe. A Projekt tervezési fázisában születnek meg a végleges döntések a műszaki tartalom részletes megvalósításával kapcsolatban és a jóváhagyott tervek kerülnek ezt követően engedélyeztetésre.

A fentiek alapján a Projekt jelenleg nem rendelkezik pontos tervekkel, a felmerülő kérdésekre vonatkozó válasz csak a jelenlegi rendelkezésünkre álló információink alapján adható.

A levelében említett - a Projektet érintő - felmerülő szempontokat a Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt., - mint a Projekt Fővállalkozója - szakértői megvizsgálták, azokra a rendelkezésre álló információk és műszaki követelmények figyelembevételével a következő válaszokat adjuk.

Dunavarsány város lakott településrészen levő útátjárók (Szabadkai utca – Bajcsy Zsilinszky utca – Vasút sor, illetve Vasút sor – Halász Lajosné utca) fény- és félsorompóval biztosított gyalogos és közúti átjáróként kerülnek megépítése.

A vasútvonal fejlesztése Dunavarsány területén előre láthatólag kisajátítást nem igényel, a fejlesztés a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. területhatárán belül történik.

A meglévő P+R parkoló kapacitása megmarad, és a kivitelezés során további P+R, B+R parkolóhelyek kerülnek kialakításra, tervezetten a megállóhelytől északra.

A vasútvonalhoz közel elhelyezkedő ingatlanok zaj- és rezgésvédelme érdekében aktív zaj- és rezgésvédelmi intézkedések, valamint zajvédő fal építése szerepel a műszaki követelmények között, ezek részleteiről a tervezés során születik döntés.


Külön szintű vasúti átjáró létesítésére a vasútvonal felújítása során a vonatkozó kormányhatározatban meghatározott maximális fedezet korlátai között nincs lehetőség, a lakott településrészen szintbeni akadálymentes gyalogos és közúti átjáró a megvalósítandó műszaki tartalom.


A Szabadkai utcai útátjáró fény- és félsorompóval biztosított közúti és gyalogos átjáróként épül meg, ami magában foglalja a közúti csatlakozás előírászerű kialakítását is, amelynek részleteit a tervezés során kell meghatározni.

A fentiekben említett műszaki információk és szempontok a tervezés során változhatnak, ennek érdekében javasolni fogom az együttműködés érdekében, hogy a tervezés egyeztetési folyamatába vonják be Önöket.

Budapest, 2019. június 13.,

Üdvözlettel:


Palkovics László



Innovációs és Technológiai Minisztérium
Miniszter
1.